



2025_CBS_05918 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tij-arpad - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van een D7 met onderbord M7. In functie van een duurzame ontsluiting van het bedrijventerrein Eiland Zwijnaarde (grondgebied stad Gent) wordt een nieuwe fietsers- en voetgangersbrug gebouwd aan de zuidzijde richting grondgebied Merelbeke. De fietsbrug is bedoeld voor fietsers en voetgangers. Op grondgebied Gent wordt – in samenspraak met De Vlaamse Waterweg - aan het fietspad dat naar de fiets -en voetgangersbrug leidt een D7 met onderbord M7 geplaatst. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijkgesteld met fietsen. Gezien de grote omrijfactor werd er voor gekozen om ook bromfietsen klasse A toe te laten. Bromfietsen klasse B worden niet toegelaten omdat ze door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar vormen voor andere weggebruikers en hebben een grotere impact bij een ongeval. De signalisatie zal worden geplaatst door De Vlaamse Waterweg.

- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 wordt de aanduiding van het dubbelrichtingsfietspad geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Tij-armpad Dossier P-67416.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eiland Zwijnaarde Dossier P-67416 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tij-armpad, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tij-armpad.

2025_CBS_05918 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tij-arpad - nieuwe verkeersmaatregelen



Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tij-arpad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 3 juli 2025

Bekendgemaakt op 7 juli 2025

Geldig vanaf 12 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_05918

Reglement

Artikel 1.

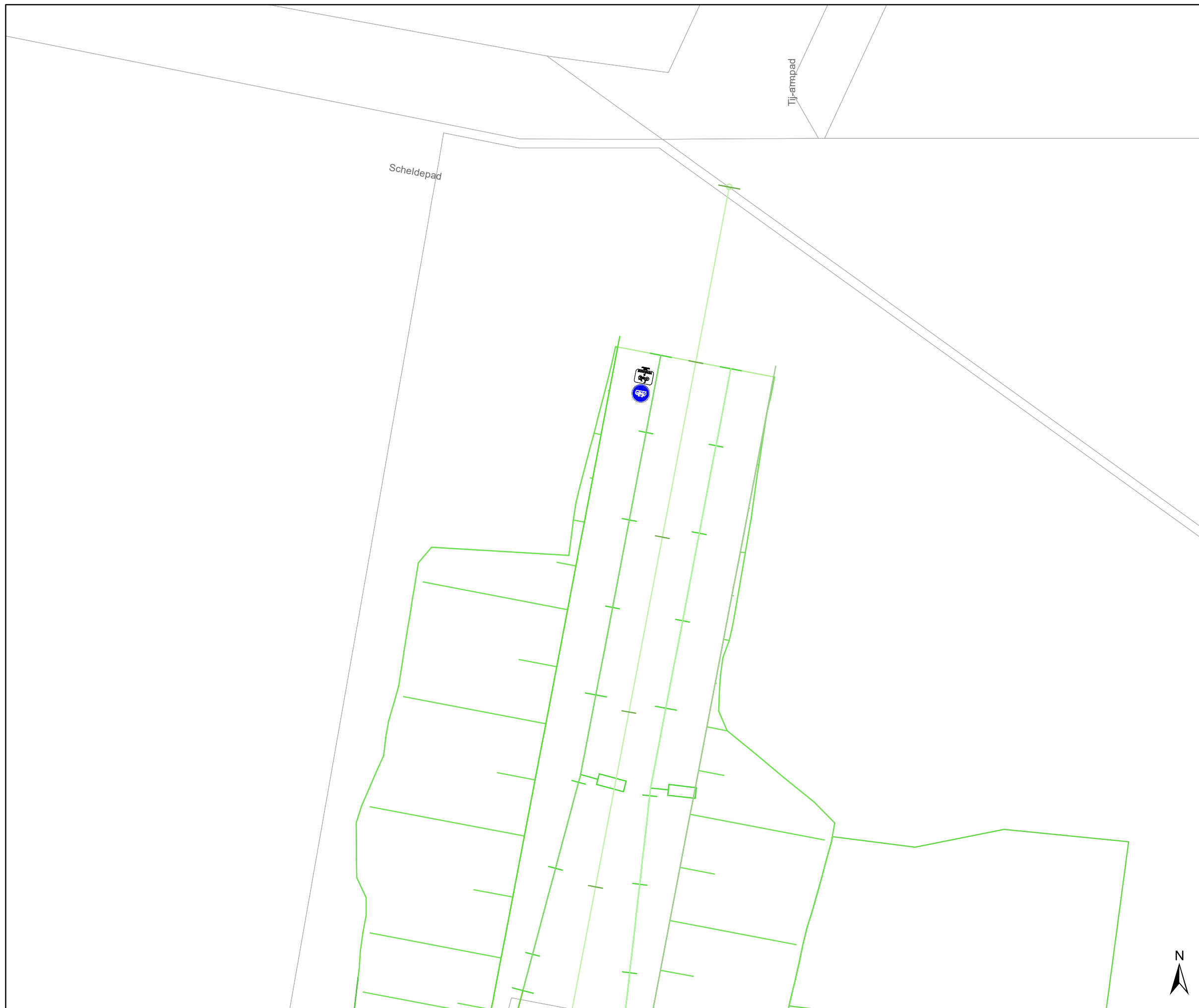
Op het Tij-arpad, vanaf de overzijde van de noordoostelijke hoek van Frieda Saeystraat huisnummer 1 tot aan het Scheldepad geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7
- Verkeersbord M7

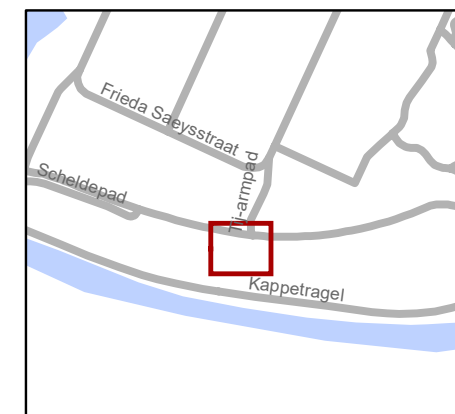
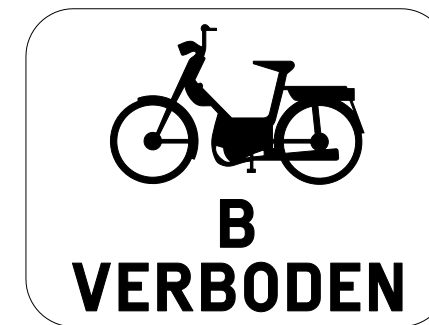
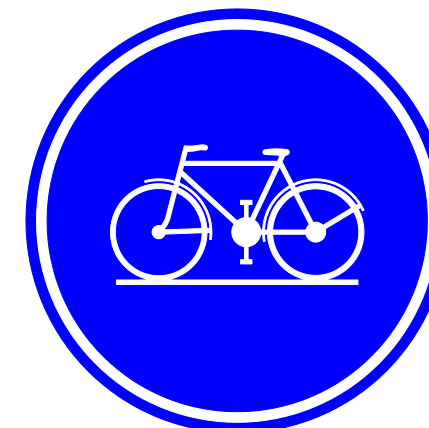
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eiland Zwijnaarde signalisatie fietsbrug

Dossiernummer P-67416

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/06/2025	1/200	1/1	A3

