



2025_CBS_02191 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Octaaf Van Dammestraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 26 juni 2025
(2024_CBS_05854)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip
Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn enerzijds het instellen van een parkeerverbod met verkeersbord E1, ter hoogte van het woonproject op huisnummers 73 - 81, om de toegang voor IVAGO en de brandweer te vrijwaren. Anderzijds wordt het parkeerverbod, aangeduid door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van het kruispunt met de Driepikkelstraat verwijderd vanaf het verdrijvingsvlak, om de uniformiteit van de maatregelen te verzekeren.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2023 werd als maatregel getroffen, het plaatsen van de noodzakelijke signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 17 februari 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 48 en dit om de inrit naar de eigendom te vrijwaren voor een voertuig met aanhangwagen en dit op vraag van de bewoner.
- Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd beslist tot het voorzien van twee parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 50 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 57 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd de rijbaan versmald in functie van het plaatsen van een telsysteem aan de P&R Bourgoyen.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Octaaf Van Dammestraat dossier P-653206.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Octaaf Van Dammestraat dossier P-653206 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Octaaf Van Dammestraat, goedgekeurd in zitting van 1 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Octaaf Van Dammestraat.

2025_CBS_02191 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Octaaf Van Dammestraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02191

Reglement

Artikel 1.

Op de Octaaf Van Dammestraat vanaf het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Driepikkelstraat, P+R Bourghoyen in de richting van het kruispunt met de Driepikkelstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M3
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M5

Artikel 2.

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 22;

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 26;

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 61 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Octaaf Van Dammestraat, vanaf het kruispunt met de Driepikkelstraat tot en met huisnummers 73 tot 81 geldt; het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 4.

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 22;

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 26;

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 61 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 2B;

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driepikkelstraat;

Op de Octaaf van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 48;

geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6.

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg

geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Octaaf Van Dammestraat ter hoogte van huisnummer 54 (aan beide zijden van de weg) geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8.

Op de Octaaf Van Dammestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 55;

Op de Octaaf Van Dammestraat van huisnummer 2A tot huisnummer 40;

Op de Octaaf Van Dammestraat van huisnummer 57 tot huisnummer 61;

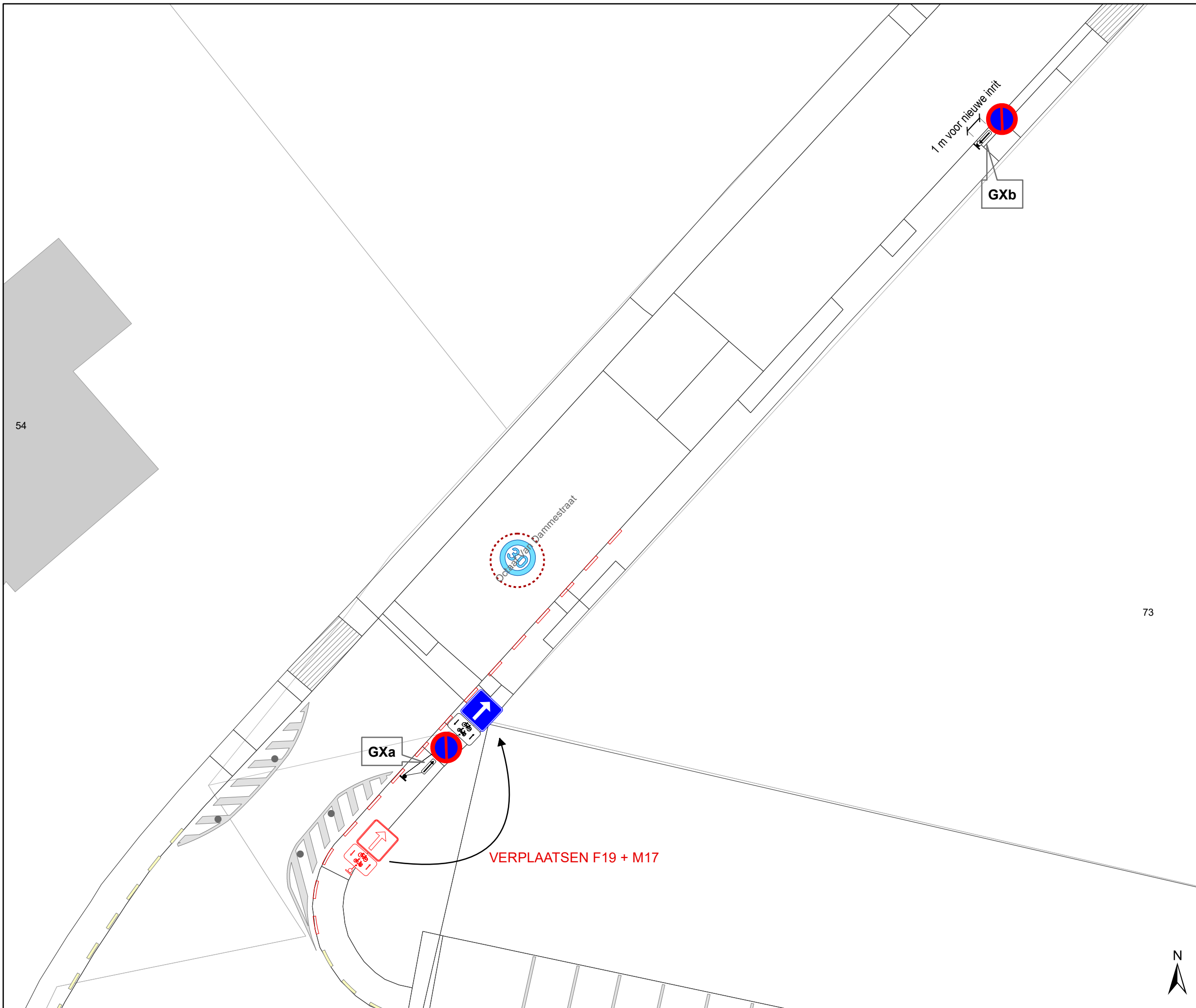
Op de Octaaf Van Dammestraat van huisnummer 50 tot huisnummer 54;

Op de Octaaf van Dammestraat van huisnummer 50 tot huisnummer 40 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

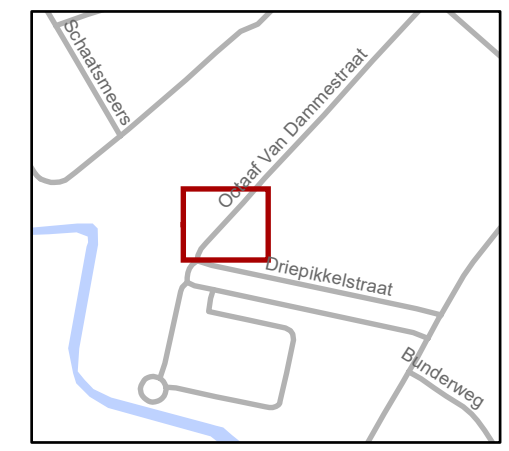
(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Groenberm
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje

73



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Octaaf V. Dammestr. 73-81
Parkeerverbod**

Dossiernr P-653206 (MB-24-11737)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/02/2025	1/200	1/1	A3