



---

**2025\_CBS\_06248 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogpoort - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juli 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Na invoering van Zone 30 werden de voorrangssassen in het centrum herbekeken in functie van doorstroming van de bus. De Belfortstraat was toen in heraanleg en de bussen reden in omleiding. Na opening rijden opnieuw heel wat bussen in deze straat, maar deze straat kreeg geen voorrangstatuut, terwijl dit wel zou moeten, willen we consequent zijn.  
Eveneens is het kruispunt Belfortstraat x Kammerstraat een gevaarlijk kruispunt waarbij we in detailanalyse opmerkten dat de voorrang van rechts meermaals niet gerespecteerd werd. Voorrangsignalisatie zal duidelijkheid geven aan de weggebruikers. Het wegbeeld van de Belfortstraat ondersteunt de nieuwe voorrangssituatie door de doorlopende voetpaden aan de zijstraten. De maatregel verhoogt de leesbaarheid.
- Bij collegebesluit van 16 april 2023 werd het artikel verwijderd met betrekking tot het woonerf (verkeersborden F12a en F12b) uit dit reglement, aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over meerdere straten en dit opgenomen dient te worden in het zonaal reglement (de afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent). Daarnaast werd op vraag van de brandweer een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 62-64. Dit parkeerverbod is noodzakelijk in functie van de doorstroming van de brandweer en hulpdiensten, aangezien reglementair geparkeerde voertuigen het afdraaien belemmeren.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werden in kader van de heraanleg deze maatregelen getroffen: het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Daarnaast werd de wegmarkering van de parkeervakken gelegen tussen de Zandberg en huisnummers 67-73 toegevoegd aan dit reglement. Deze belijning is reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreekt in dit reglement.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd het collegebesluit van 10 november 2021 teniet gedaan. De voorrang van rechts in de Belfortstraat blijft behouden.
- Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd een wijziging van de voorrangssituatie op het kruispunt Hoogpoort x Belfortstraat goedgekeurd. Verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het circulatieplan binnenstad op de Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Zandberg, de rijrichting omgekeerd. De Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Werregarenstraat, wordt bijkomend opgenomen in het autovrij gebied. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hoogpoort dossier P-735418 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Belfortstraat dossier P-735418 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogpoort, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hoogpoort.

2025\_CBS\_06248 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogpoort - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2025

Bekendgemaakt op 10 juli 2025

Geldig vanaf 15 juli 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_06248

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Hoogpoort ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

### Artikel 2.

Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Botermarkt tot het kruispunt met de Zandberg in de richting van de Zandberg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

### Artikel 3.

Op de Hoogpoort van huisnummer 60 tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

### Artikel 4.

Op de Hoogpoort van huisnummer 75 tot huisnummers 67-73 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

**Artikel 5.**

**Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Zandberg tot en met huisnummer 77 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor politievoertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

**Artikel 6.**

**Op de Hoogpoort ter hoogte van huisnummers 62-64 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM75.1.2

**Artikel 7.**

**Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Zandberg tot en met huisnummer 77; op de Hoogpoort ter hoogte van huisnummers 67-73 en huisnummer 75 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

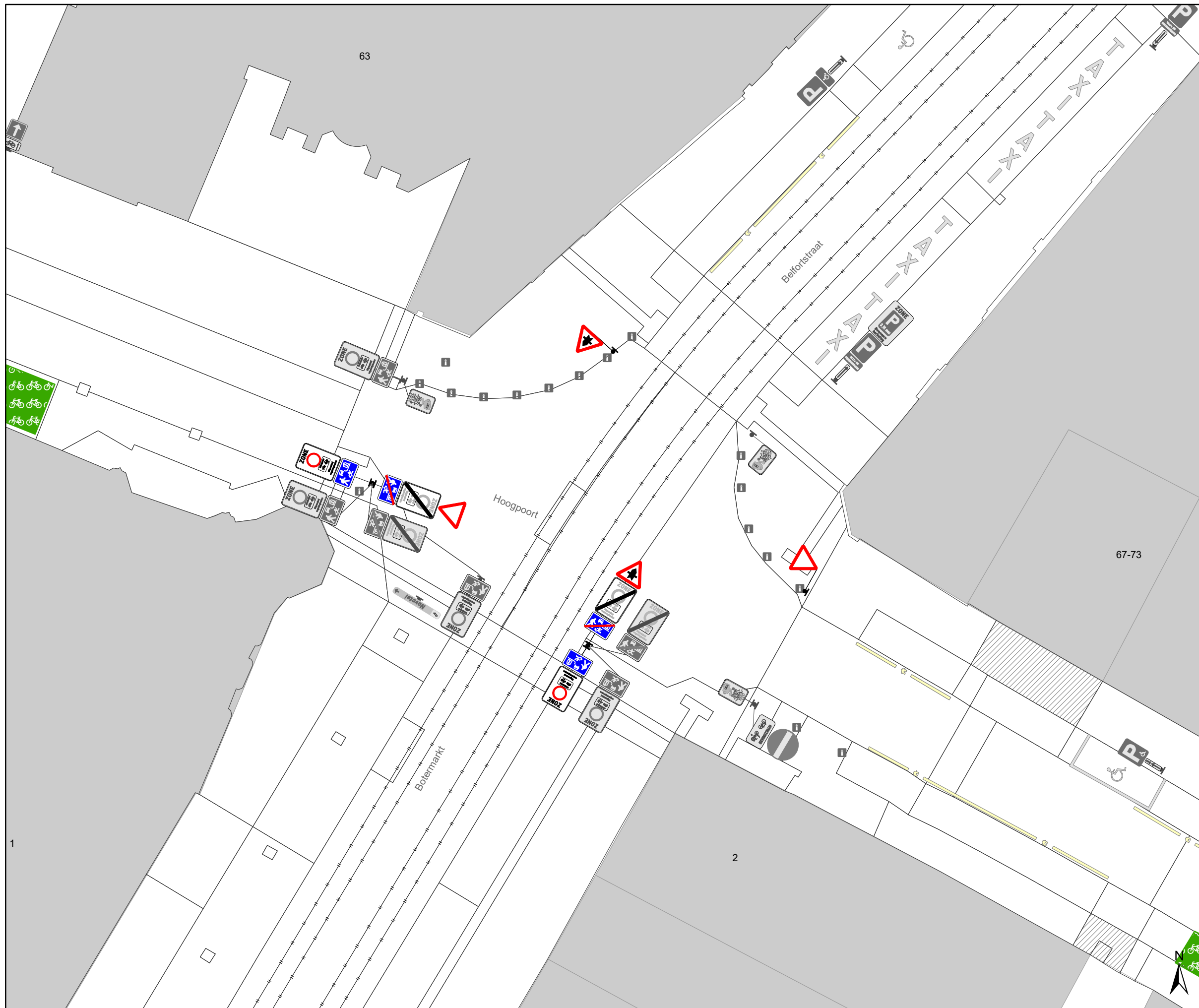
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM77.5

---

(einde reglement)





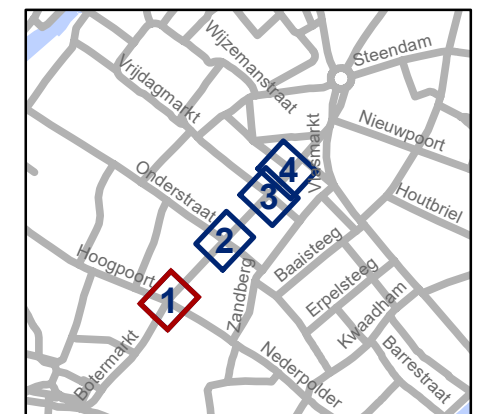


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

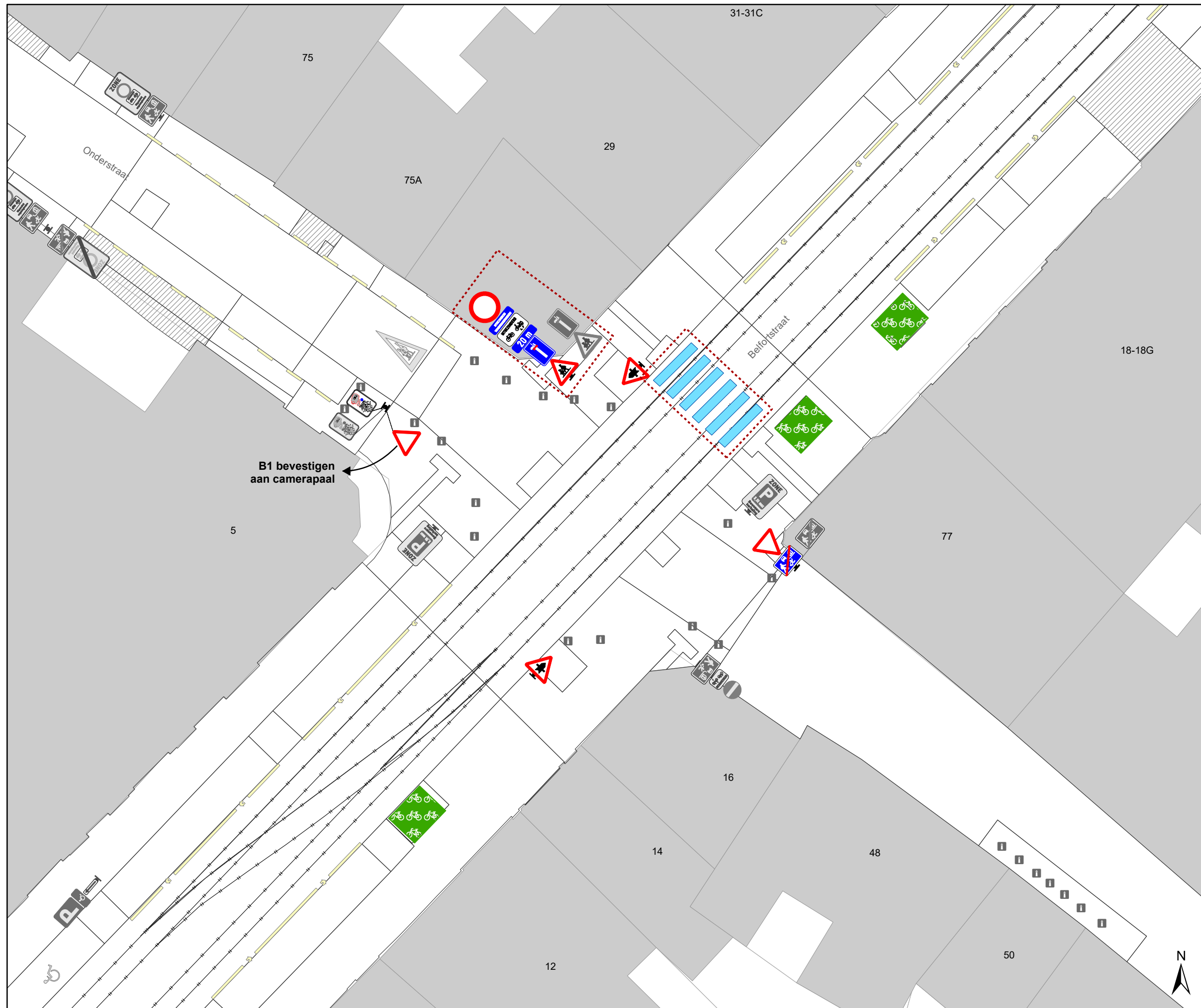


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat**  
**Voorrang aanpassen**

Dossiernummer P-735418



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	1/4	A3

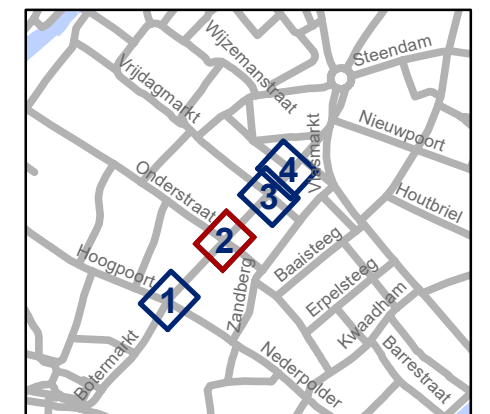


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

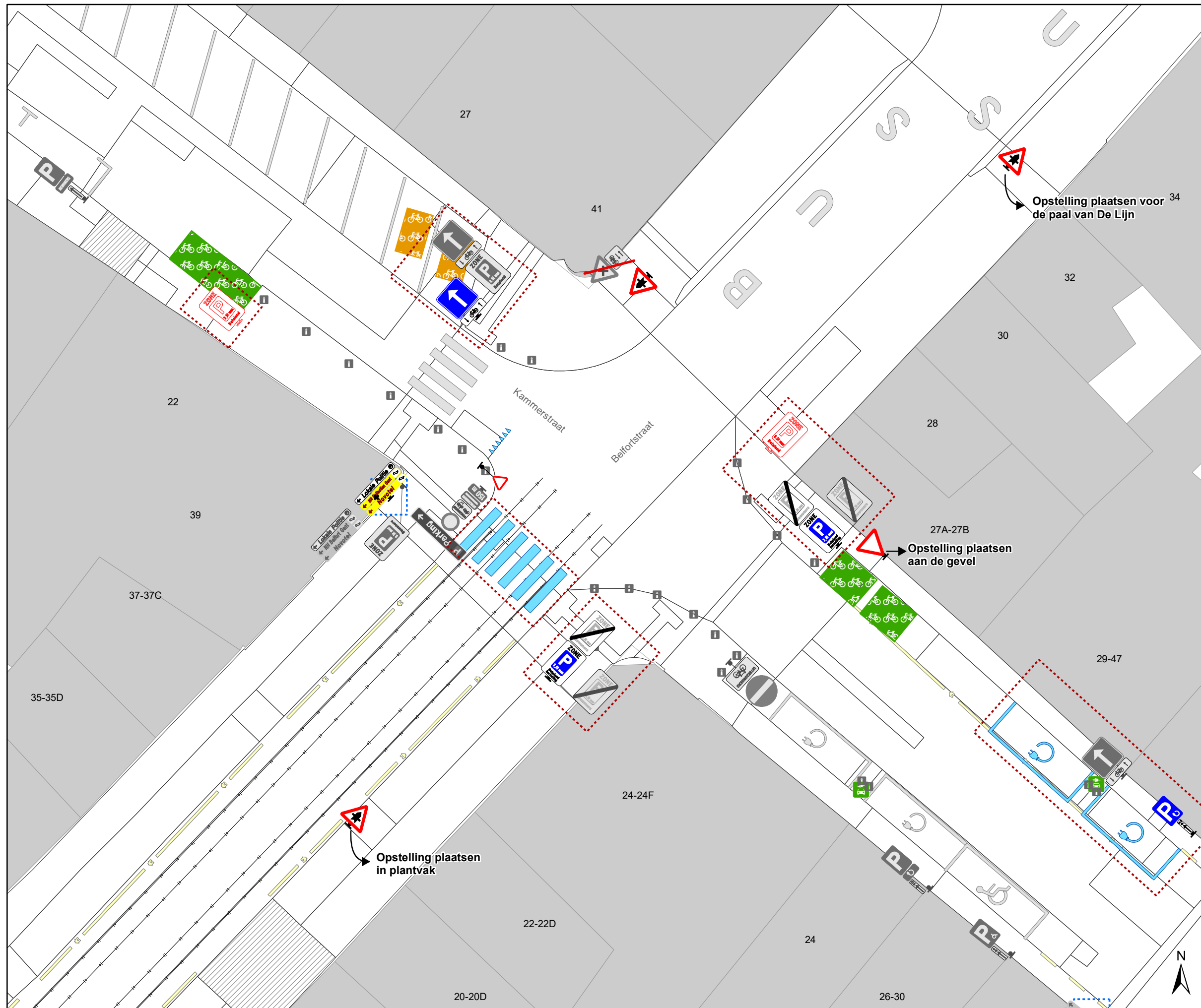


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat**  
**Voorrang aanpassen**

Dossiernummer P-735418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	2/4	A3

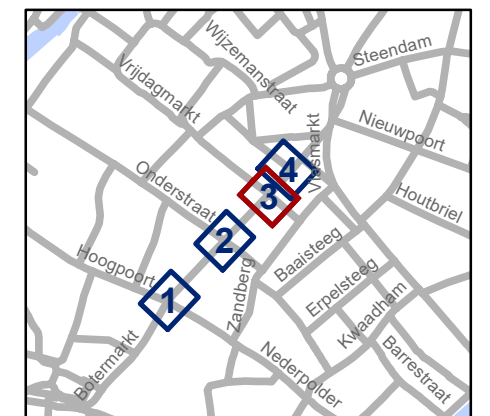


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

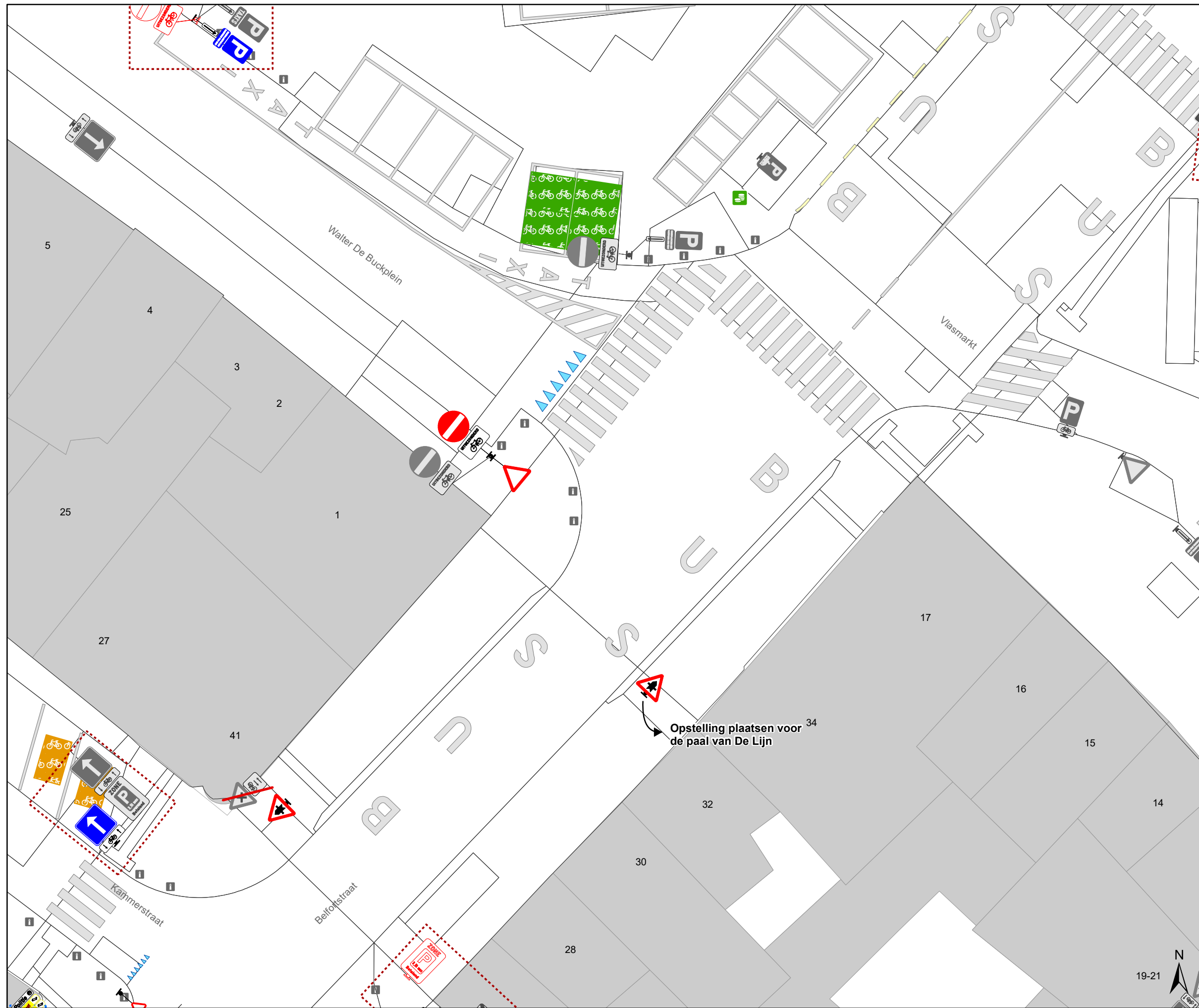


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat**  
**Voorrang aanpassen**

Dossiernummer P-735418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	3/4	A3

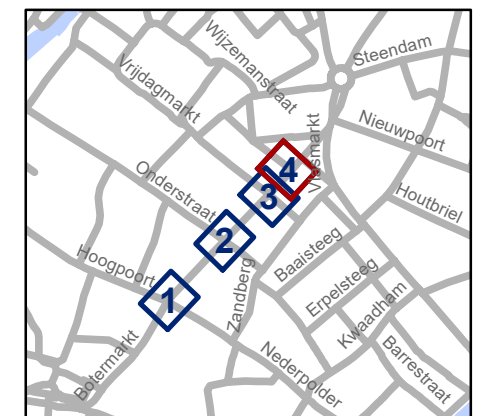


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat**  
**Voorrang aanpassen**

Dossiernummer P-735418

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	4/4	A3