



2023_CBS_04997 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maurice Claeyssplein - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 26 juni 2025
(2024_CBS_05849)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn het herinrichten van de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren.

- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werd volgende maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden als nieuwe maatregelen getroffen, het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, beide ter hoogte van huisnummers 14-18, aan de zuidelijke zijde van de weg.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Zandloperstraat.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 14-18 tot het kruispunt met de Kantstraat.
- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Het Maurice Claeyplein maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Maurice Claeyssplein dossier P-382682 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maurice Claeyssplein dossier P-382682 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maurice Claeyssplein, goedgekeurd in zitting van 23 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Maurice Claeyssplein.

2023_CBS_04997 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maurice Claeyssplein - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maurice Claeysplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Maurice Claeysplein vanaf het kruispunt met de Elfnovemberstraat in de richting van de Brugsesteenweg;

Op het Maurice Claeysplein vanaf het kruispunt met de Zandloperstraat in de richting van de Brugsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op het Maurice Claeysplein ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 3

Op het Maurice Claeysplein vanaf huisnummer 19 tot en met huisnummers 14-18, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op het Maurice Claeysplein ter hoogte van huisnummers 14-18, aan de zuidelijke zijde van de weg;

op het Maurice Claeysplein ter hoogte van huisnummer 555 van de Brugsesteenweg, aan de

zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op het Maurice Claeysplein ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg; op het Maurice Claeysplein ter hoogte van het kruispunt met de Zandloperstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6

Op het Maurice Claeysplein ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

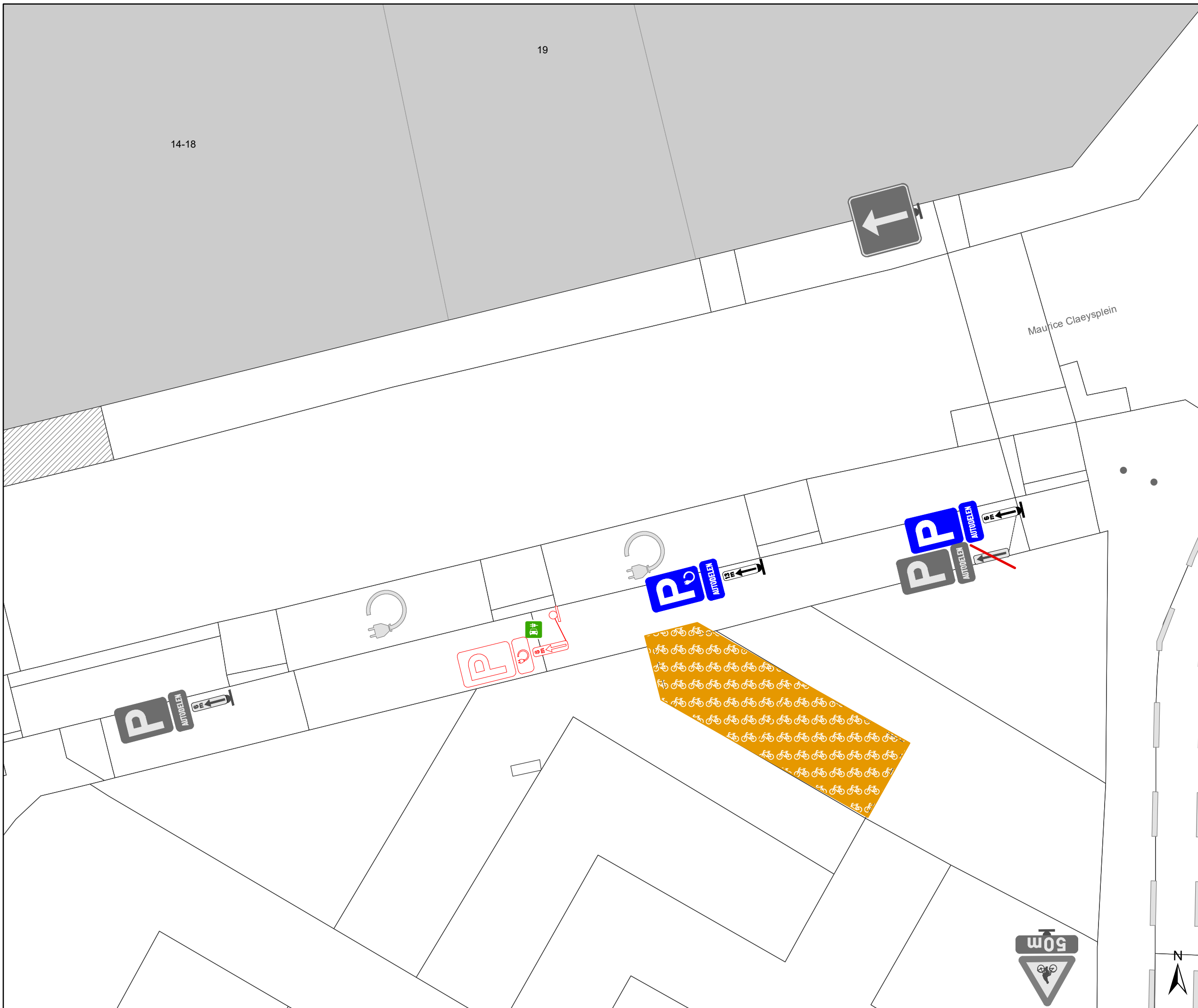
Artikel 7

Op het Maurice Claeysplein vanaf huisnummer 555 van de Brugsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van de weg tot en met huisnummers 14-18 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

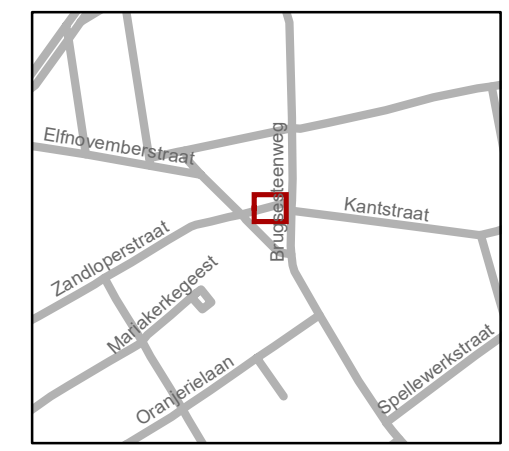
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling-Actief
-  Laadpaal In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Maurice Claeyssplein Wijzigen EV naar EAD

Dossiernummer P-382682

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/03/2023	1/100	1/1	A3