



2025_CBS_06280 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter De Keyserstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreft het opnieuw inrichten van een Laad- en loszone bij het zwembad, fietsers beter geleiden naar het nieuwe fietspad en weghouden van het pad aan de waterkant. Het gevaarlijke stalen paaltje aan de Bavofietsbrug wordt verwijderd.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2025 werd als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.

Daarnaast krijgt Veermanplein, kant Pieter De Keyserestraat, een fietspad en wordt er een laad- en loszone ingericht voor beleving van het zwembad.

Het artikel mbt het plateau werd eveneens uit het reglement geschrapt, gezien dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het comfort en de leesbaarheid van de fietsloper verhogen waarbij we het woonerf afsplitsen van het fietspad
- Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd als maatregel het gedeelte van de Pieter de Keyserestraat tussen huisnummer 2 en het Veermanplein ingericht als woonerf.
- Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Pieter de Keyserestraat Dossier P-745780 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Veermanplein Dossier P745780-REVISIE (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pieter De keyserestraat, goedgekeurd in zitting van 16 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pieter De keyserestraat.

2025_CBS_06280 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter De Keyserestraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2025

Bekendgemaakt op 10 juli 2025

Geldig vanaf 15 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06280

Reglement

Artikel 1.

Op de Pieter De Keyserestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Pieter de Keyserestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornsteeg, in de richting van het Veermanplein geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor laden en lossen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 3.

Op de Pieter de Keyserestraat vanaf het kruispunt met de Nieuwbrugkaai tot het kruispunt met het Veermanplein huisnummer 1 (zwembadcomplex) in beide richting geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4.

Op de Pieter De Keyserestraat, ter hoogte van de zijgevel van het zwembadcomplex geldt: het parkeren is toegelaten; de plaats is voorbehouden voor het laden en lossen van goederen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Pieter De Keyserestraat, vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 12 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d
- GXc

Artikel 6.

Op de Pieter De Keyserestraat ter hoogte van parkeervak laden en lossen geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

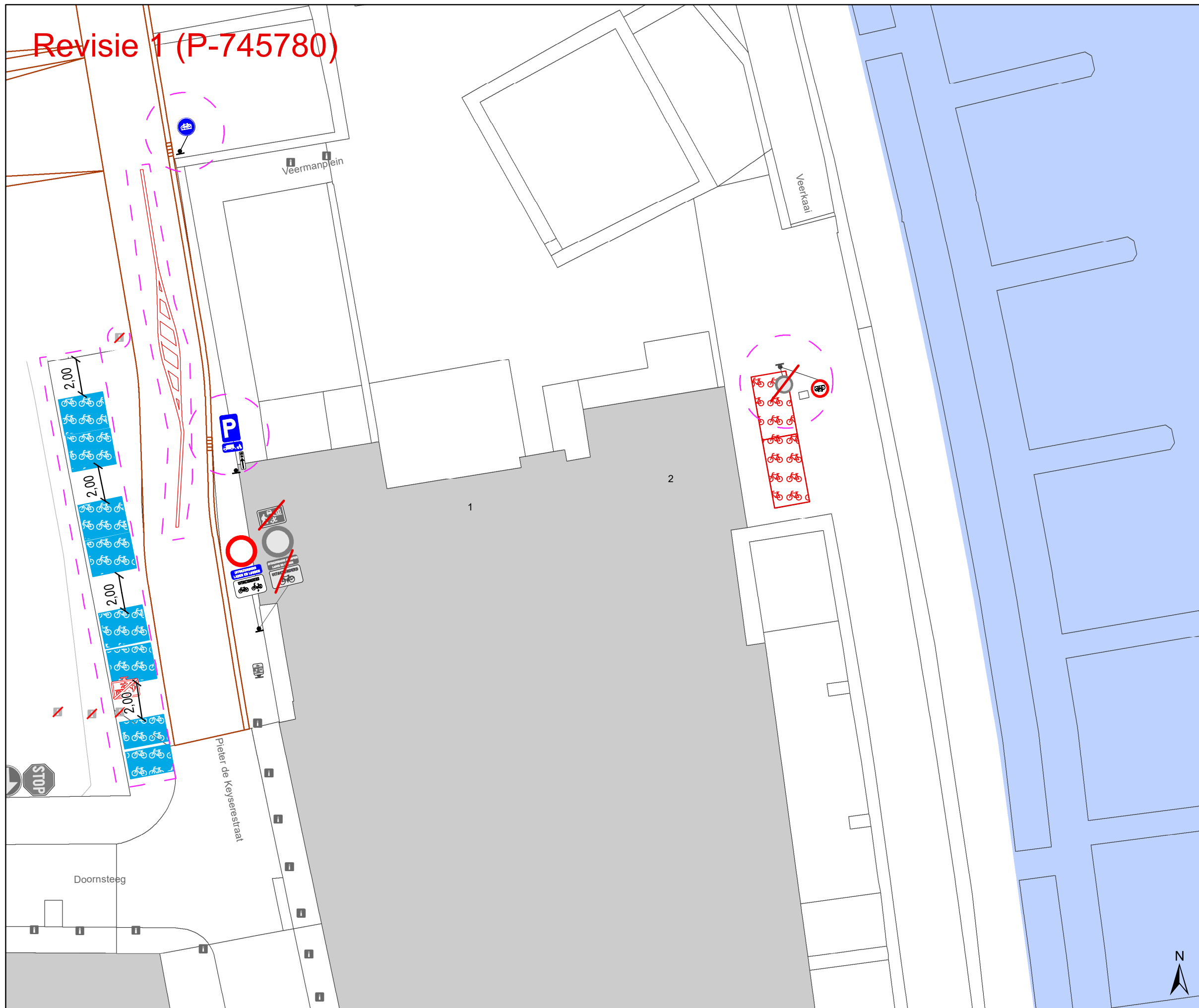
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Revisie 1 (P-745780)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

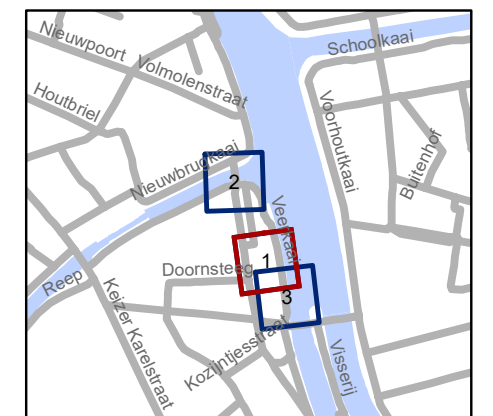
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Fietsenstalling - Voorstel
- Actieve fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-679529

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/07/2025	1/200	1/3	A3



Revisie 1 (P-745780)

41-52

3 x IPOD-III flex + reflector

IPOD-III flex met reflector



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

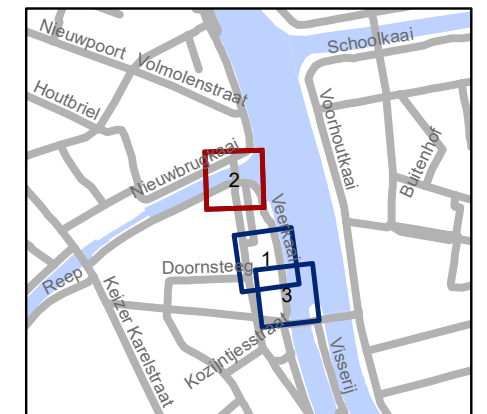
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Fietsenstalling - Voorstel
- Actieve fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



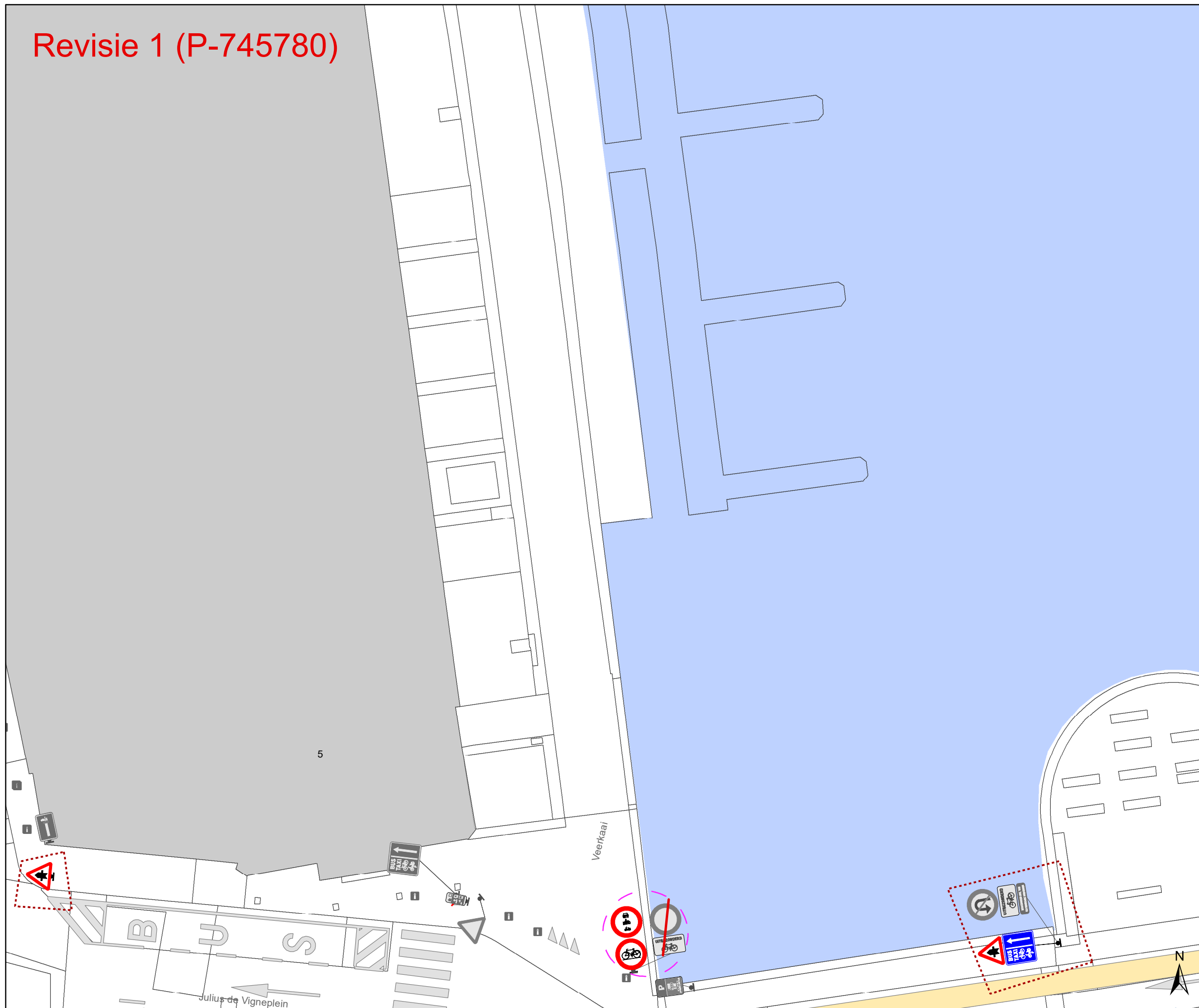
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-679529

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/07/2025	1/200	2/3	A3

Revisie 1 (P-745780)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

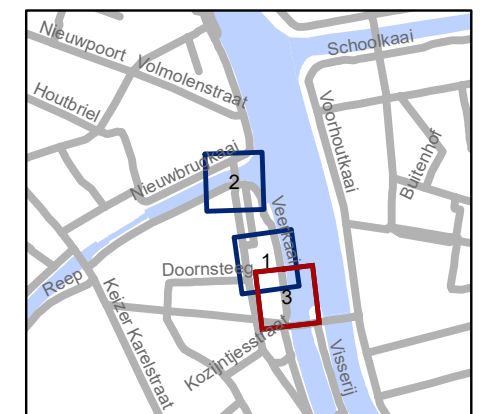
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Fietsenstallingen

- Geplande fietsenstalling
- Fietsenstalling - Voorstel
- Actieve fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veermanplein
definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-679529

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
1/07/2025	1/200	3/3	A3