



2023_CBS_02383 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogpoort - correctie en nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 10/07/2025

2025_CBS_06248

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Danny Van Campenhout, adjunct-
algemeendirecteur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het verwijderen van het artikel met betrekking tot het woonerf (verkeersborden F12a en F12b) uit dit reglement, aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over meerdere straten en dit opgenomen dient te worden in het zonaal reglement (de afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent). Daarnaast wordt op vraag van de brandweer een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 62-64. Dit parkeerverbod is noodzakelijk in functie van de doorstroming van de brandweer en hulpdiensten, aangezien reglementair geparkeerde voertuigen het afdraaien belemmeren.

Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werden in kader van de heraanleg deze maatregelen getroffen: het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Daarnaast werd de wegmarkering van de parkeervakken gelegen tussen de Zandberg en huisnummers 67-73 toegevoegd aan dit reglement. Deze belijning is reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreekt in dit reglement.

Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd het collegebesluit van 10 november 2021 teniet gedaan. De voorrang van rechts in de Belfortstraat blijft behouden.

Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd een wijziging van de voorrangssituatie op het kruispunt Hoogpoort x Belfortstraat goedgekeurd. Verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het circulatieplan binnenstad op de Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Zandberg, de rijrichting omgekeerd. De Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Werregarenstraat, wordt bijkomend opgenomen in het autovrij gebied. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hoogpoort dossier P-388240 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Hoogpoort dossier P-388240 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogpoort, goedgekeurd in zitting van 7 juli 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hoogpoort.

2023_CBS_02383 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogpoort - correctie en nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hoogpoort

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Botermarkt tot het kruispunt met de Zandberg in de richting van de Zandberg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Hoogpoort van huisnummer 60 tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 3

Op de Hoogpoort van huisnummer 75 tot huisnummers 67-73 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Zandberg tot en met huisnummer 77 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor politievoertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Hoogpoort ter hoogte van huisnummers 62-64 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

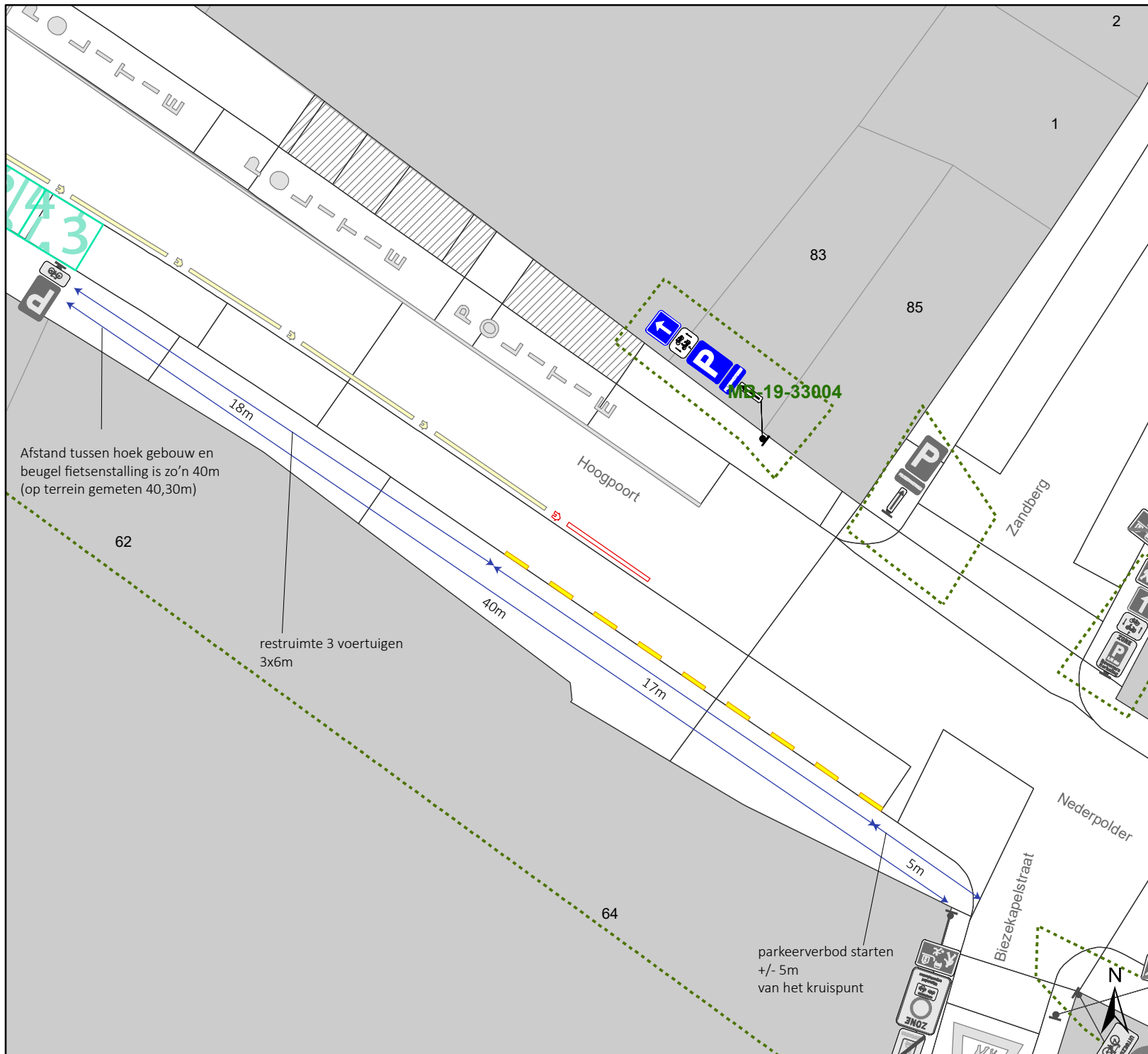
**Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Zandberg tot en met huisnummer 77;
op de Hoogpoort ter hoogte van huisnummers 67-73 en huisnummer 75 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

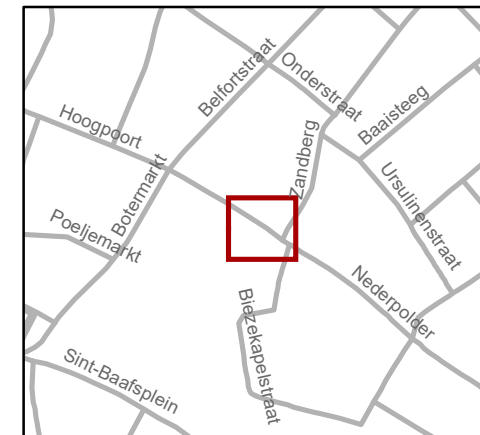
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hoogpoort APM

Dossiernummer P-388240

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/200	1/1	A4