

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2025

Bekendgemaakt op 10 juli 2025

Geldig vanaf 15 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06249

Reglement

Artikel 1.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de Belfortstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs tot het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19

Artikel 3.

Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met Bij Sint-Jacobs in de richting van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M2
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M4

Artikel 4.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de uitrit van de parking (middenplein) geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 6.

Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Vlasmarkt tot 10 meter richting kruispunt met Bij Sint-Jacobs aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 7.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 8.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van de zuid-westelijke zijde van de kerk, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 9.

Op het Walter De Buckplein van huisnummer 5 tot huisnummer 1, aan de zijde van het middenplein, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 10.

Op het Walter De Buckplein van 19 meter van het kruispunt met de Belfortstraat tot het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent van 22u tot 6u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 11.

Op het Walter De Buckplein van het zuidelijke gedeelte van het middenplein tot het zuidoostelijke gedeelte van het middenplein geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9i
- Verkeersbord GXa

Artikel 12.

Op het Walter De Buckplein van het kruispunt met de Vlasmarkt tot 25 meter richting het kruispunt met Bij Sint-Jacobs aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 13.

Op het Walter De Buckplein van huisnummer 5 tot huisnummer 1 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 14.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt; op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 15.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 16.

Op het Walter De Buckplein ter hoogte van het middenplein; op het Walter De Buckplein ter hoogte van de zijkant van de kerk geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

(einde reglement)