



2025_CBS_06252 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Fabiolalaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt als bijkomende maatregel het aanduiden van de voorrangregel ter hoogte van de asverschuivingen ter hoogte van huisnummers 59-61, 63, en 115 ingesteld.
- Bij dit collegebesluit van 15 mei 2025 werd de bestaande toestand geregulariseerd en verkeersmaatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verhogen omdat het verkeer daar veel te snel rijdt. Dat werd gedaan door ten eerste het aanbrengen van een randlijn over de volledige weg als buffer voor het fietspad en versmallen van het wegbeeld, wat de snelheid van de voertuigen dichter bij de zone 30 brengt. Ten tweede werden er op twee locaties versmallingen voorzien om het wegbeeld beter aan te laten sluiten bij de Zone 30 en het verkeer automatisch langzamer rijdt. Er werden extra fietsenstallingen geplaatst om het gebruik van de fiets te stimuleren en voldoende parkeermogelijkheden voor fietsen te bieden. De stallingen komen ter hoogte van nummer 62 en 116. Ten derde werden een aantal voorrangssituaties bekeken en aangepast zodat dit duidelijker is. Ten vierde werd het te ruime kruispunt van de Aaigemstraat met de Koningin Fabiolalaan ingesnoerd om de snelheid van afslaand verkeer te verminderen en voor een betere zichtbaarheid en leesbaarheid te zorgen bovenop meer comfort voor de voetganger.
- Bij collegebesluit van 24 april 2025 werd de volgende verkeersmaatregel getroffen: sinds afwerking van de Bevergracht (2024) ontsluit de site van Infrabel via de Snepkaai – Bevergracht. Het maatgevend voertuig is vaste vrachtwagen & trekker-oplegger voor de S-beweging van Snepkaai naar Bevergracht. De rijcurvesimulatie toont overschrijdingen buiten de rijweg. Ifv veiligheid actieve weggebruikers (veilig opstellen) en goede werking van openbaar domein op het nieuwe gebruik, wordt daarom een kleine, lokale infrastructurele aanpassing voorgesteld om snel uit te voeren. De integrale heraanleg Koningin Fabiolalaan is voorzien op einde werven Gent-Sint-Pieters (over 5 à 6 jaar ongeveer 2030). De uitwisseling tussen Snepkaai en de nieuwe brug en de maatregelen op kruispuntniveau worden onderzocht.
- Bij collegebesluit van 17 oktober 2024 werd als nieuwe maatregel ten eerste de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 115 ingesteld aangezien daar publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garandeerden we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede werd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 20 voorzien aangezien daar een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garandeerden we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 20 juni 2024 werd het parkeerverbod verwijderd aangeduid met het verkeersbord E1 en onderbord Xc (12 meter) vanaf huisnummer 20 in de richting van het kruispunt met de Tenderstraat op vraag van een burger en de politie. Het parkeerverbod had geen functie meer. Het bedrijf waarvoor destijds het parkeerverbod voorzien werd, is hier niet langer gevestigd.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd het onderbord VIld 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging. Tevens werd ter hoogte van het kruispunt met Esplanade Oscar Van de Voorde het dubbelrichtingsfietspad afgebakend en de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt van Oscar Van de Voordeplein en Tenderstraat gesignaleerd door voorrangsbornen B15.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 72 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 november 2023 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 114A vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 53 tot en met huisnummer 55. gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 9 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 91 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd de bestaande toestand verder geregulariseerd behalve de signalisatie aan de fietsenstallingen wegens overbodig in een parkeerstrook, wordt het dubbelrichtingsfietspad aan de zuidzijde beter gesignaleerd nu de bouw van huisnummer 190 voltooid is en worden volgende nieuwe maatregelen getroffen: het voorzien van witte omgekeerde driehoeken ter hoogte van het voorrangsbord op het kruispunt met de Snekkaai en de kruising van het fietspad en de rijbaan in het verlengde van de Frans de Potterstraat, het beter aanduiden van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 42 en 43 en het inrichten van een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 91-98 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55A omdat de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend statuut opgeheven voor de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1-1B;
- Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 1-1B duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de overkant van de Sportstraat.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één voorbehouden voor taxi's, ter hoogte van huisnummers 1-1B.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de straatmond afgesloten door middel van paaltjes ter hoogte van het Koningin Maria Hendrikaplein.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte begrepen tussen het Koningin Maria Hendrikaplein en de Tenderstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningin Fabiolalaan dossier P-657891 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin_Fabiolalaan dossier P-657891 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Fabiolalaan, goedgekeurd in zitting van 15 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningin Fabiolalaan.

2025_CBS_06252 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Fabiolalaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2025

Bekendgemaakt op 10 juli 2025

Geldig vanaf 15 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06252

Reglement

Artikel 1.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met de Snepkaai; op de Koningin Fabiolalaan aan de kruising van het dubbelrichtingsfietspad met de rijbaan van de Koningin Fabiolalaan aan de overzijde van huisnummer 34-36 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de Tenderstraat; op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van Esplanade Oscar Van de Voorde; op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de Suzanne Lilarstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 59-61 in noordwestelijke richting; op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 115 in zuidoostelijke richting geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 115 in noordwestelijke richting op de Koningin Fabiolalaan aan de overzijde van huisnummer 63 in zuidoostelijke richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 4.

Op de Koningin Fabiolalaan vanaf de Snepkaai tot aan de Aaigemstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 5.

Op de Koningin Fabiolalaan aan overzijde van huisnummer 7B tot aan Snepkaai tot aan de Aaigemstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 6.

Op de Koningin Fabiolalaan vanaf het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat aan de zuidelijke kant van de rijweg en dit tot aan het kruispunt met de Aaigemstraat geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Artikel 7.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 7B tot en met huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 8.

**Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de overzijde van de Sportstraat;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 114A-114E;
op de Koningin Fabiolaan ter hoogte van huisnummer 71-73A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 9.

Op de Koningin Fabiolalaan van huisnummer 42 tot huisnummer 44 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 10.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 11.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 12.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 53 tot en met huisnummer 55 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 13.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met Suzanne Lilarstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 14.

Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 15.

Op de Koningin Fabiolalaan van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot het kruispunt met de Aaigemstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM72.3**

Artikel 16.

Op de Koningin Fabiolalaan van het kruispunt met de Aaigemstraat tot de Snepkaai; op de Koningin Fabiolalaan van aan de overzijde van huisnummer 7A-7B ter hoogte van de kruising met het voet- en fietspad komende van de Sint-Denijslaan onder het Maria Hendrikaplein; op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met Esplanade Oscar Van de Voorde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM74**

Artikel 17.

Op de Koningin Fabiolalaan vanaf de Aaigemstraat tot aan Bevergracht aan beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen en waar het infrastructureel niet mogelijk is.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.2**

Artikel 18.

**Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 11;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 21-23;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 33 ;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 37-39;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 57;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 55;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 79-82
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 99-106 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 19.

Op de Koningin Fabiolalaan aan de noordelijke zijde van de rijbaan ter hoogte van de Snepkaai geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.4**

Artikel 20.

**Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 1;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 42 tot en met 44;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 53-55;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 71-73A;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met de Suzanne Lilarstraat;**

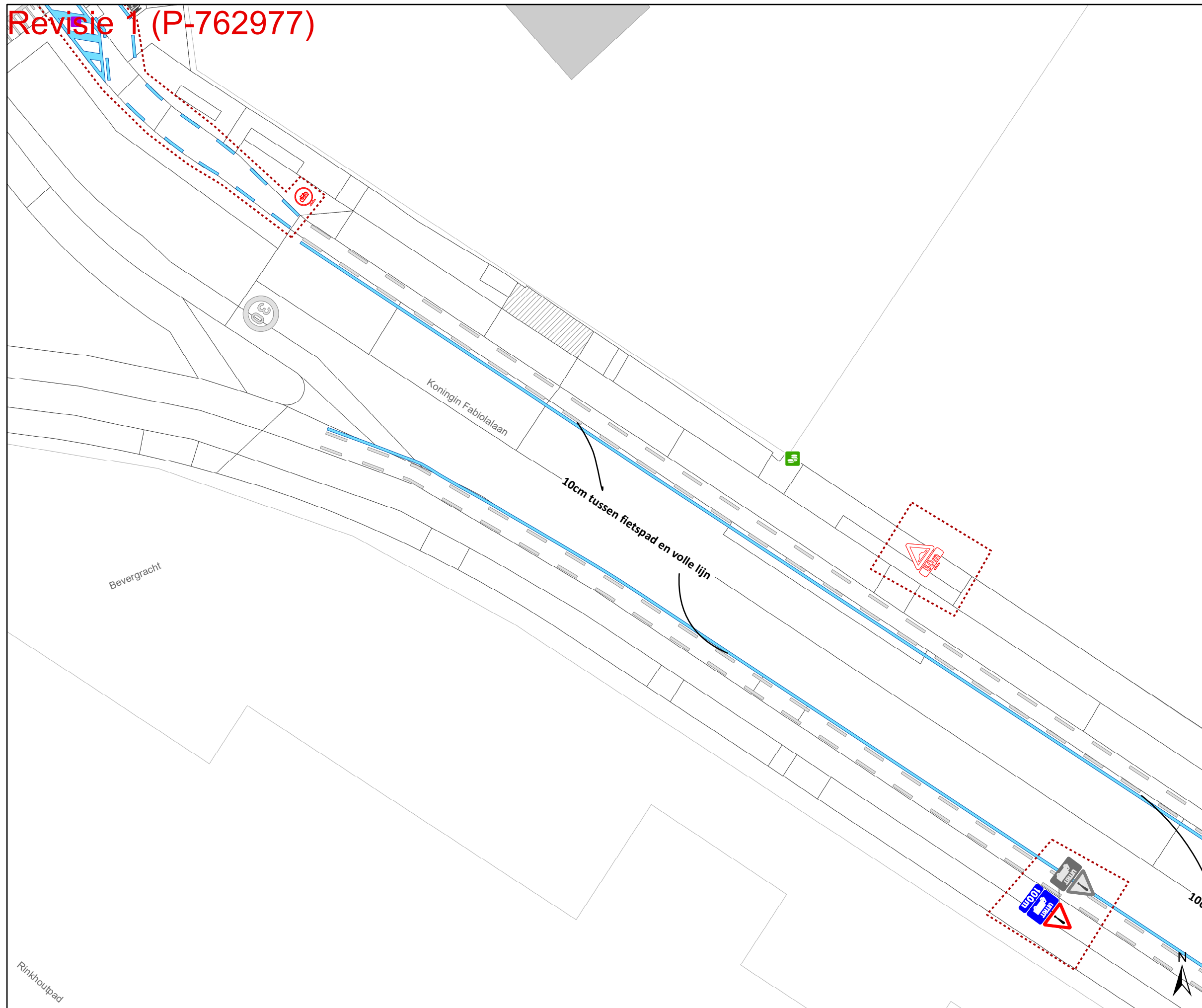
**op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 114A-114E;
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 19 tot e met huisnummer 20
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)



Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

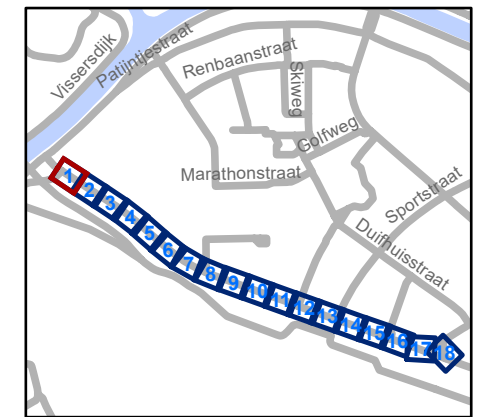
- Gepland IPOD III plooiwagen
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



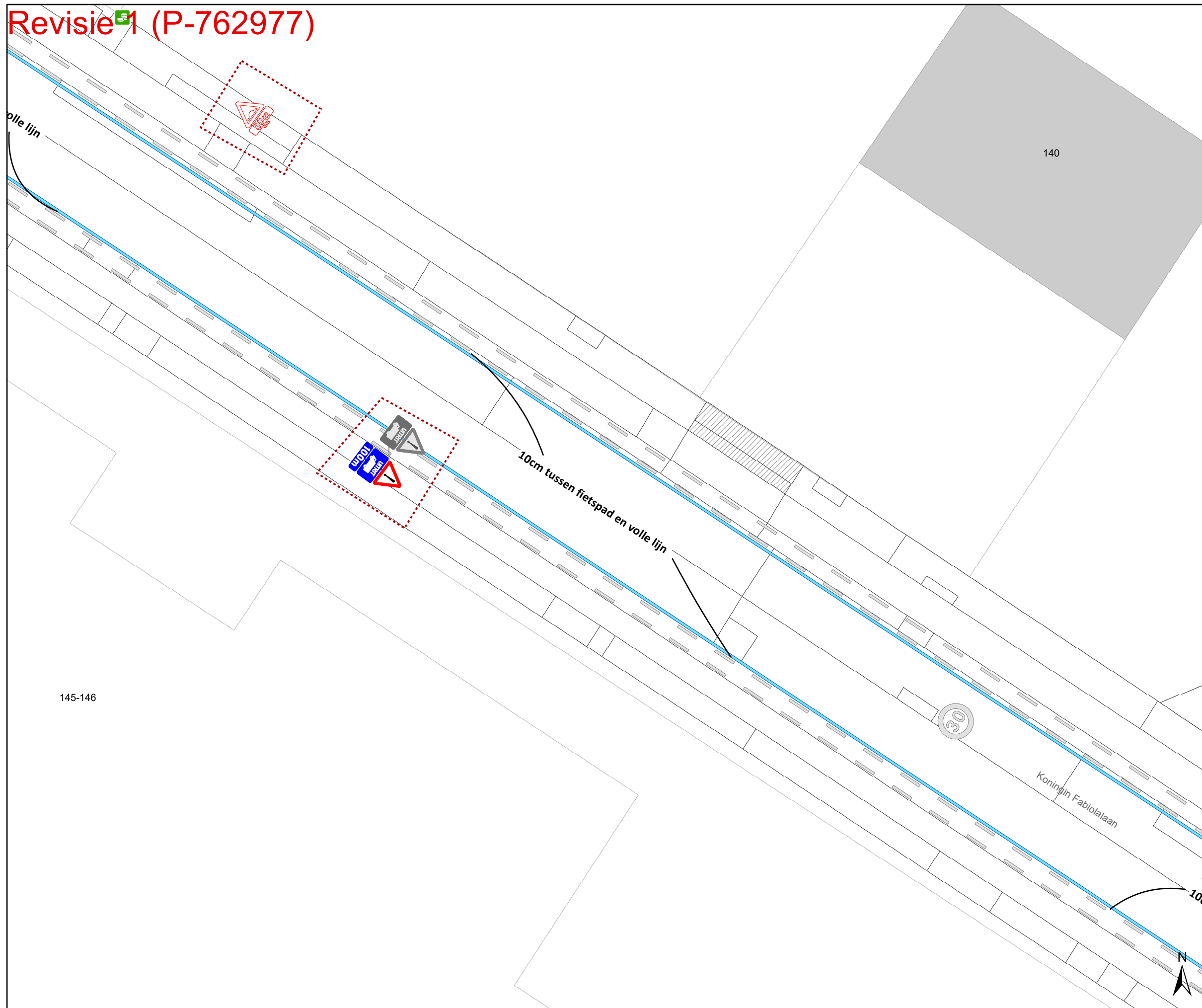
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 1/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

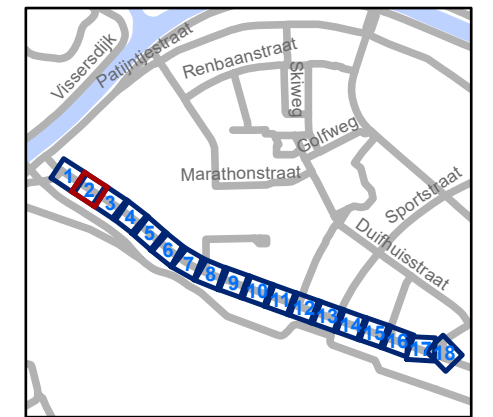
- Gepland IPOD III plooi-baken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



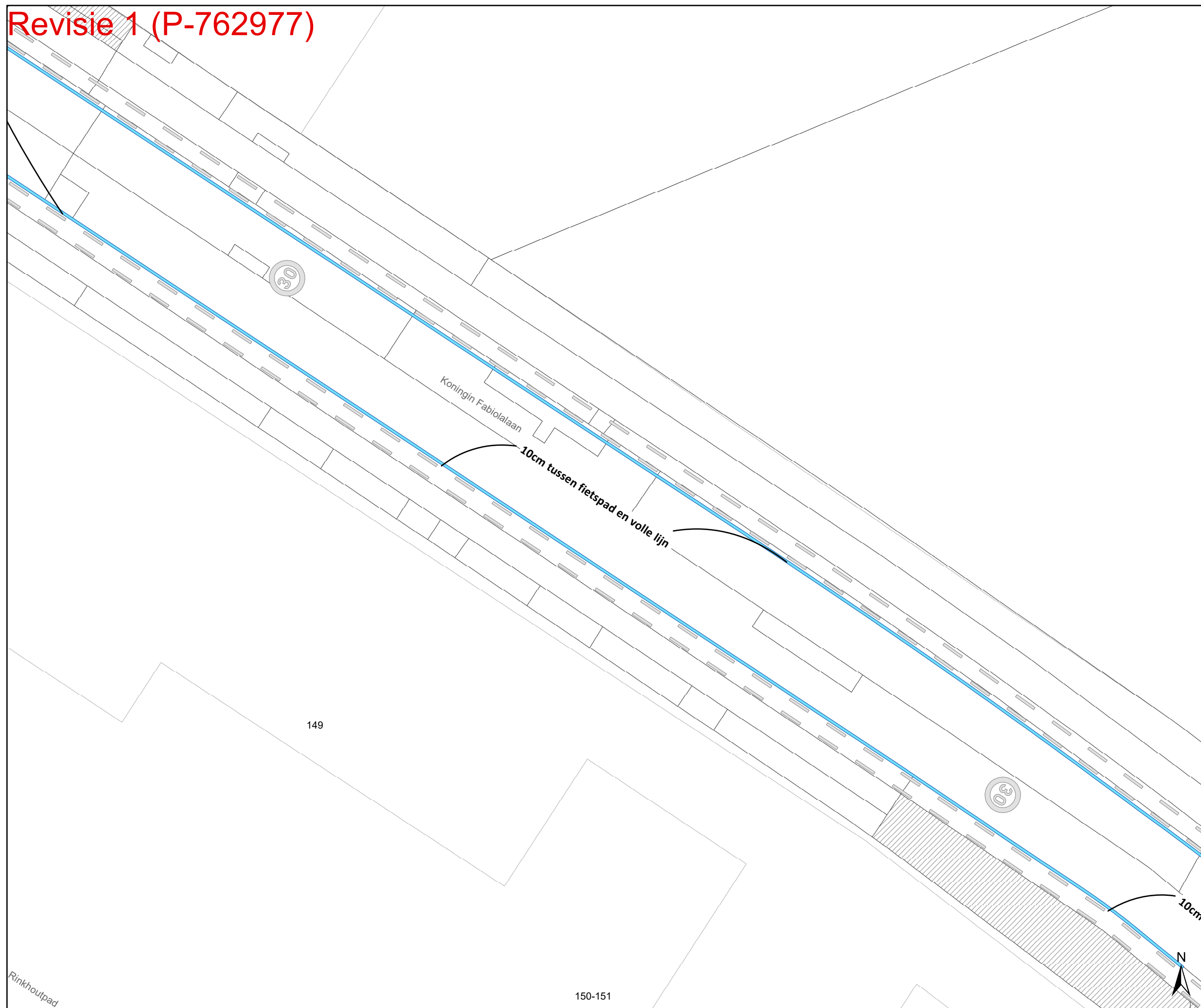
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 2/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

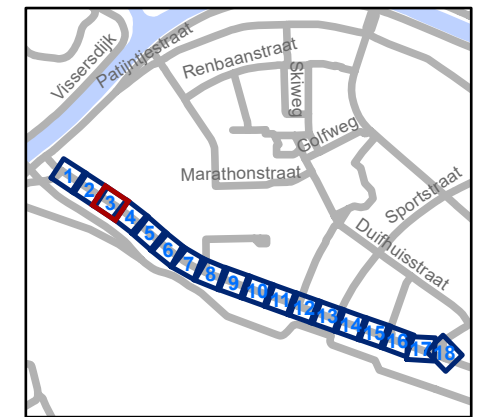
- Gepland IPOD III plooi-baken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



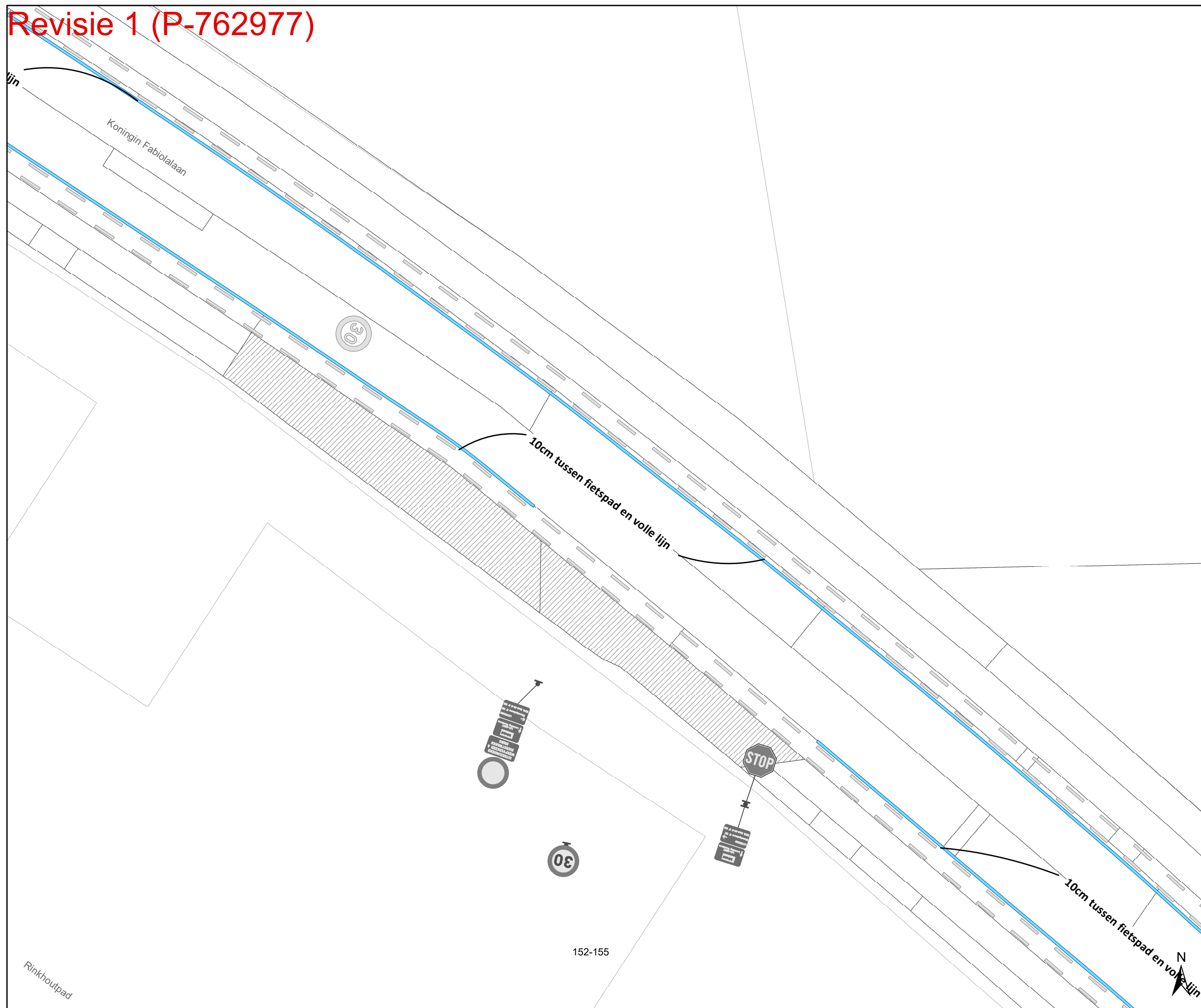
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 3/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

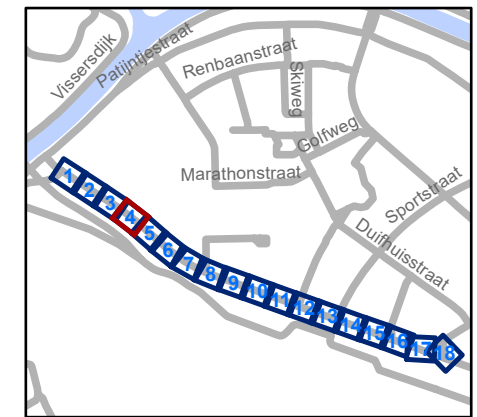
- Gepland IPOD III plooi-baken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



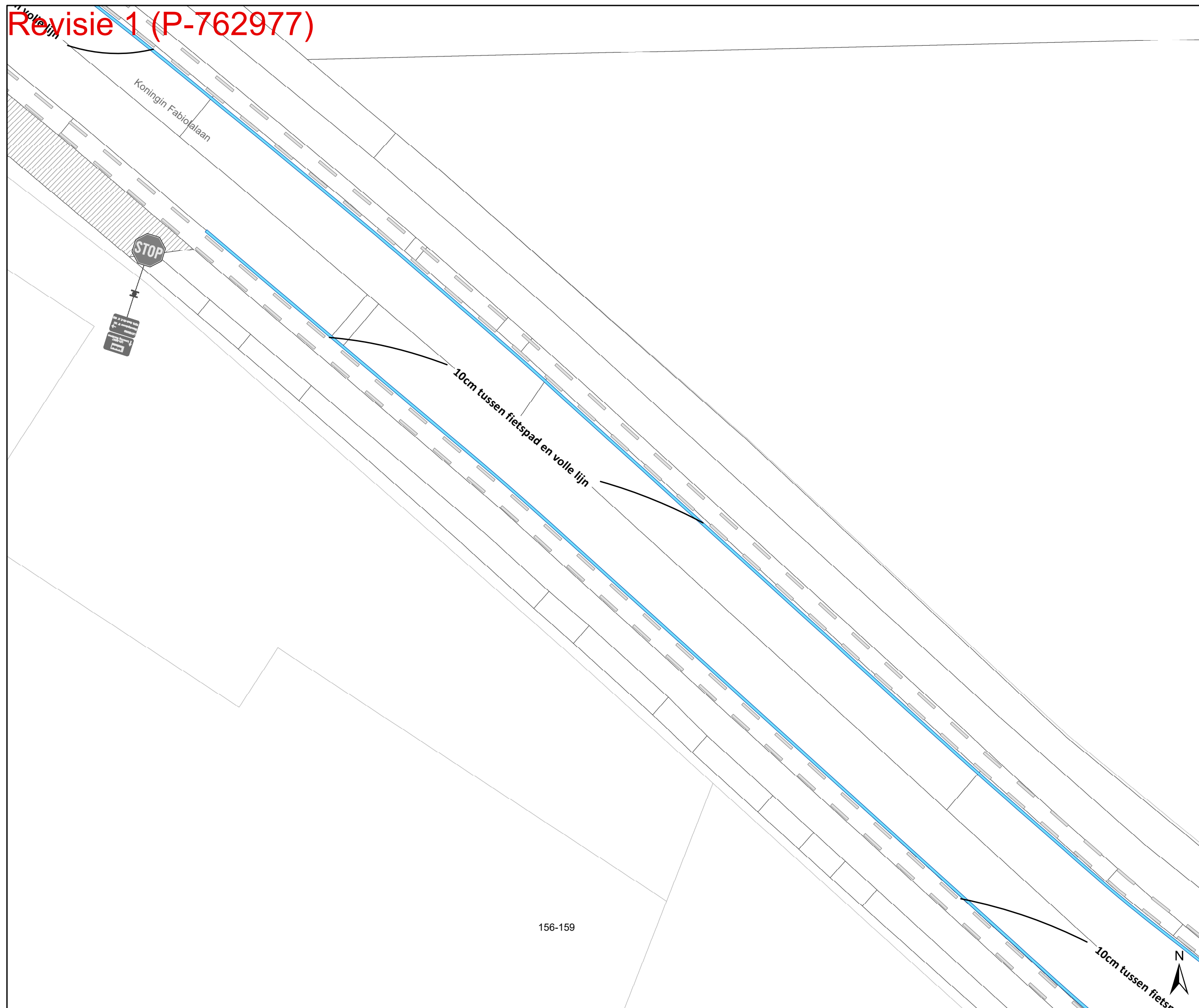
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 4/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

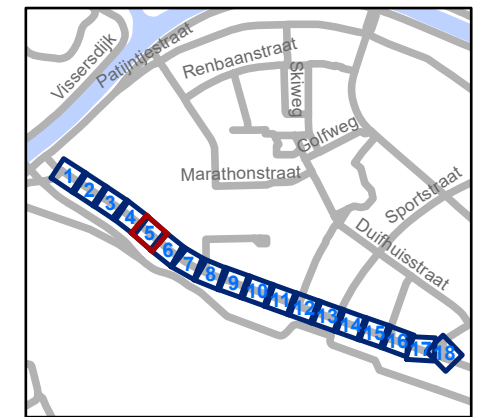
- Gepland IPOD III plooi-baken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



156-159

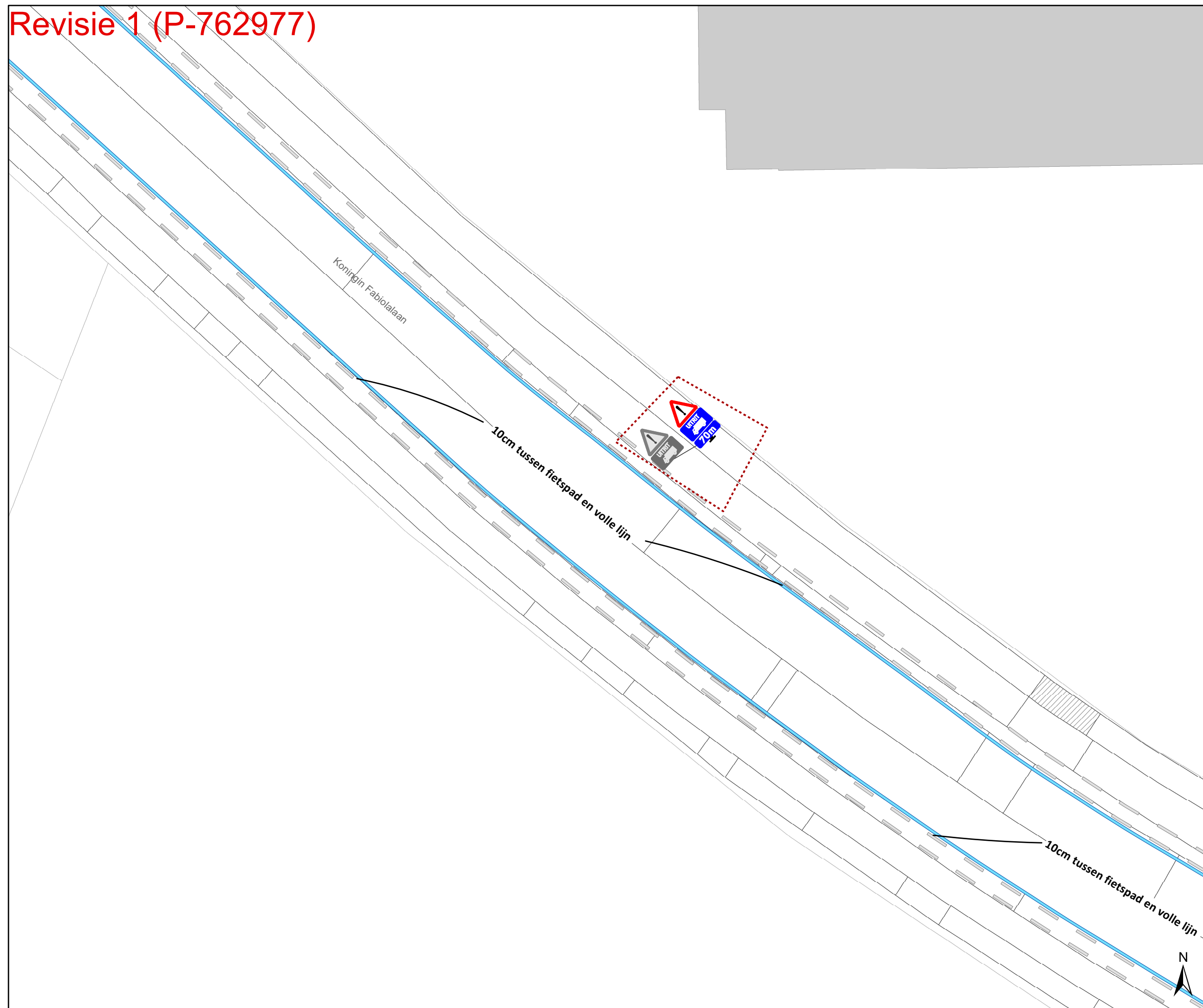
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Fabiolalaan Snelheidsremming

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 5/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

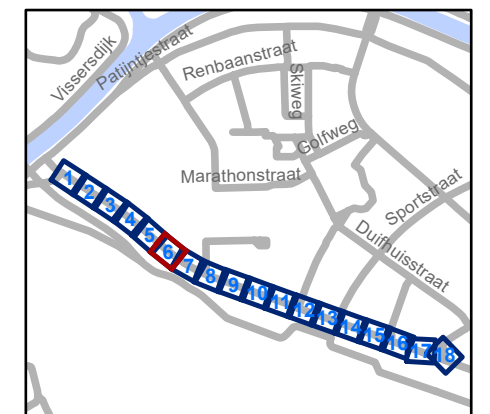
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



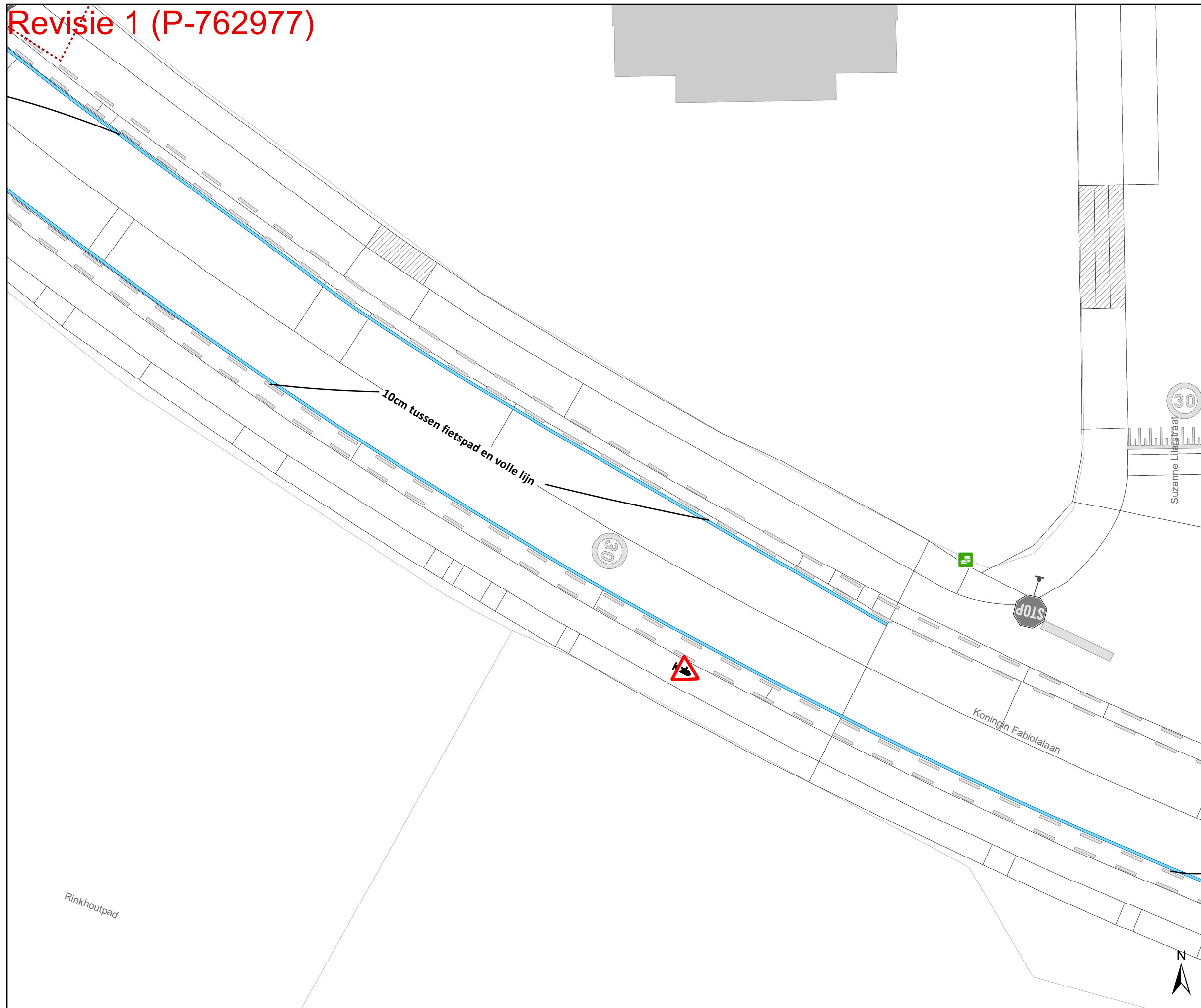
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 6/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

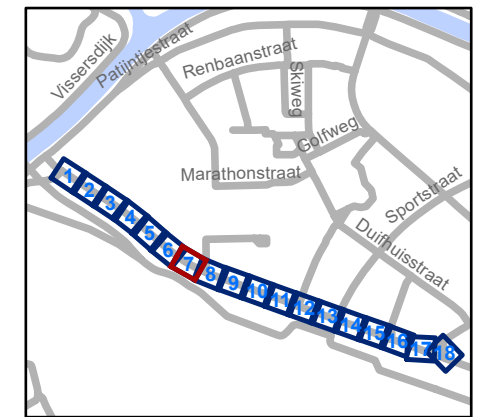
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



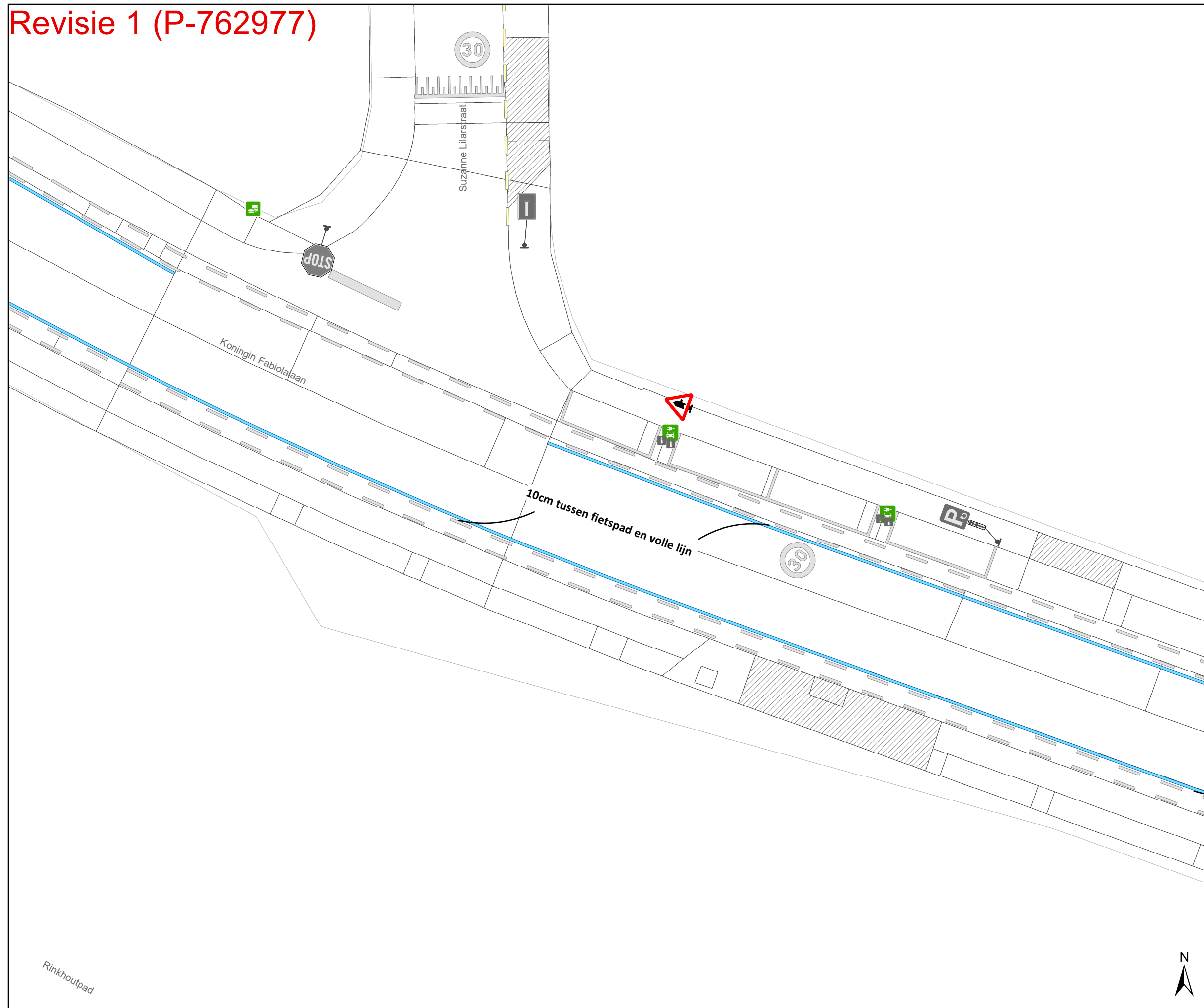
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 7/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

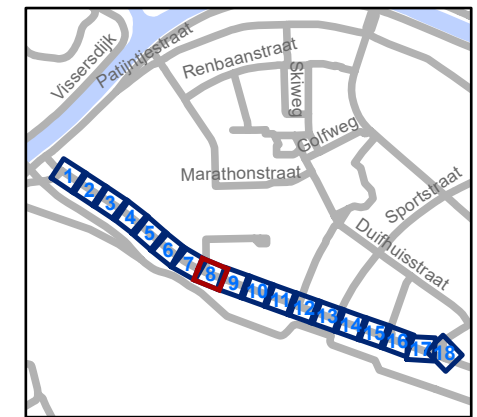
- Gepland IPOD III plooiwagen
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

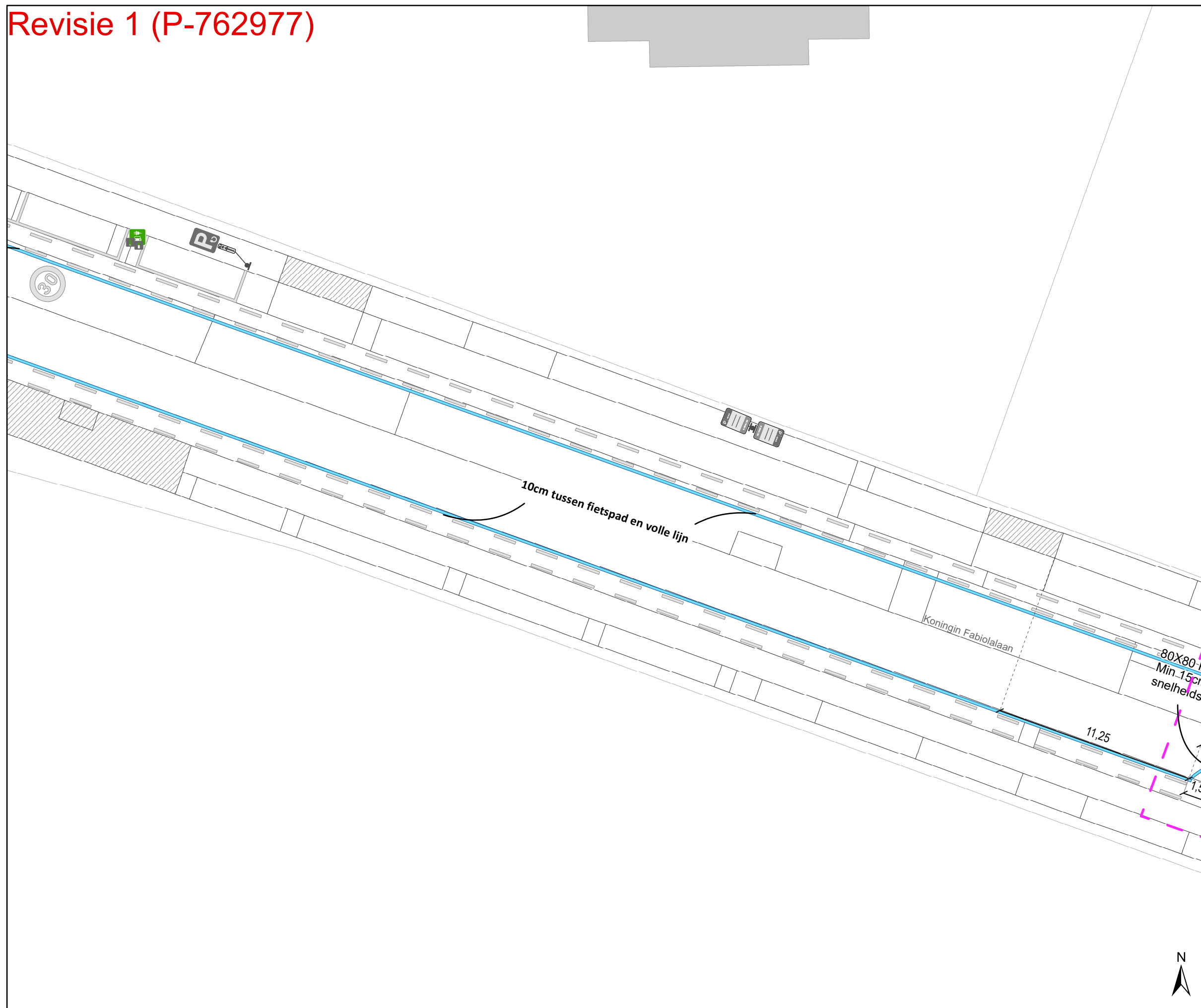
Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 8/19 | A3 |



Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

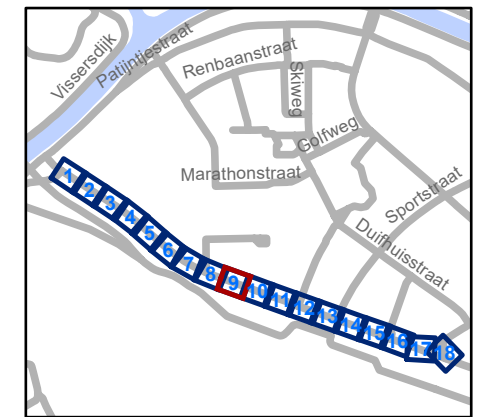
- Gepland IPOD III plooi-baken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

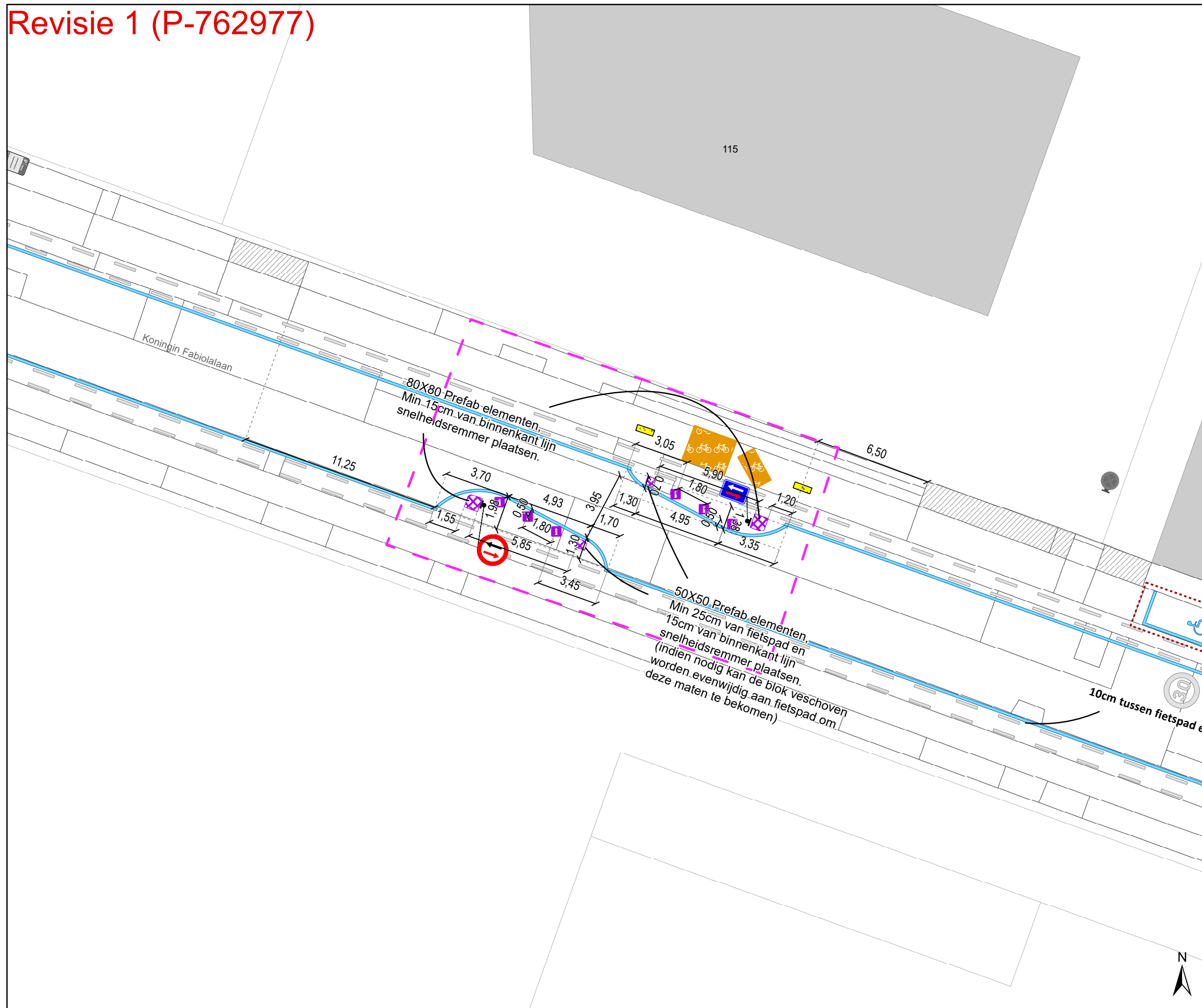
**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 9/19 | A3 |



Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

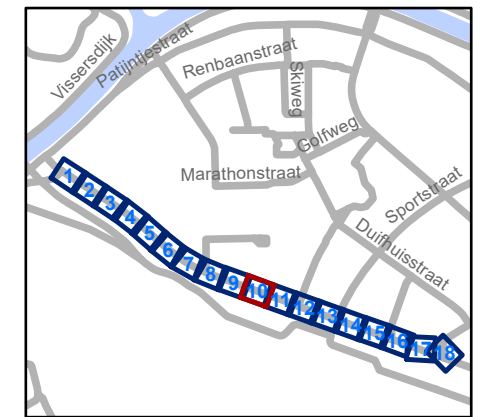
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



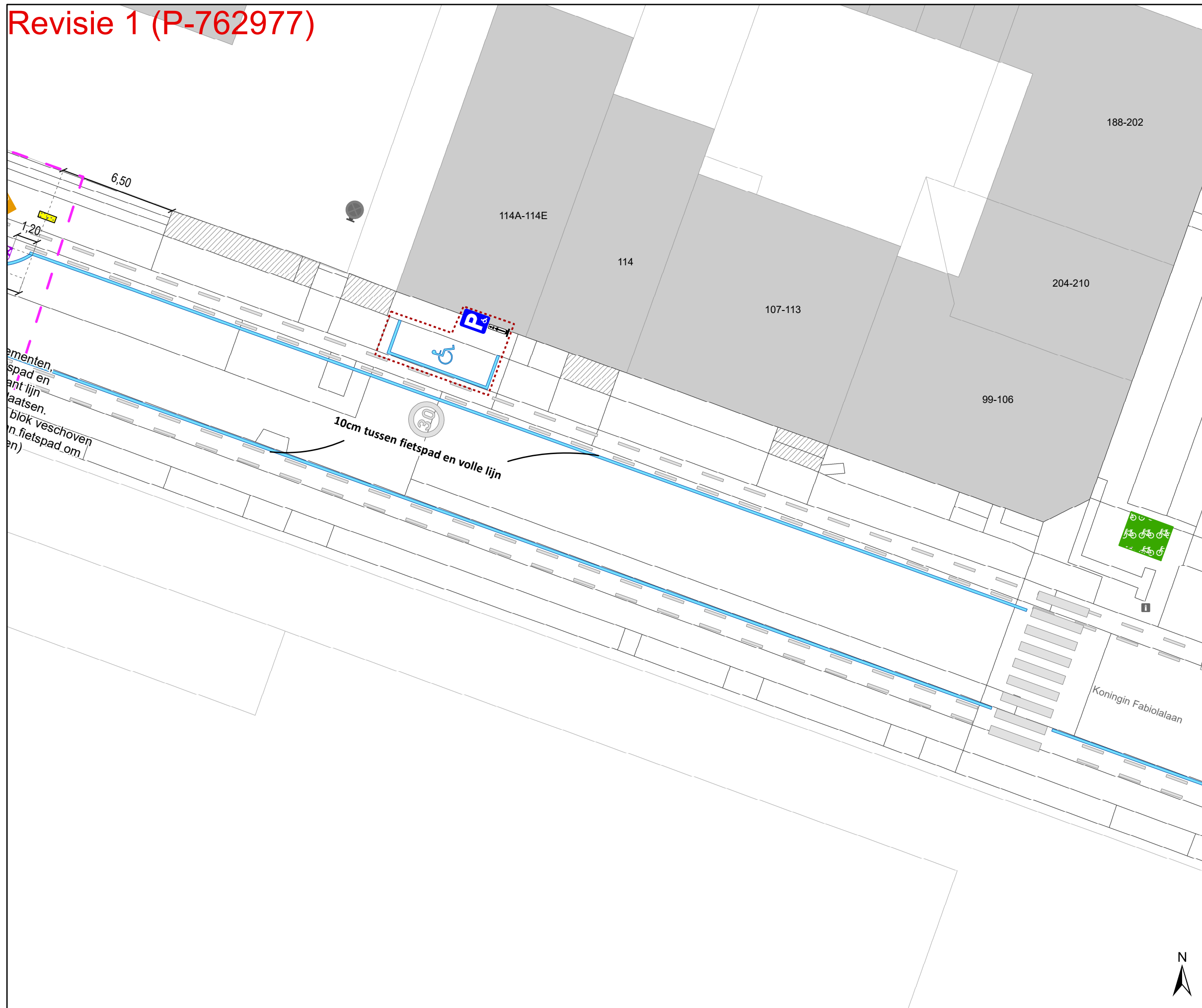
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 10/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



ementen,
spad en
ant lijn
aatsen.
blok verschoven
n fietspad om
en)

10cm tussen fietspad en volle lijn

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

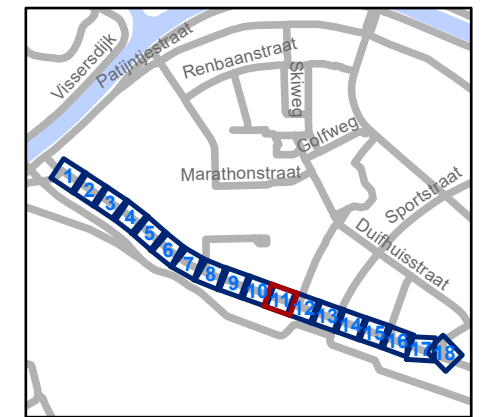
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

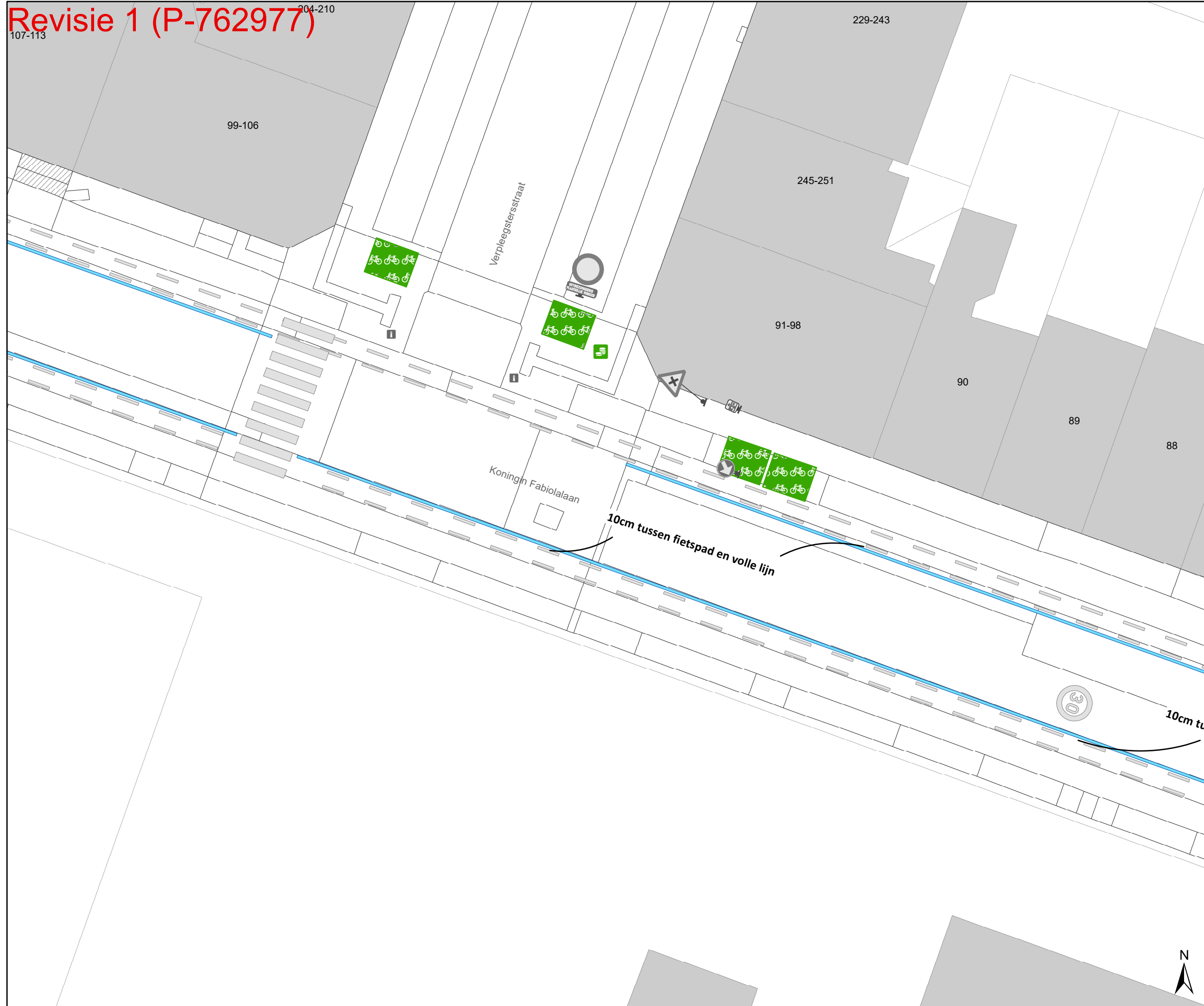
Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 11/19 | A3 |



Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

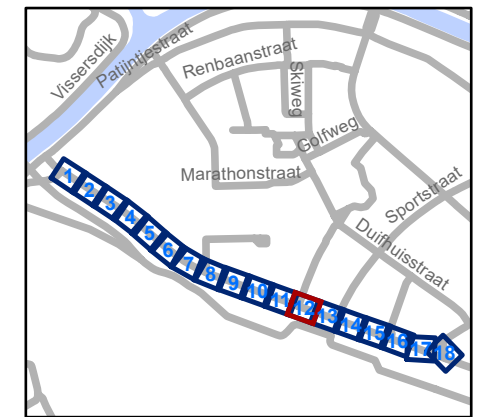
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



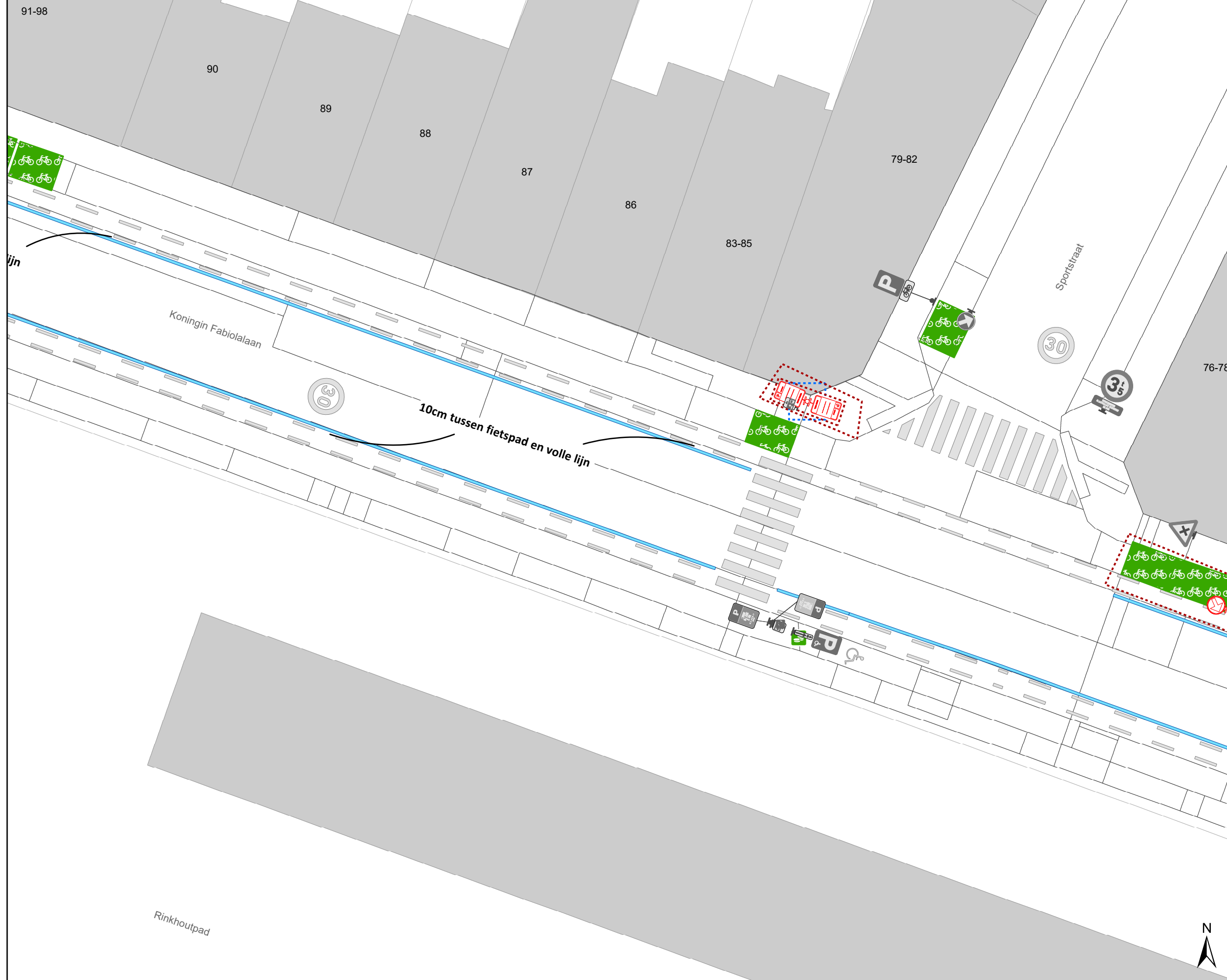
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 12/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

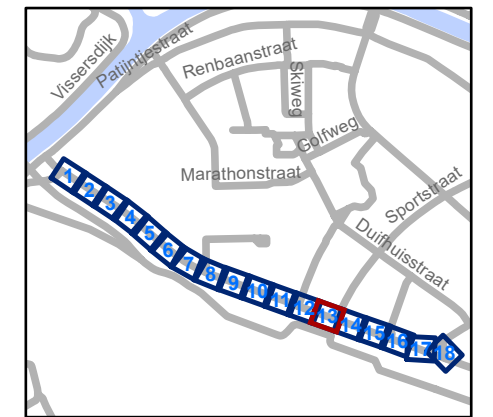
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



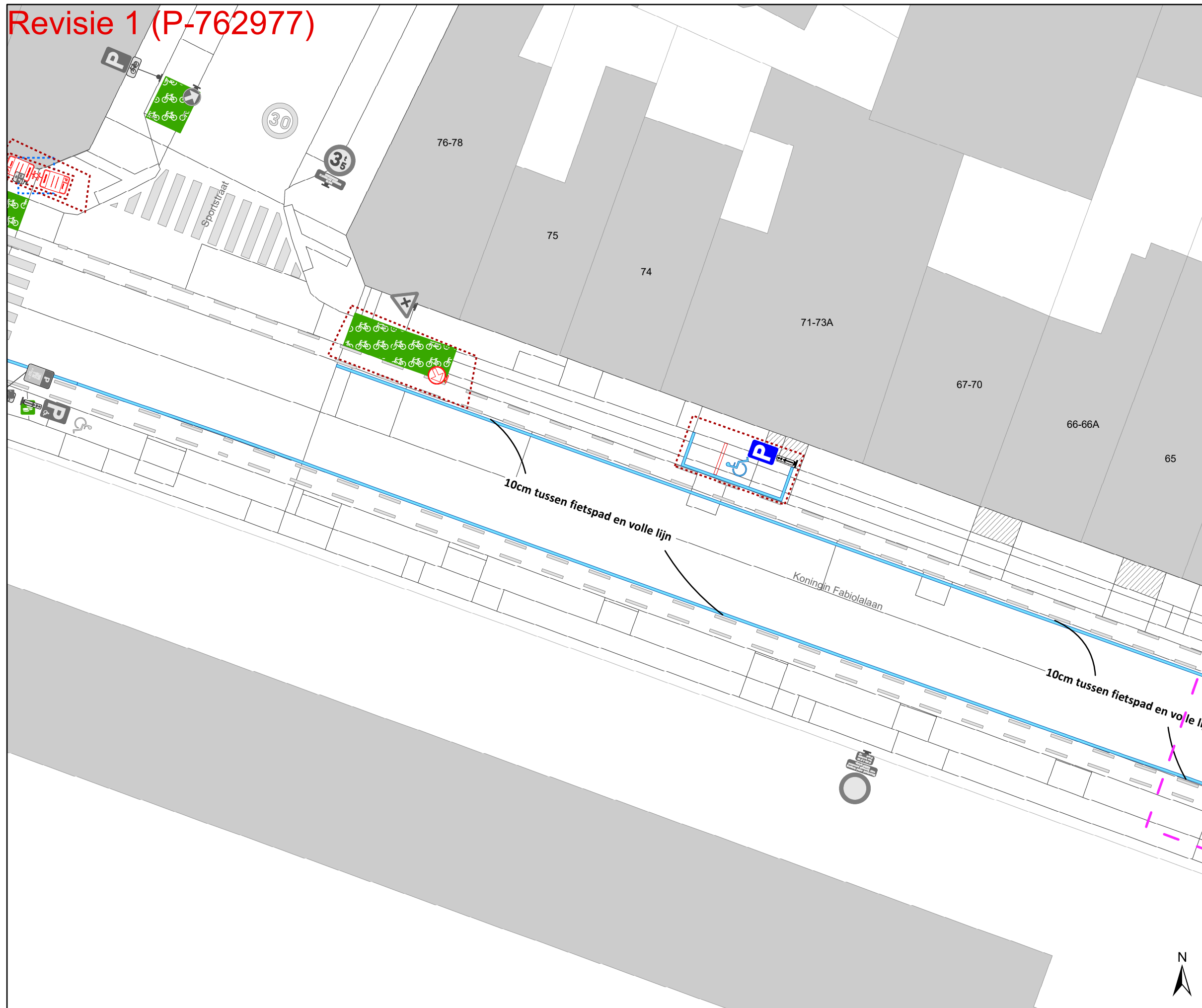
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 13/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

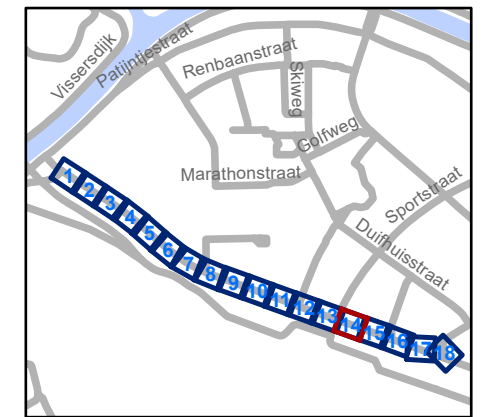
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

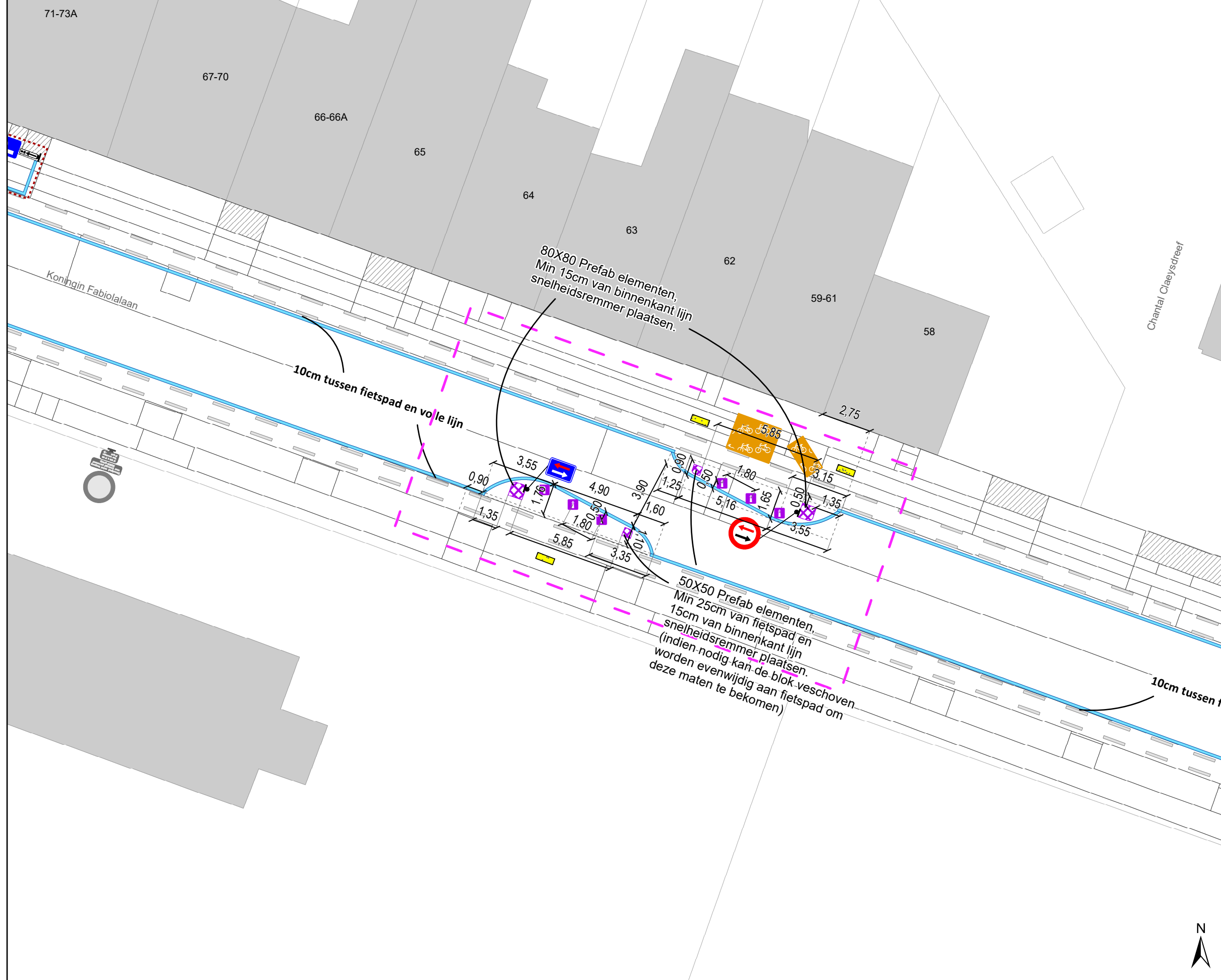
**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 14/19 | A3 |



Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

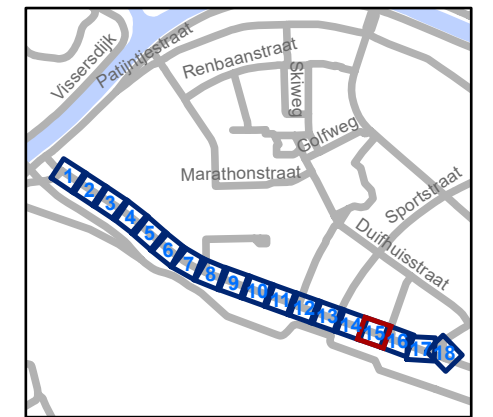
- Gepland IPOD III plooiplaat
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

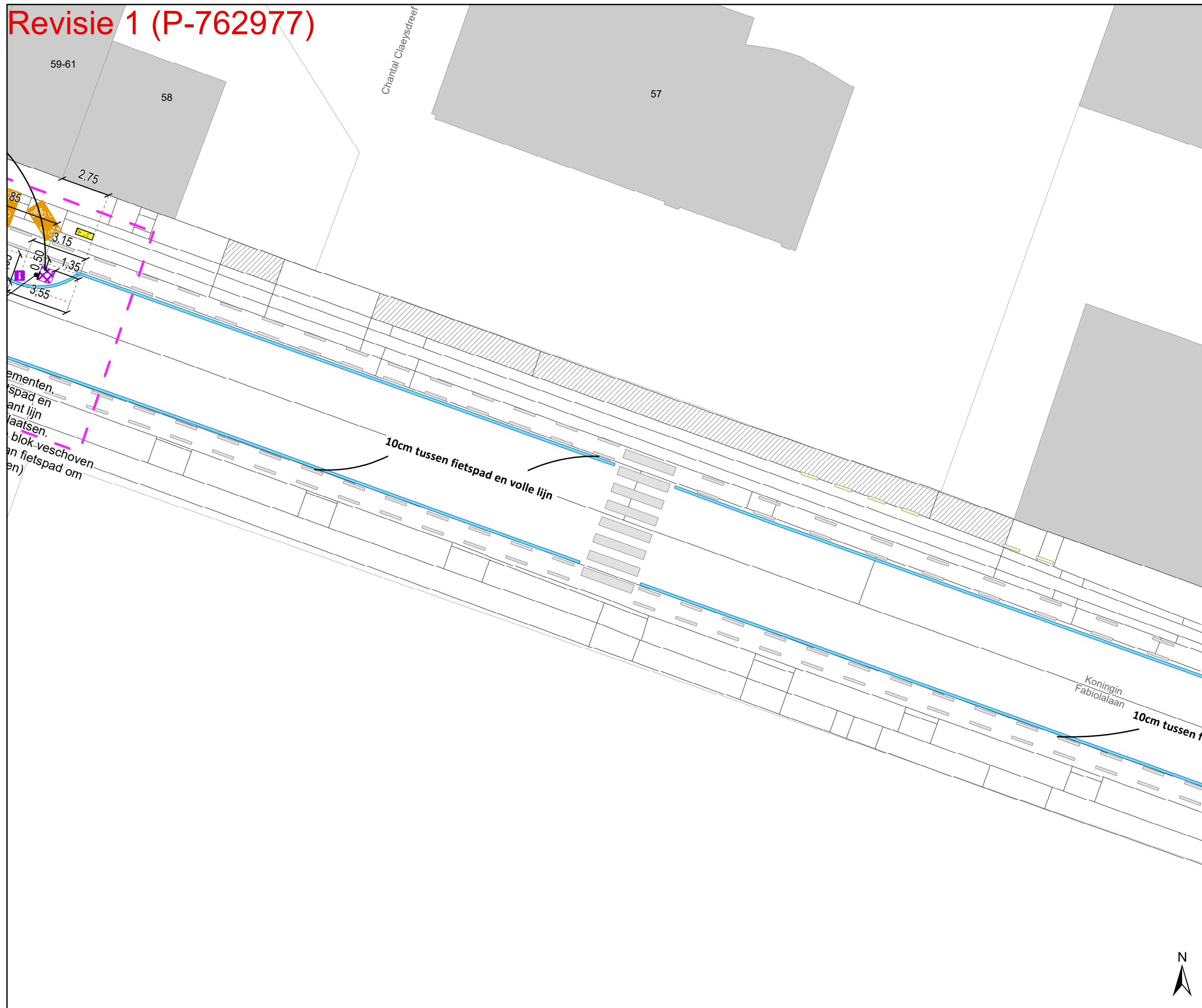
Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 15/19 | A3 |



Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

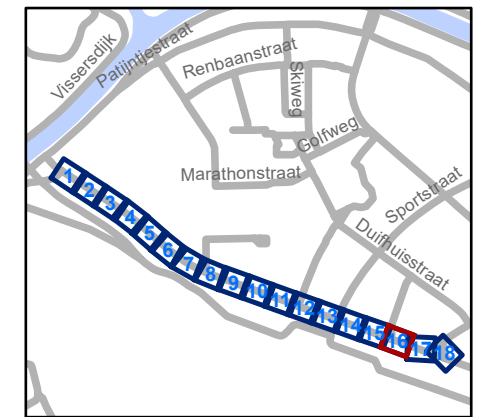
- Gepland IPOD III plooiakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



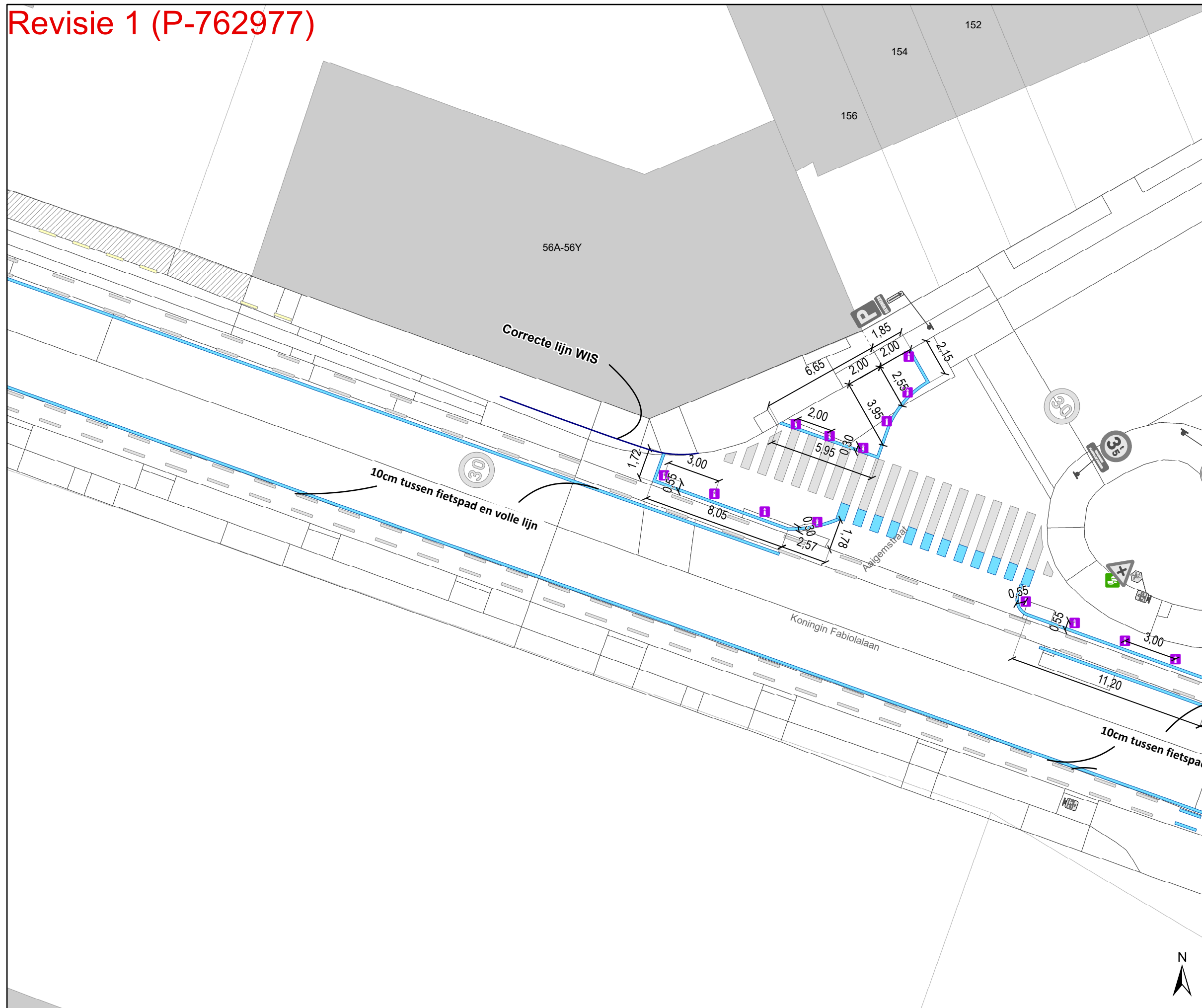
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 16/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

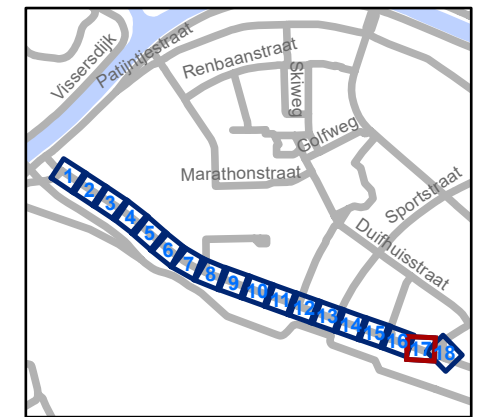
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



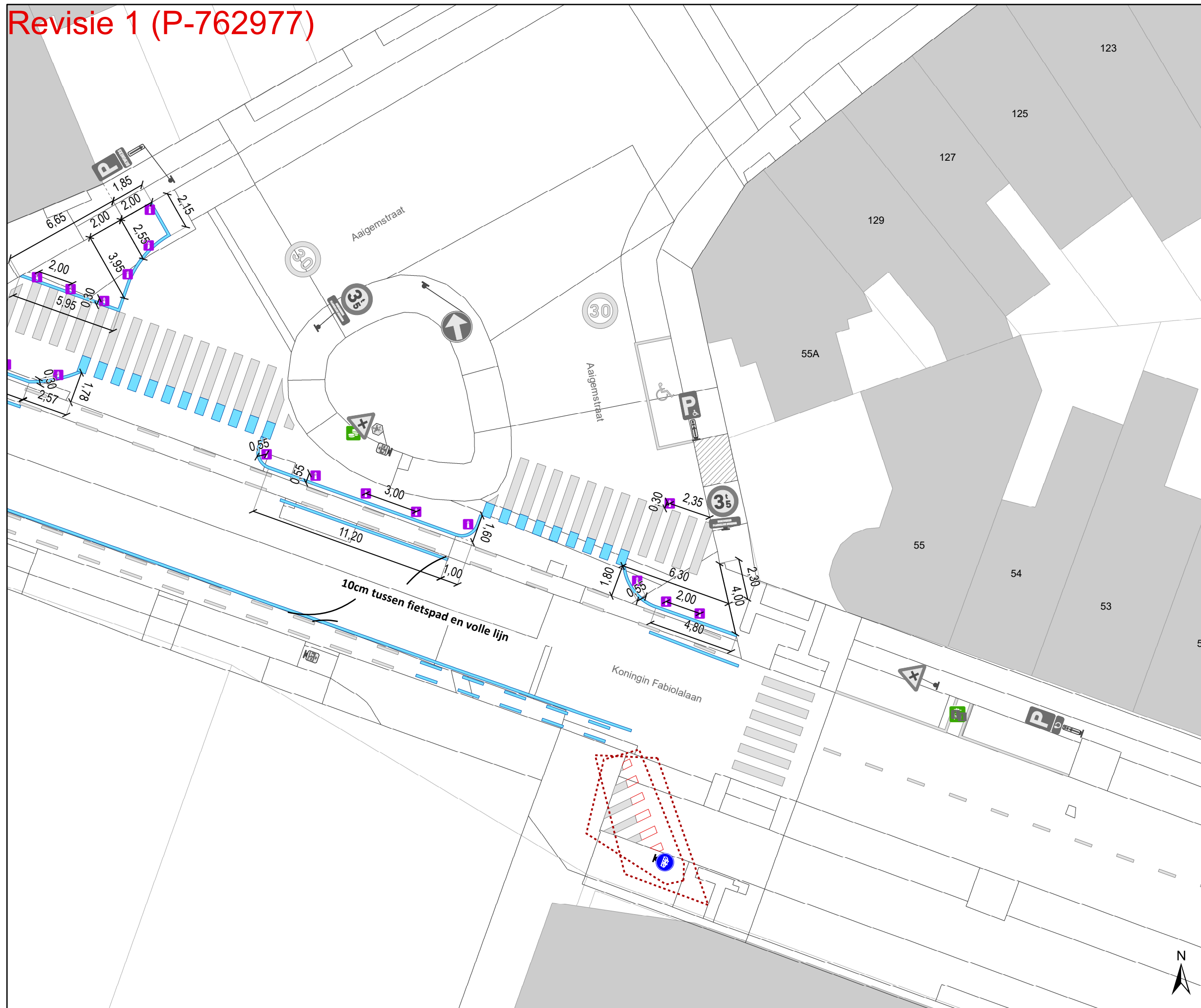
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 17/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

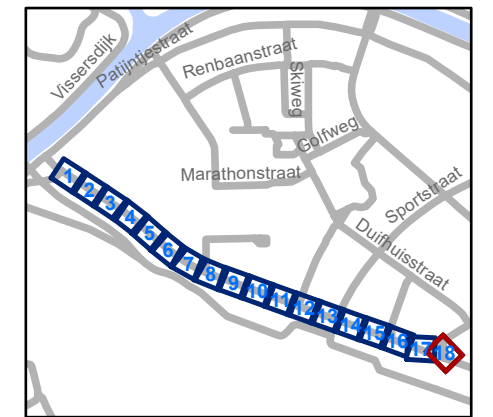
- Gepland IPOD III plooi bakken
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



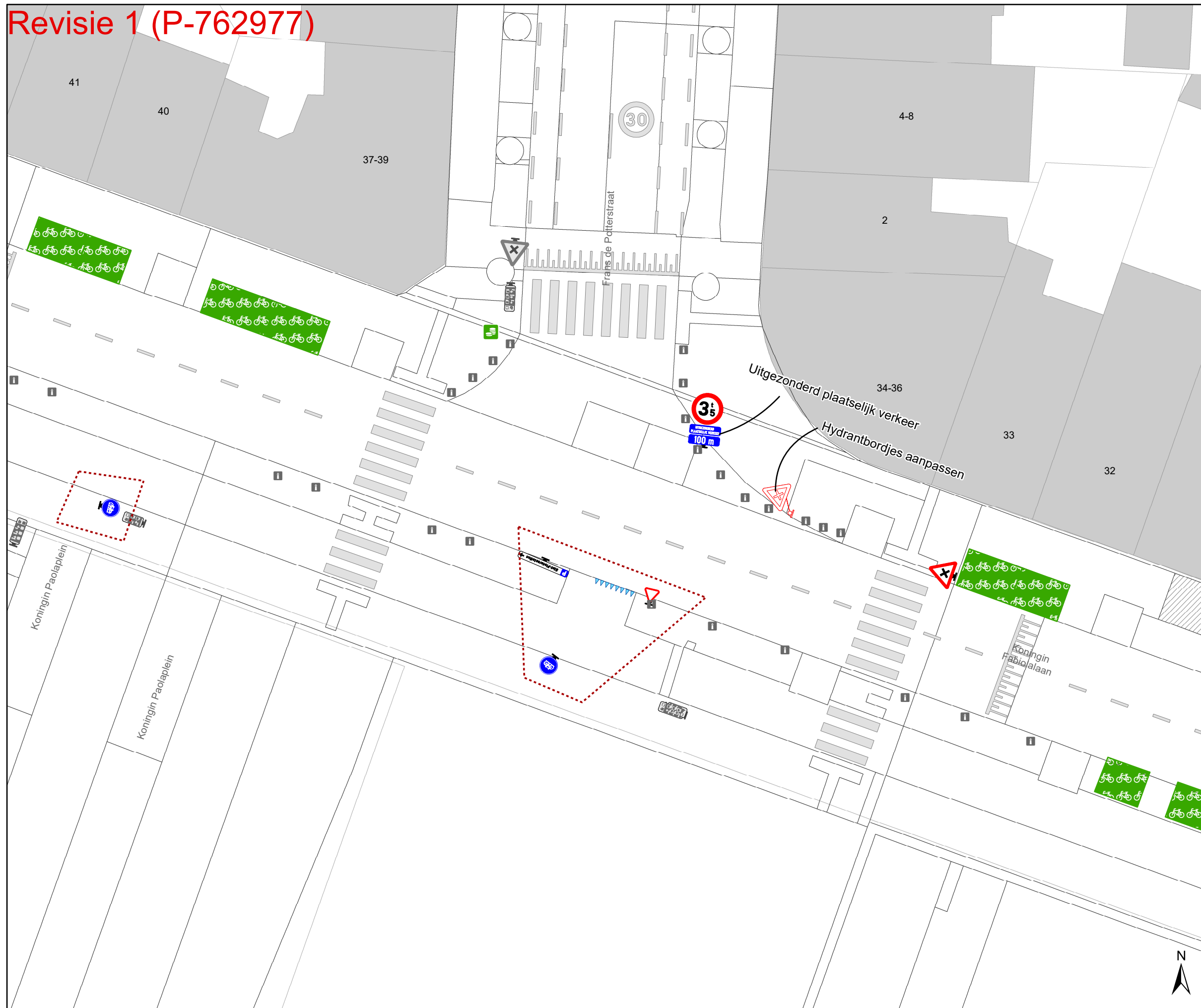
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 18/19 | A3 |

Revisie 1 (P-762977)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

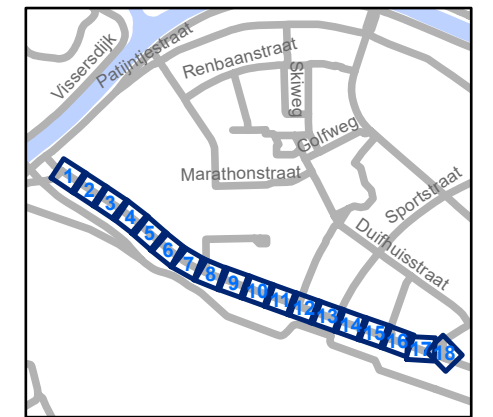
- Gepland IPOD III plooiplaat
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- New-Jersey-betonblokken
- Gepland Prefab element
- Revisie-elementen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan
Snelheidsremming**

Dossiernummer P-657891

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 2/07/2025 | 1/200 | 19/19 | A3 |