



2023_CBS_02372 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tolpoort - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 3 juli 2025 (2025_CBS_05911)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Danny Van Campenhout, adjunct-
algemeendirecteur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit worden als nieuwe maatregelen getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Verder wordt de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Tolpoort Dossier P-389068 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Geuzenberg Dossier P-389068 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tolpoort.

2023_CBS_02372 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tolpoort - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tolpoort

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Tolpoort ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Tolpoort vanaf het kruispunt met de Tolhuislaan tot Geuzenberg in de richting van Geuzenberg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

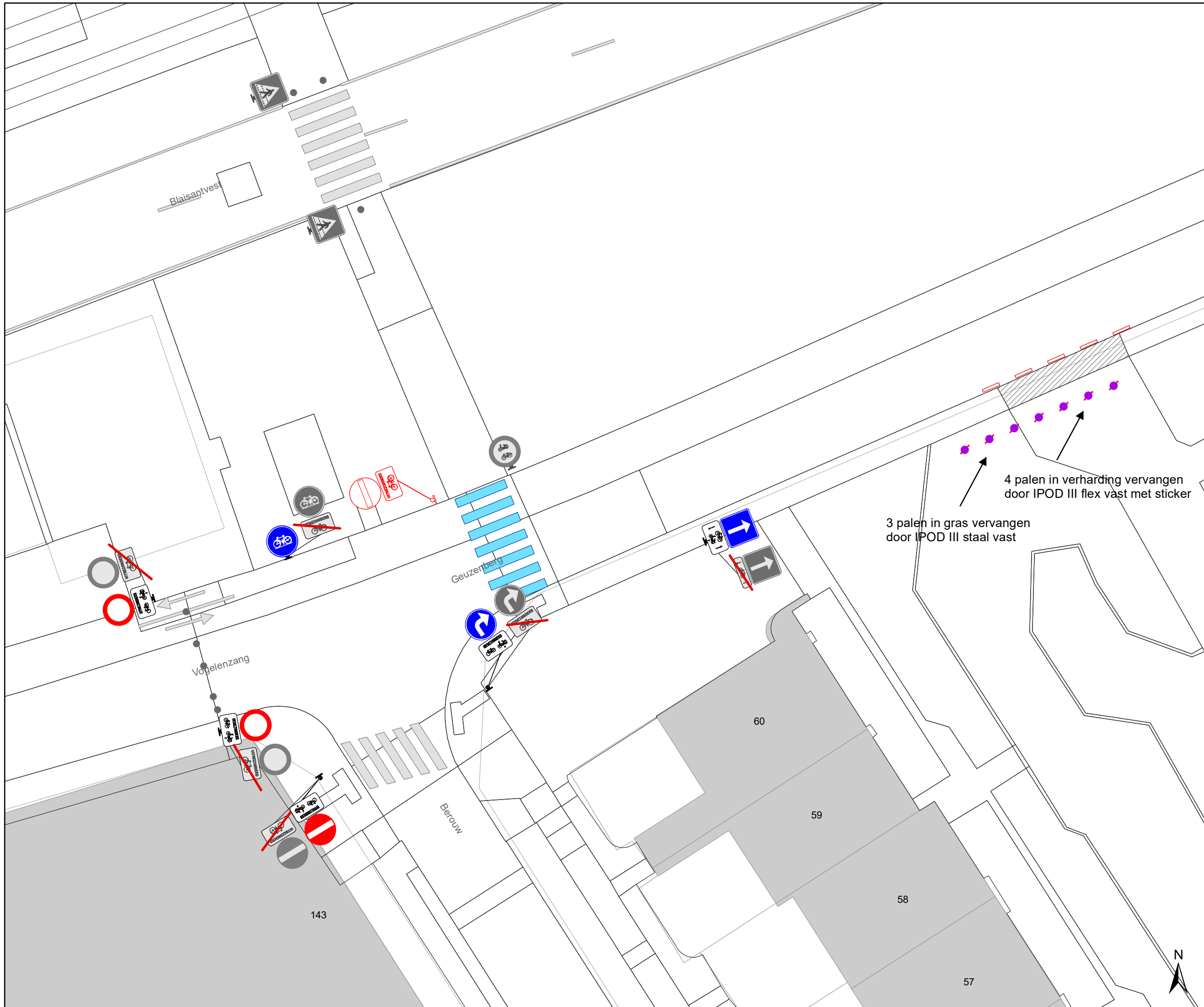
Artikel 3

Op de Tolpoort vanaf het kruispunt met de Tolhuislaan tot aan Geuzenberg, aan de kant tegenover de huizenrij geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.







Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa




(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

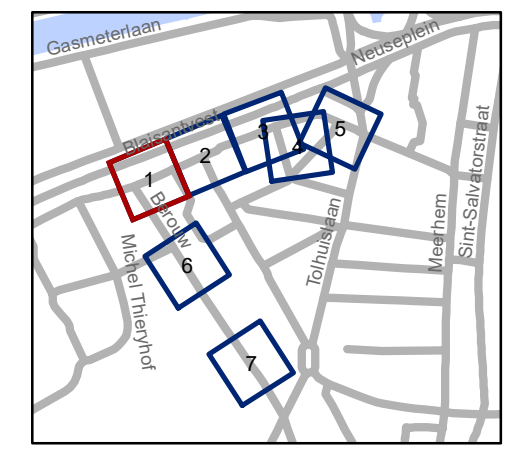
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

3 palen in gras vervangen door IPOD III staal vast

4 palen in verharding vervangen door IPOD III flex vast met sticker

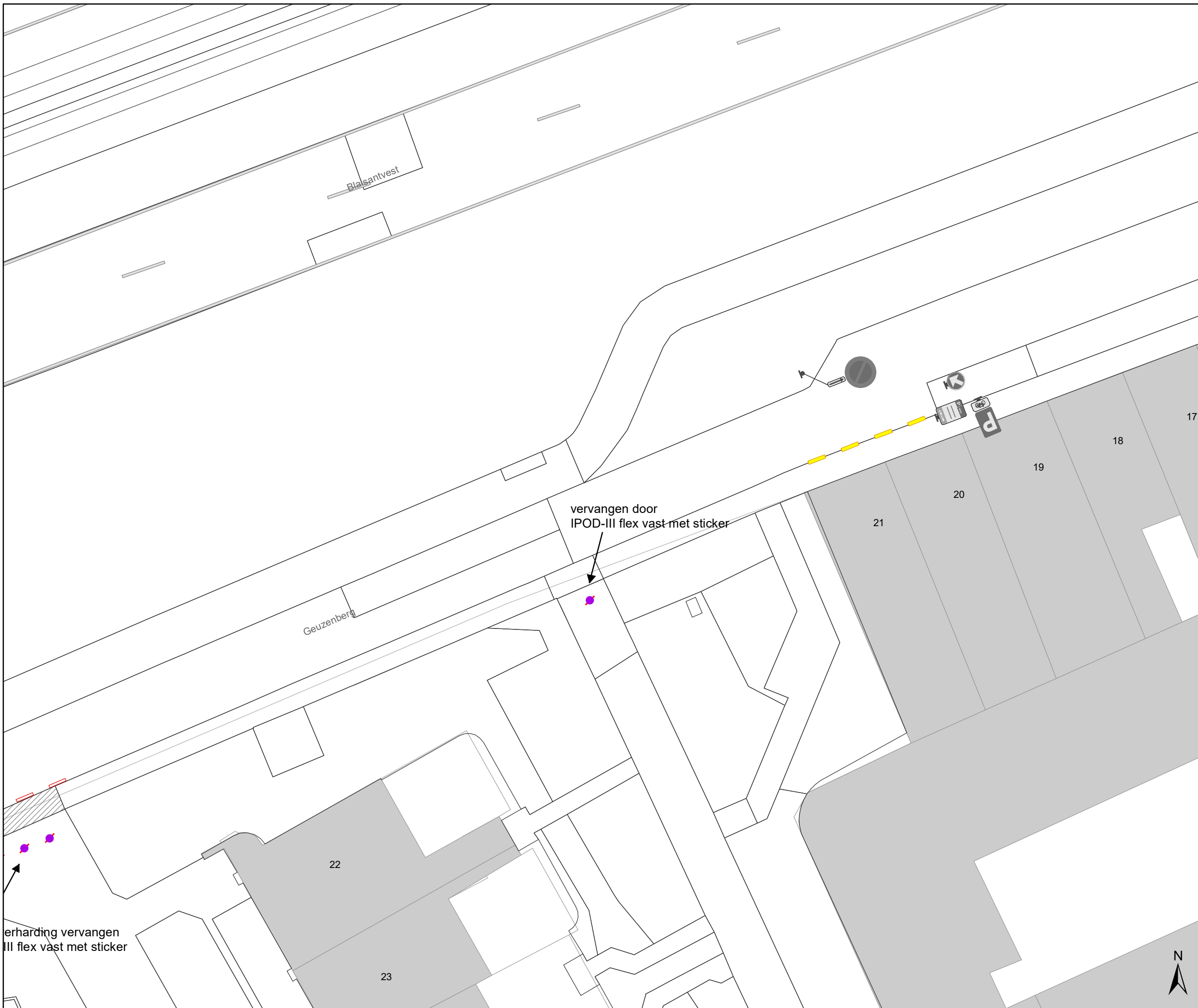


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Geuzenberg toplaag

Dossiernummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	1/7	A3





Legende

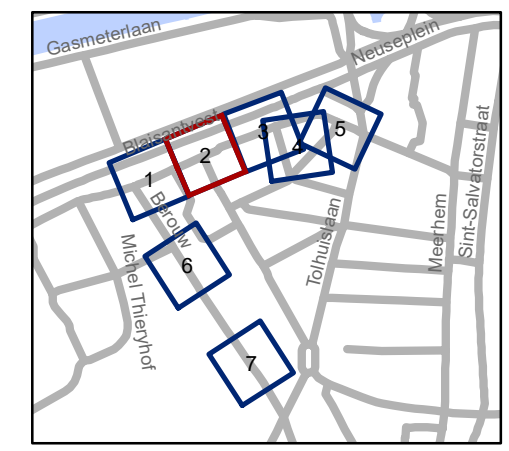
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

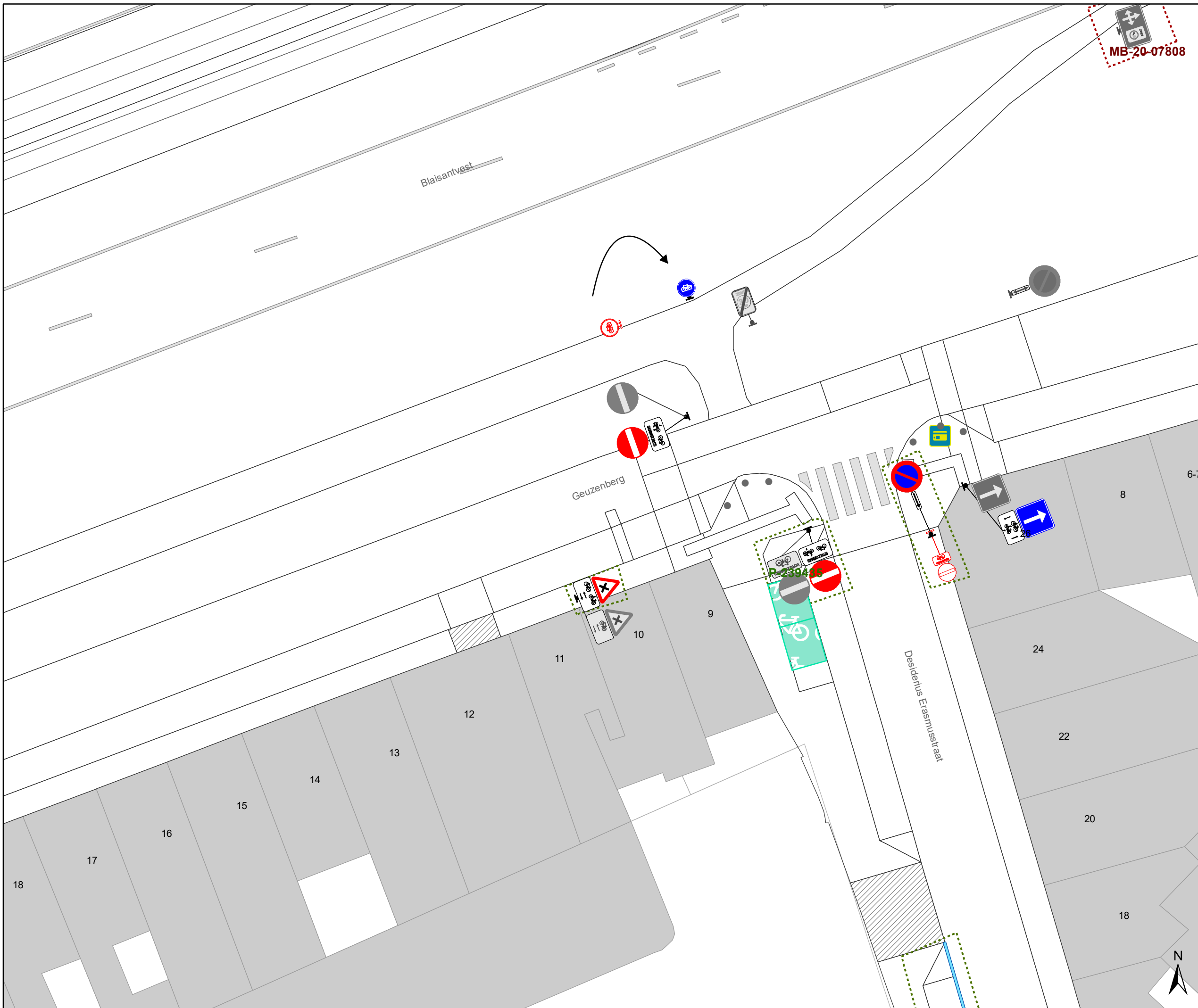


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





**Geuzenberg
toplaag**

Dossinummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	2/7	A3





Legende

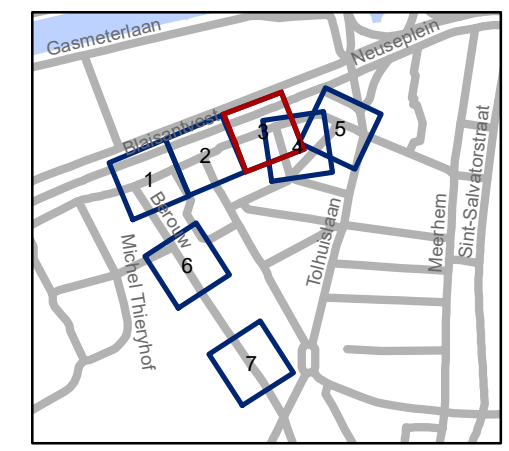
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

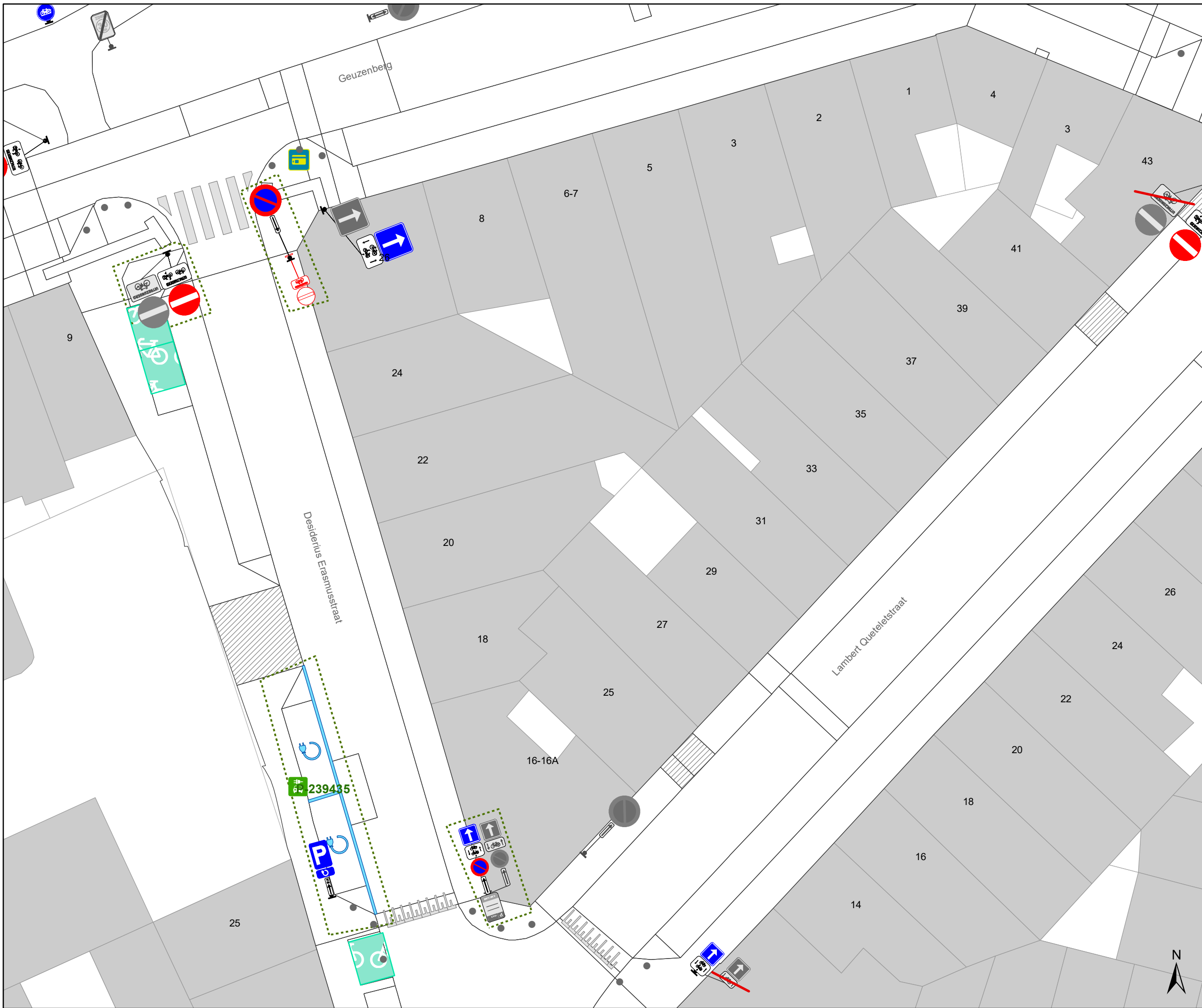


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Geuzenberg
toplaag**

Dossienummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	3/7	A3





Legende

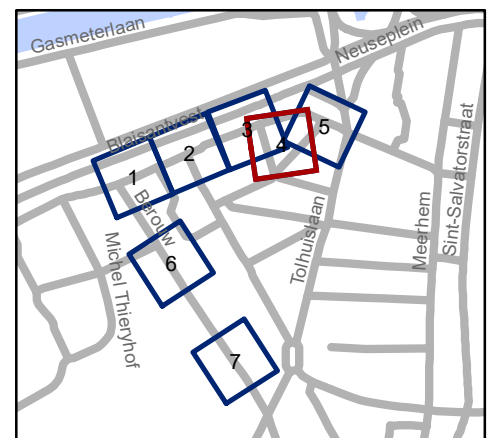
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

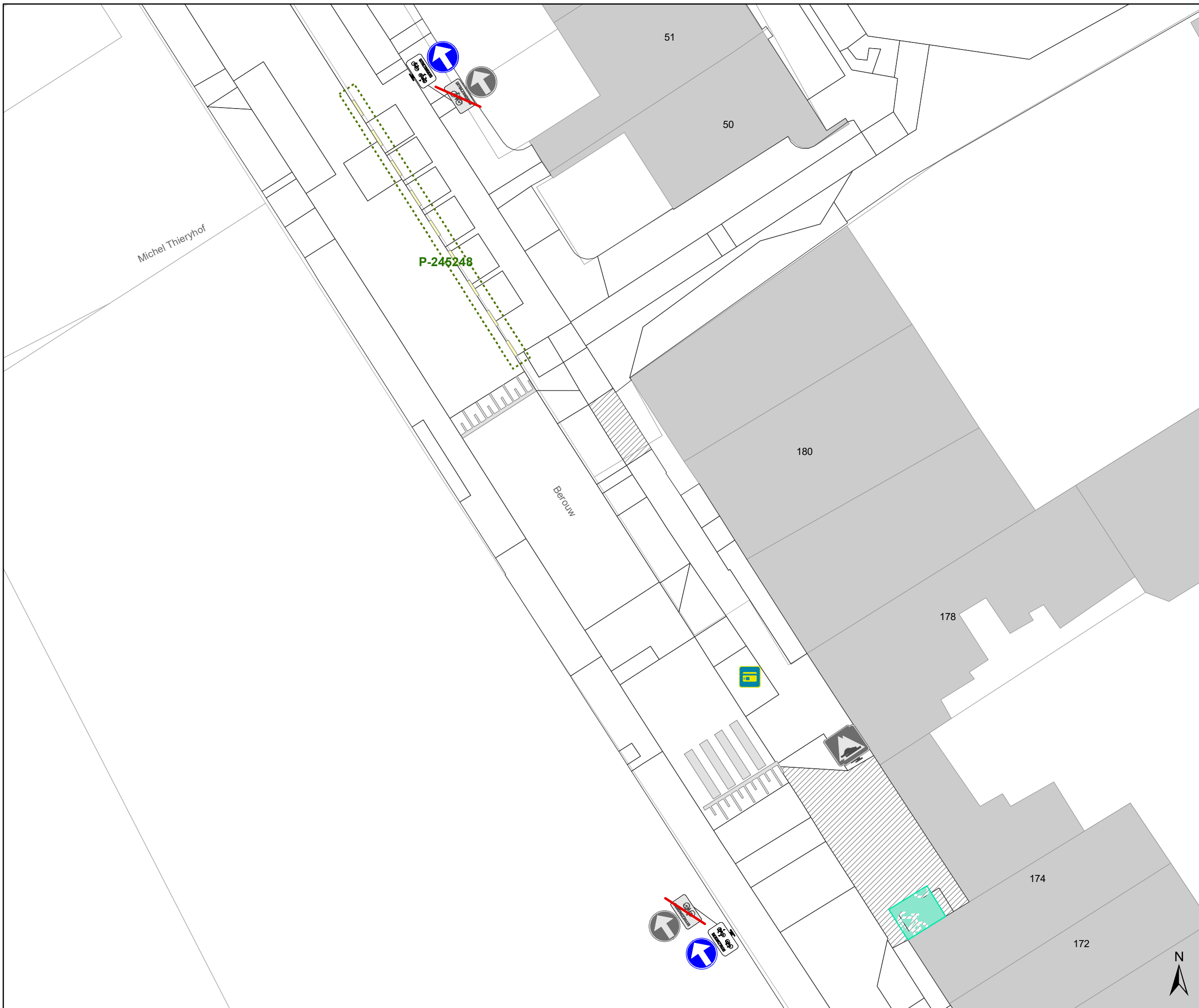


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Geuzenberg toplaag

Dossinummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	4/7	A3





Legende

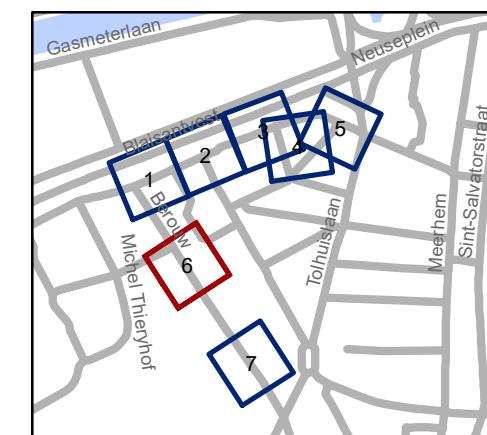
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

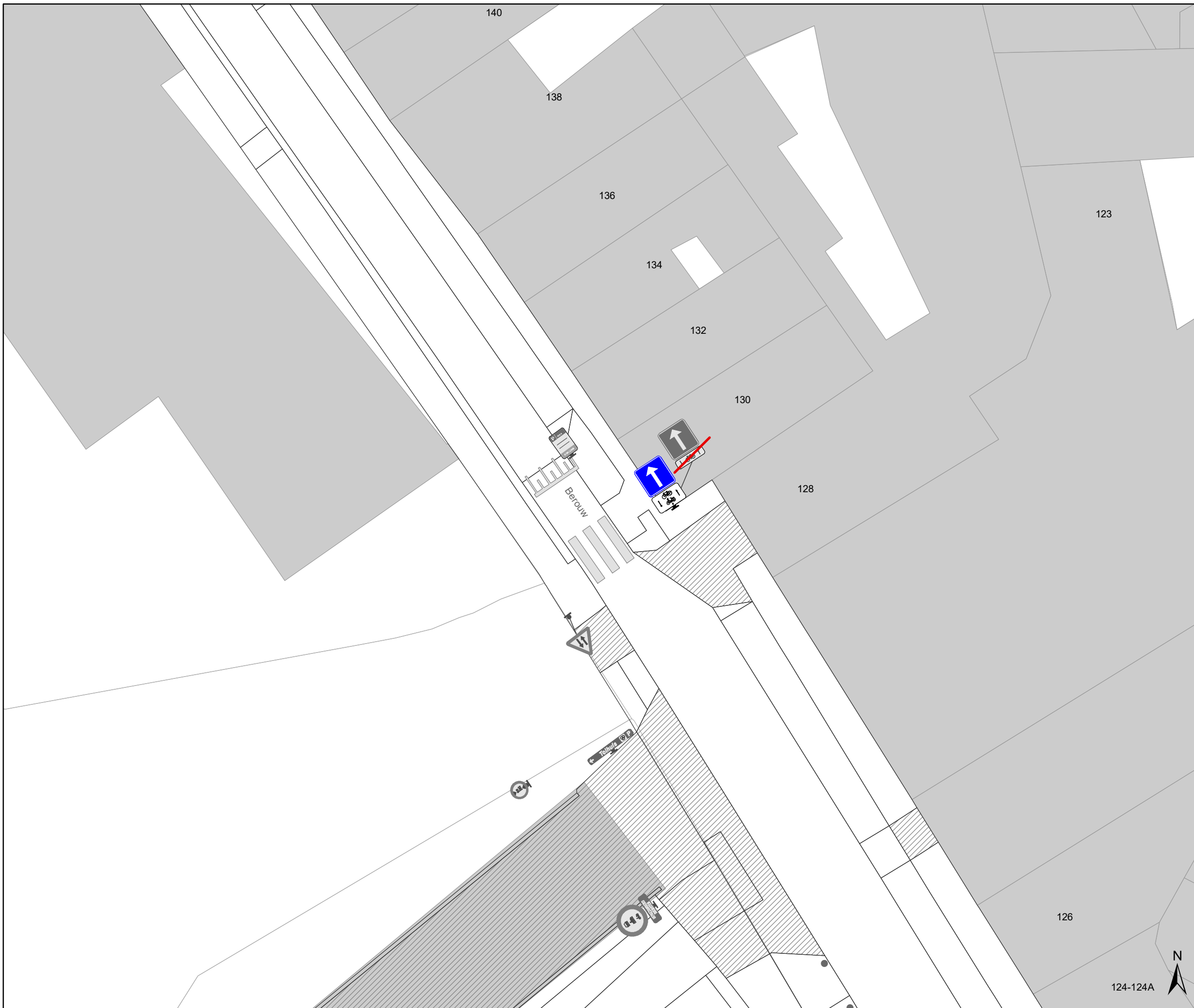


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Geuzenberg toplaag

Dossiernummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	6/7	A3





Legende

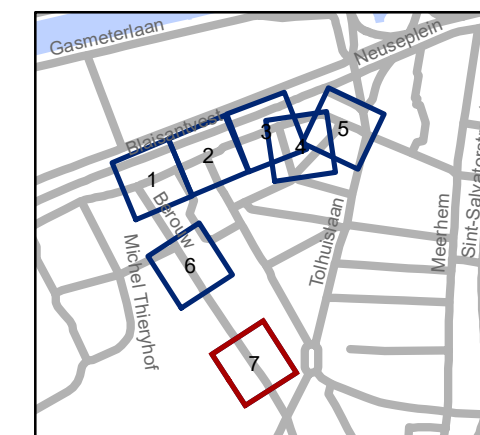
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Geuzenberg toplaag

Dossinummer P-389068

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	7/7	A3

124-124A

