

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 3 juli 2025

Bekendgemaakt op 7 juli 2025

Geldig vanaf 12 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_05920

Reglement

Artikel 1.

Op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat;
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat en de Eeklostraat;
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat;
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Hurstweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op het Westerringspoor van aan het kruispunt met de Westergemstraat tot aan de Dikkelindestraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Dikkelindestraat;

Op het westerringspoor van aan het kruispunt met de Dikkelindestraat tot aan de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Westergemstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4.

Op het Westerringspoor van het kruispunt met de Petrus De Broestraat tot aan het kruispunt met de Mimosastraat langs beide zijden van de weg;

op het Westerringspoor van het kruispunt met de Mimosastraat tot het kruispunt met de Dikkelindestraat langs beide zijden van de weg;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Eeklostraat/Staakskenstraat tot het kruispunt met de Hippoliet Van Peenestraat;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Hippoliet Van Peenestraat tot het kruispunt met de Dikkelindestraat;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de N9 (palinghuizen) tot het kruispunt met de Groendreef geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 5.

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Westergemstraat over een lengte van 10 meter;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Dikkelindestraat over een lengte van 10 meter;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Mimosastraat over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 6.

Op het Westerringspoor van aan het begin van het kruispunt met de Westergemstraat tot aan het einde van het kruispunt met de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

(einde reglement)