



2025_CBS_06079 Vergunning voor het plaatsen van een permanente constructie, diverse locaties te Gent - Glasbollen - [P-759650] - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandembroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer van 29 april 1997;
- Het politiereglement op de privaatieve ingebruikneming van de openbare weg, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990.

Motivering

IVAGO, Proeftuinstraat 43, 9000 Gent diende op 31/03/2025 een aanvraag in voor het plaatsen van een permanente constructie op het openbaar domein, meer bepaald voor het plaatsen van glasbollen op diverse locaties in Gent.

De plaatsing van tijdelijke of permanente constructies op het openbaar domein wordt via een wegvergunning geregeld, omdat dergelijke innemingen vrijgesteld zijn van een omgevingsvergunning.

De aanvraag werd onderzocht en de vergunning kan worden verleend mits naleving van volgende voorwaarden:

- de aanvrager is steeds verantwoordelijk voor gebeurlijke beschadigingen van de verharding van de openbare weg, trottoirs, boordstenen en de rijweg, te wijten aan de

bouwactiviteit, de beschadigingen zullen door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, op kosten van de bouwheer, hersteld worden;

- alle aanpassingswerken aan nutsleidingen, riolering,... zijn volledig ten laste van de bouwheer;
- indien de werken slechts gedeeltelijk worden uitgevoerd op het gemeentelijk openbaar domein, dient rekening gehouden te worden met het feit dat men de nodige toelating/goedkeuring dient te bekomen van de andere instanties (provincie, gewest, privé-eigenaar, ...) op wiens domein men (gedeeltelijk) werken wenst uit te voeren;
- de aanvrager dient een melding van de start van de vergunde werken ten laatste 3 dagen vóór de effectieve uitvoering over te maken aan de Afd. Innames Publieke Ruimte Nutswerken - DWBW.Nutsleidingen@stad.gent (met melding van startdatum, locatie, uitvoerder, WEG-nummer, opdrachtgever en contactpersoon van de opdrachtgever met contactgegevens;)
- het openbaar domein moet steeds in de oorspronkelijke staat hersteld worden, met behoud van de materialen en opbouw;
- enkel (her)gebruik van onbeschadigd bestratingsmateriaal is toegelaten;
- het aanwezig legverband moet gerespecteerd worden;
- er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;
- er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;
- bij innames op de openbare weg ter hoogte van bochten (Johannes Hartmannlaan en Roodborstjesstraat) dient er rekening gehouden te worden met onze draaistralen 11/15 en de in en uit bewegingen in alle richtingen van onze voertuigen.
- de locatie van deze glasbollen wordt in september geëvalueerd; na evaluatie wordt beslist of er al dan niet bijsturing moet komen.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

E&F - gunstig advies

Groendienst - gunstig advies

Mobiliteit - gunstig onder voorwaarden

Brandweer - gunstig onder voorwaarden

Positief advies van brandweer mits

* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;

* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;

* bij innames op de openbare weg ter hoogte van bochten (Johannes Hartmannlaan en Roodborstjesstraat) dient er rekening gehouden te worden met onze draaistralen 11/15 en de in en uit bewegingen in alle richtingen van onze voertuigen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Bulk 4 - Overzicht
- Aanvraag
- Vergunning (deel van de beslissing)
- Preadviezen Bulk 4 - Gunstig onder voorwaarden (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent een vergunning aan Ivago, Proeftuinstraat 43, 9000 Gent voor het plaatsen van een permanente constructie op het openbaar domein, meer bepaald voor het plaatsen van glasbollen op diverse locaties in Gent, mits naleving van de bepalingen en voorwaarden zoals vermeld in de bijgevoegde bijlage.

2025_CBS_06079 - Vergunning voor het plaatsen van een permanente constructie, diverse locaties te Gent - Glasbollen - [P-759650]

Aantal Glasbollen	Wijk	NR	privéterrein	coördinaten X-Y
2	Gentbrugge	G014	OD	Braemkasteelstraat 33
2	Wondelgem	G101	OD	Roodborstjesstraat 107
1	Sint-Amandsberg	G024	OD	Johannes Hartmannlaan 15
2	Drongen	G075	OD	Antoon Catriestraat 2
2	Mariakerke	G118	OD	Trekweg 3
24				

Straat

Braemkasteelstraat
Roodborstjesstraat
J. Hartmannlaan
Antoon Catriestraat
Trekweg

omschrijving

TUSSEN AFGEPAAALDE PLAATS EN GROEN, AAN HET BEGIN VAN DE WEG

IN VERBREDE BOCHT THV SPORTPLEIN, VALT SAMEN MET BLAUWSTRAAT

OP VERBREDE GEDEELTE AAN DE KRUISING MET DOODLOPENDE STRAAT

IN PARKEERSTROOK VOOR WEGMARKERING "30", THV INFOBORD GROENZONE

LANGS TOEGANGSWEG NAAR BIBLIOTHEEK, OP EERSTE PARKEERPLAATS

Groendienst**Brandweer**

Gunstig	<p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p> <p>* bij innames op de openbare weg ter hoogte van bochten (Johannes Hartmannlaan en Roodborstjesstraat) dient er rekening gehouden te worden met onze draaistralen 11/15 en de in en uit bewegingen in alle richtingen van onze voertuigen</p>
Gunstig	<p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p> <p>* bij innames op de openbare weg ter hoogte van bochten (Johannes Hartmannlaan en Roodborstjesstraat) dient er rekening gehouden te worden met onze draaistralen 11/15 en de in en uit bewegingen in alle richtingen van onze voertuigen</p>
Gunstig	<p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p> <p>* bij innames op de openbare weg ter hoogte van bochten (Johannes Hartmannlaan en Roodborstjesstraat) dient er rekening gehouden te worden met onze draaistralen 11/15 en de in en uit bewegingen in alle richtingen van onze voertuigen</p>
	<p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p> <p>* bij innames op de openbare weg ter hoogte van bochten (Johannes Hartmannlaan en Roodborstjesstraat) dient er rekening gehouden te worden met onze draaistralen 11/15 en de in en uit bewegingen in alle richtingen van onze voertuigen</p>
Gunstig	<p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p> <p>* bij innames op de openbare weg ter hoogte van bochten (Johannes Hartmannlaan en Roodborstjesstraat) dient er rekening gehouden te worden met onze draaistralen 11/15 en de in en uit bewegingen in alle richtingen van onze voertuigen</p>

E&F**Mobiliteit**

Gunstig	aandachtspunt = zicht op/van fietsers op het dikkopjespad<>Breamekasteelstraat moet gegarandeerd zijn. Ophaling te voorzien in daluren.
Gunstig	in de Roodborstjesstraat geen enkele hinder kan ondervinden, ook niet door laden & lossen. Dit is de komende 5 jaar een essentiële tijdelijke busroute als alternatief voor Tram 2 die wegvalt. Deze lijn moet verzekerd blijven!!
Gunstig	Gunstig advies op de plaatsing van een glasbol in de Johannes Hartmannlaan op een andere locatie, zie contour
Gunstig	gunstig advies onder voorwaarden voor de Jozef Cantréstraat. Deze kan blijven staan totdat de werken starten in de straat OF totdat Ivago een nieuwe, betere locatie gevonden heeft
Gunstig	schoolomgeving is niet meegenomen in criteria - deze locatie wordt wel meegenomen in evaluatie locaties door Mobiliteitsbedrijf

