



2025_CBS_06281 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerkaai- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreft het opnieuw inrichten van een Laad- en loszone bij het zwembad, fietsers beter geleiden naar het nieuwe fietspad en weghouden van het pad aan de waterkant. Het gevaarlijke stalen paaltje aan de Bavofietsbrug wordt verwijderd.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van een fietspad op het Veermanplein kant Pieter De Keyserstraat.

Er wordt tevens een laad- en loszone ingericht voor beleving van het zwembad.

- Bij collegebesluit van 22 augustus 2024 werd als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het comfort en de leesbaarheid van de fietsloper verhogen waarbij we het woonerf afsplitsen van het fietspad.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Veerkaai Dossier P-745780 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Veermanplein Dossier P745780-REVISIE (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerkaai, goedgekeurd in zitting van 16 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Veerkaai.

2025_CBS_06281 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerkaai- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2025

Bekendgemaakt op 10 juli 2025

Geldig vanaf 15 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06281

Reglement

Artikel 1.

Op de Veerkaai ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat, Julius De Vigneplein en Gebroeders van Eyckstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Veerkaai vanaf het kruispunt met de Gandastraat en het Julius Devigneplein in de richting van het Veermanplein geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C7
- Verkeersbord C5

Artikel 3.

Op de Veerkaai vanaf het kruispunt met de Gandastraat en het Julius Devigneplein in de richting van het Veermanplein geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C9
- Verkeersbord C11

Artikel 4.

Op de Veerkaai vanaf het Veermanplein huisnummer 2 in de richting van kruispunt met de Gandastraat en Julius De Vigneplein;

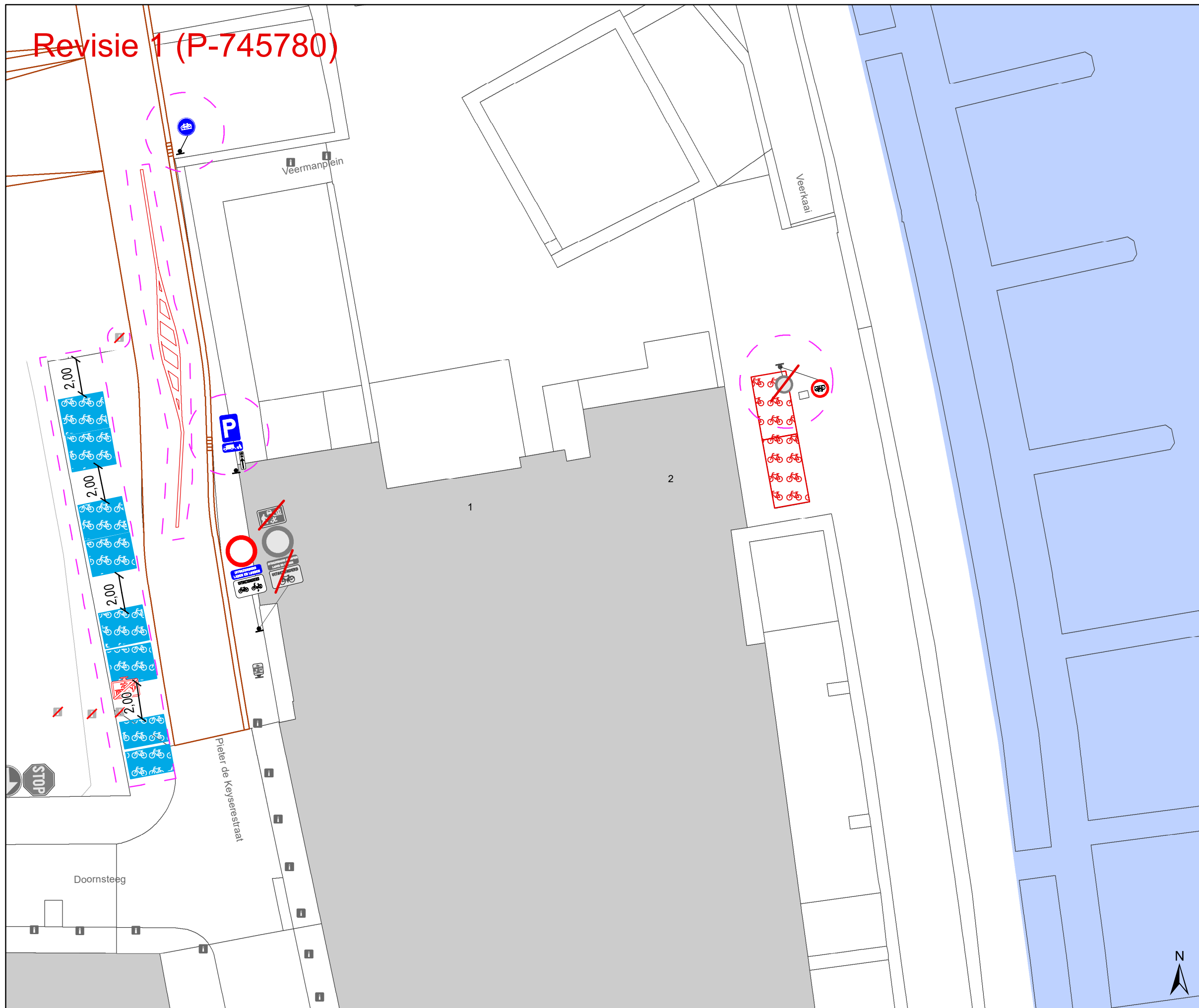
Op de Veerkaai vanaf het kruispunt met de Nieuwbrugkaai in de richting van het Veermanplein geldt de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C11

(einde reglement)

Revisie 1 (P-745780)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

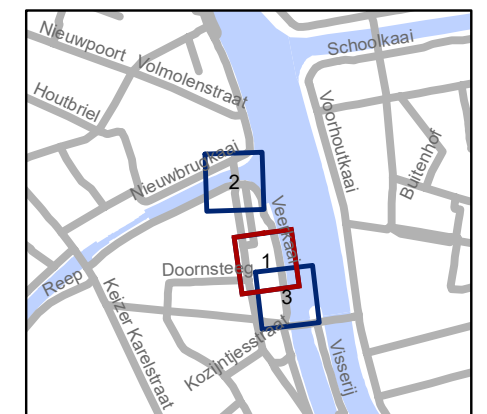
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Fietsenstalling - Voorstel
- Actieve fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-679529

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/07/2025	1/200	1/3	A3

Revisie 1 (P-745780)

41-52

3 x IPOD-III flex + reflector

IPOD-III flex met reflector



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

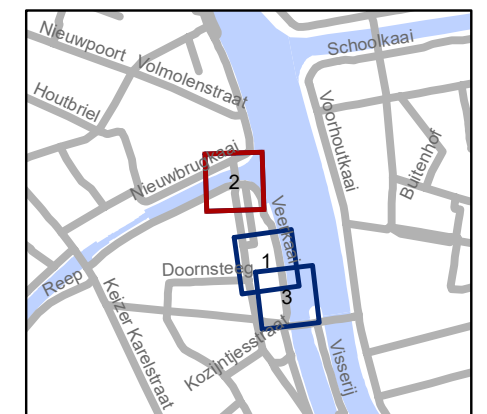
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Fietsenstalling - Voorstel
- Actieve fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



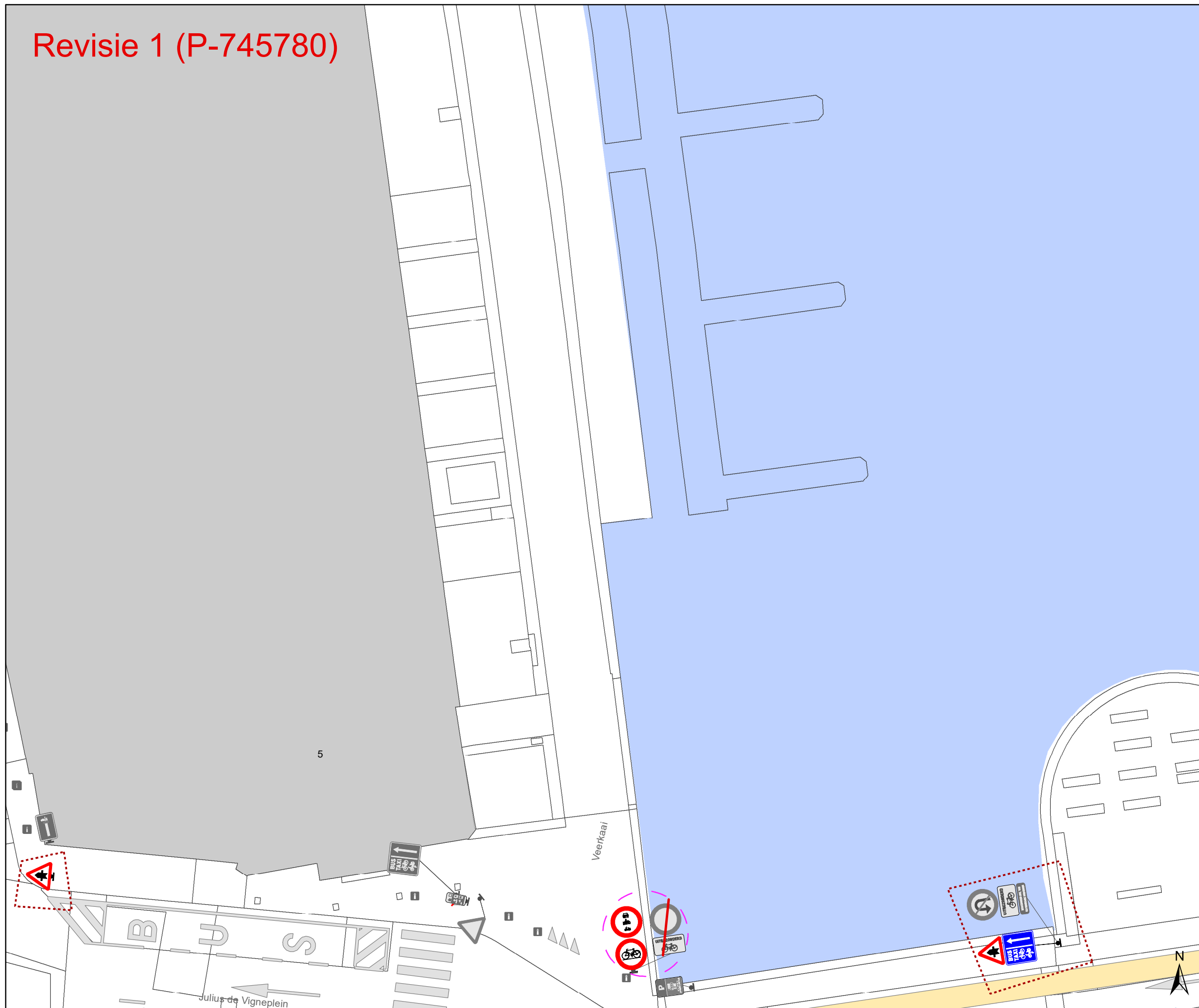
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-679529

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/07/2025	1/200	2/3	A3

Revisie 1 (P-745780)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

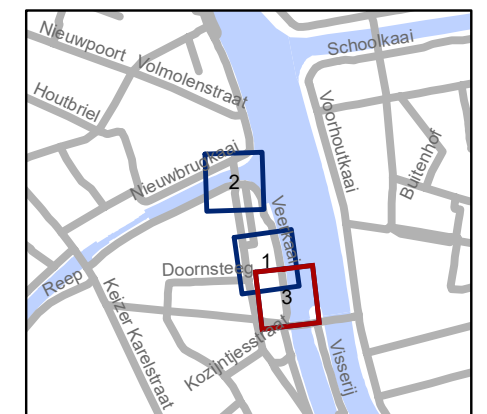
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Fietsenstalling - Voorstel
- Actieve fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein
definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-679529

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/07/2025	1/200	3/3	A3