



2025_CBS_05924 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor blauwe zone - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van 3 kortparkeerplaatsen door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 9u tot 19u', 'van maandag tot zaterdag' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 126.
Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden verdrijvingsvlakken op de gelijkgrondse berm aangebracht ter hoogte van de oversteekplaatsen voor voetgangers waarbij de zichtbaarheid tussen oversteker en het verkeer ontoereikend is. Op deze verdrijvingsvlakken is het verboden te parkeren waardoor de zichtbaarheid verbetert.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werd enerzijds 2 ultrakortparkeerplaatsen omgevormd tot parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 6, 8-8A en 10 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven. Op 24/11/2023 werd daarover een akkoord verkregen van Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Anderzijds wordt het verkeersbord voor het signaleren van pijlen op de rijbaan en de keuze van een rijstrook voorschrijft op Parkplein in de richting van de Kortrijksesteenweg geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 24 november 2022 werden deze nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het aanpassen van enkele artikels in dit aanvullend reglement op vraag van MOW voor het gedeelte tussen de Ijzerlaan en huisnummer 884. Ten tweede werd de bestaande toestand gelegen tussen de Koersenstraat en de Maaltebruggestraat geregulariseerd in dit reglement. Ten derde werden 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan 2 ter hoogte van huisnummers 722-764 en 2 ter hoogte van huisnummers 969-1001 gezien hier twee publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten,

goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 16/08/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Tenslotte werd op vraag van een burger anti-parkeermaatregelen voorzien om vlot in- en uit de garage te rijden, met name 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummers 612 en 614-616A. Op 25 september 2020 werd daarover een akkoord verkregen van Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Het gaat hier om een uitzonderlijke situatie. De garage is namelijk schuin georiënteerd ten opzichte van het gebouw, waardoor een reglementair voertuig het in- en uitrijden onmogelijk maakt.

- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werden er verkeersmaatregelen geregulariseerd tussen het Parkplein en huisnummer 884 (De Sterre). Ook werden er ten gevolge van infrastructurele ingrepen verkeersmaatregelen getroffen op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg (N414) met de Koning Leopold II-laan, Fortlaan en Koningin Astridlaan. Op dat kruispunt werden de groenzones uitgebreid en werd de openbare weg tussen de Kortrijksesteenweg en Citadelpark voorbehouden voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A en P zodat zij zich tussen de Fortlaan en Koning Leopold II-laan kunnen begeven zonder te moeten in- en uitvoegen op de Kortrijksesteenweg. Deze heraanleg werd besproken op IKZ in het voorjaar van 2020 en verder verfijnd met het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Op het kruispunt met de Sint-Denijslaan en Achilles Musschestraat werd er een tweerichtingsfietspad tussen de Achilles Musschestraat en Onafhankelijkheidslaan aangelegd. Ook deze heraanleg werd besproken op IKZ in het voorjaar van 2020 en verder verfijnd met het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Het is noodzakelijk dat het tweerichtingsfietspad correct wordt gesignaleerd alsook de voorrangsregelingen ten opzichte van de dwarsingen van de rijbanen. Ook werd er een afslagverbod voor voertuigen van meer dan 3,5t (uitgezonderd hulpdiensten en voertuigen voor gemeentelijk afvalophaling) ingesteld door een infrastructurele aanpassing van middeneilanden. Op 2 september 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kortrijksesteenweg dossier P-759629.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-759629 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg

Kortrijksesteenweg, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg.

2025_CBS_05924 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor blauwe zone

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kortrijksesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 3 juli 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 7 juli 2025

Geldig vanaf 12 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_05924

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Ijzerlaan (R40);
op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Burggravenlaan en de Prinses Clementinalaan;
op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Sint-Pietersaalstraat;
op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Maaltebruggestraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Ijzerlaan (R40);
op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Burggravenlaan en de Prinses Clementinalaan;
op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Sint-Pietersaalstraat;
op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Maaltebruggestraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de Meersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Filips van Marnixstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Baliestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Smidsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Willem van Nassaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Lamoraal van Egmontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Hendrik van Brederodestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Désiré Van Monckhovenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Koningin Astridlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Achilles Musschestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de zijarm van de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 735 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Kortrijksesteenweg;
op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Koersenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Jockeystraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
op de Fortlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Koersenstraat tot het kruispunt met Maaltebruggestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 6.

Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Ijzerlaan (R40) tot het verkeersplein met de Krijgslaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 844 in de richting van de Voskenslaan;
op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 17 in de richting van de Ijzerlaan geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 7.

Op de Kortrijksesteenweg vanaf de tramhalte ter hoogte van huisnummer 129-131C in de richting van de Smidsestraat en ter hoogte van de Baliestraat in de richting van de Ijzerlaan (R40) geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 8.

Op de Kortrijksesteenweg kilometerpunt 0.7 in de richting van de IJzerlaan (R40) vanaf de Fortlaan en de Floraliënlaan in de richting van de Floraliënlaan en de Fortlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 9.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Muschestraat en ter hoogte van huisnummer 470-472C in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,80 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 10.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van Onafhankelijkheidslaan geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten en voertuigen voor gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa
- GIV

Artikel 11.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de tramhaltes ter hoogte van huisnummer 108 in de richting van de Baliestraat;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 169 in de richting van de IJzerlaan (R40);

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 359-359C t/m 361 in beide richtingen;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het driekleurig verkeerslicht ter hoogte van huisnummer 594-594D;

op de Kortrijksesteenweg op het middeneiland ter hoogte van huisnummer 848 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de ovonde met de Krijgslaan (N60);

op de Koersenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

op de Jockeystraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het begin van de voetgangers- en fietsersdoorsteek in het midden van de openbare weg tussen de Achilles Musschestraat en Onafhankelijkheidslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

Artikel 14.

Op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

Artikel 15.

Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Koersenstraat tot het kruispunt met de Maaltebruggestraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 16.

Op de Kortrijksesteenweg van Onafhankelijkheidslaan 8-9 tot de Achilles Musschestraat aan de oostelijke zijde en op de fietsersdoorsteek tussen de Achilles Musschestraat en Onafhankelijkheidslaan in het midden van de openbare weg aan de oostelijke zijde van de weg; op de Kortrijksesteenweg Onafhankelijkheidslaan 8-9 tot de Achilles Musschestraat aan de oostelijke zijde en op de fietsersdoorsteek tussen de Achilles Musschestraat en Onafhankelijkheidslaan in het midden van de openbare weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 17.

Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Ijzerlaan tot het kruispunt met de Désiré van Monckhovenstraat langs beide zijden van de weg;

op de Kortrijksesteenweg tussen de ovonde met de Krijgslaan (N60) in de richting van de Sint-Pietersaalstraat over een afstand van 35 meter geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 18.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 6, 8-8A en 10 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 19.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 126 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt van maandag tot en met zaterdag, de parkeerreglementering is beperkt in de tijd, de parkeerschijf moet gebruikt worden en geldt van 09.00 tot 19.00 uur, voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIb
- Verkeersbord GVIIc
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXc

Artikel 20.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de spoorwegbrug van de spoorlijn Oostende-Eupen tot aan de overzijde van huisnummer 460-466W in de richting van Parkplein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 21.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 304 wordt volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 695-697 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 23.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 722-764 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 24.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 969-1001 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 25.

In het gebied begrensd door huisnummers 1, 2-4, 98-100 en Filips van Marnixstraat 1-11 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 26.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Prinses Clementinalaan en Parkplein;

op Parkplein ter hoogte van de Kortrijksesteenweg;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van Ganzendries;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de Maaltebruggestraat en Sint-Pietersaalstraat;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte bij het kruisen van de bijzonder overrijdbare bedding ter hoogte van de Achilles Musschestraat geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 27.

Op de Kortrijksesteenweg van de Koningin Elisabethlaan tot de de Lamoraal van Egmontstraat en van de Filips van Marnixstraat tot de IJzerlaan (R40) in de richting van de IJzerlaan (R40); op de Kortrijksesteenweg van Smidsestraat tot de Hendrik van Brederodestraat in de richting van de Koningin Elisabethlaan; op de Kortrijksesteenweg van de tot de Prinses Clementinalaan en Sint-Pietersaalststraat in de richting van de Sint-Pietersaalststraat en Parkplein geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 28.

Op de Kortrijksesteenweg van de Sint-Pietersaalstraat tot huisnummer 612 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 29.

Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 371 tot huisnummer 641; op de Kortrijksesteenweg van van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat tot huisnummer 848; op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Koersenstraat tot het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 30.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen IJzerlaan (R40) enerzijds, en de ovonde met Krijgslaan (N60) anderzijds; op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Koersenstraat enerzijds, en de Maaltebruggestraat anderzijds, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 31.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan (R40), Meersstraat en Filips van Marnixstraat, Baliestraat, Smidsestraat en Willem van Nassaustraat, Lamoraal van Egmontstraat, Hendrik van Brederodestraat, Désiré van Monckhovenstraat, Koningin Elisabethlaan, Floraliënlaan, Koningin Astridlaan, Fortlaan, Prinses Clementinelaan, Parkplein, Achilles Musschestraat en Sint-Denijslaan; op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van Ganzendries, Maaltebruggestraat en Sint-Pietersaalststraat, Pacificatielaan en huisnummer 882; op de Maaltebruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 32.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 92, 126-126c, 180, 212A, 222-236, 241 en 405-455, in het midden van rijbaan ter hoogte van huisnummers 361 t/m 369, 346-376, 457-513-515 en 848, kilometerpunt 0.7 aan de zijde van de oneven huisnummers in de noordelijke richting, kilometerpunt 1 ter hoogte van de markering volgens artikel 72.6 en de rondom de voetgangers- en fietsersdoorsteek in het midden van de rijbaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 33.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 612, 614-616A;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 722-764;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 969-1001;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 6, 8-8A en 10;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 126 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

Artikel 34.

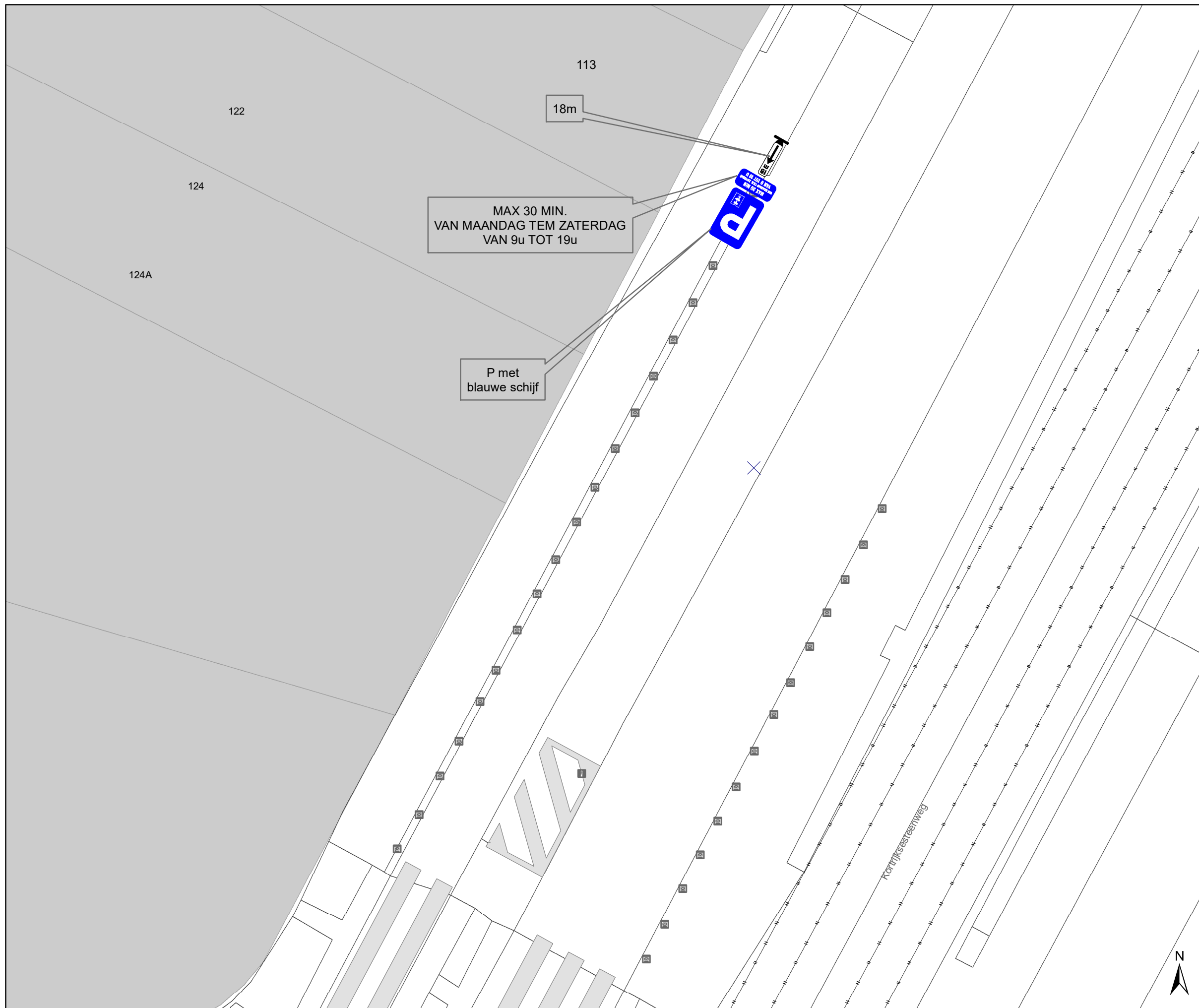
Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat en Filips van Marnixstraat, het kruispunt van de Smidsestraat en Willem van Nassaustraat en het kruispunt met de Achilles Musschestraat; een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer . Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.8**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg 114 Blauwe zone

Dossiernummer: P-759629

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2025	1/100	1/1	A3