



2025_CBS_05923 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moerstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in het lokaal IKZ dossier over verhardingen in functie van het keerpunt voor IVAGO ter hoogte van de verkeersfilter op het kruispunt met Booiebos, en betreffen enerzijds het invoeren van een parkeerverbod via E1-bebording langs beide straatkanten over een lengte van ongeveer 26 meter vanaf de verkeersfilter. Om te voorkomen dat de met kasseien te verharden zones van dit keerpunt als parkeerstrook gelezen en gebruikt zal worden, worden parkeerverboden via E1-bebording direct ingevoerd zodat dit parkeerverbod ook geldt voor de gelijkgrondse bermen. De inritconstructie in kasseien naar de graslanden zal dus ook dienst doen als keerpunt voor IVAGO. Anderzijds wordt op vraag van de politie in kader van handhaving ook aan de oostelijke straatkant van de verkeersfilter het toegangsverbod C5-C3 met onderbord 'uitgezonderd landbouwvoertuigen' voorzien.
- Bij collegebesluit van 6 juni 2024 werd een denkbeeldige rand van de rijbaan voorzien ter hoogte van het kruispunt met Booiebos aan de oostelijke kant van de weg. Ondanks de bestaande signalisatie op dit locatie, onder meer het toegangsverbod C5-C9 voor bestuurders van motorfietsen en motorvoertuigen met meer dan twee wielen, blijft sluipverkeer zorgen voor onveiligheid. Na veel klachten vanuit de buurt (zowel individuele burgers als vanuit belangengroepen) werd politieel gehandhaafd. Dit had slechts kortstondige effecten zodat diende overgegaan te worden tot het fysiek afsluiten van de Moerstraat op deze locatie voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van landbouwvoertuigen en de hulpdiensten. Hiertoe wordt een verkeersfilter in de vorm van een tractorsluis, aangevuld met groene plooiakens, voorzien.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werden de lokale C43 borden geschrapt die 70 km/u of 50 km/u als maximumsnelheid signaleerden, dit in het kader van de ruime zone 50 die voor de omgeving werd ingevoerd. De nieuwe zone aanduiding past binnen het streven binnen het snelheidsplan naar uniforme snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. Op alle gemeentewegen buiten de bebouwde kom wordt 50 km/u de norm.
- Bij collegebesluit van 19 november 2020 werden de onderborden die voertuigen van De Lijn, komende van Booiebos, toelaten om links de Moerstraat in te rijden. Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Moerstraat dossier P729098.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Moerstraat dossier P729098 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moerstraat, goedgekeurd in zitting van 6 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Moerstraat.

2025_CBS_05923 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moerstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 3 juli 2025

Bekendgemaakt op 7 juli 2025

Geldig vanaf 12 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_05923

Reglement

Artikel 1.

Op de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Booiebos, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Moerstraat vanaf het kruispunt met Booiebos, in de richting van de Noordhoutstraat; op de Moerstraat vanaf het kruispunt met Booiebos, in de richting van Booiebos, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 3.

Op de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Booiebos, over een lengte van ongeveer 26 meter aan beide kanten van de weg, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 4.

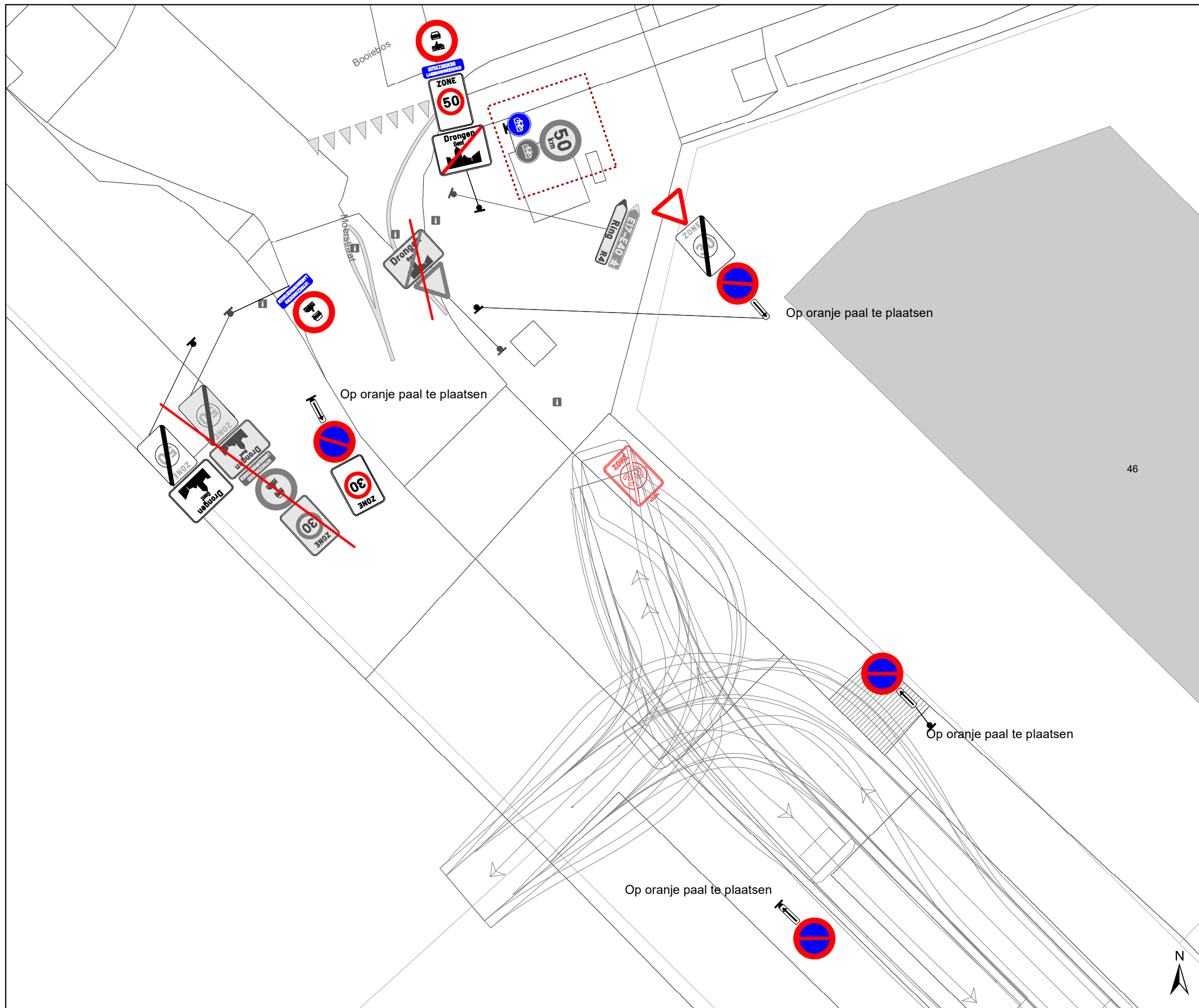
Op de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Booiebos, aan de oostelijke zijde van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- **WM75.2**

(einde reglement)





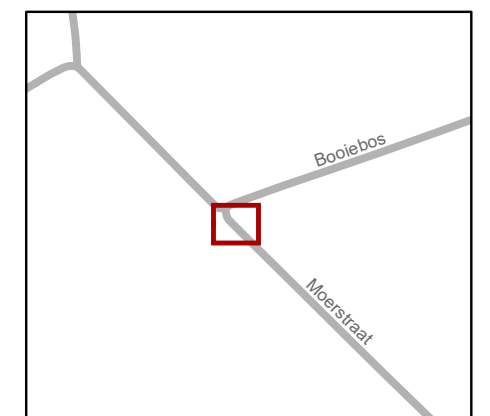


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Draaicirkels Ivago_133



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Moerstraat
Parkeerverboden keerpunt
IVAGO**

Dossiernummer P-729098			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/06/2025	1/150	1/1	A3