



2025_CBS_03267 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jozef Wautersstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 26 juni 2025
(2025_CBS_05623)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen;
Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 55 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd volgende maatregel gekaderd in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 65.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jozef Wautersstraat dossier P-626781.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Jozef Wautersstraat dossier P- 626781 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jozef Wautersstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jozef Wautersstraat.

2025_CBS_03267 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jozef Wautersstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 april 2025

Bekendgemaakt op 11 april 2025

Geldig vanaf 16 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03267

Reglement

Artikel 1.

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jozef Wautersstraat vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat in de richting van het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Jozef Wautersstraat, vanaf het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat tot het kruispunt met de Neerhofstraat aan de kant van de pare huisnummers; op de Jozef Wautersstraat, vanaf het kruispunt met de Land van Rodelaan tot het kruispunt met de Gustaaf Le Fèvre de Ten Hovelaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van huisnummer 55 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 5.

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van huisnummer 65 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6.

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat;

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat;

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerhofstraat;

op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Samuëlstraat;

**Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Jozef Wautersstraat, vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot huisnummer 1;

Op de Jozef Wautersstraat, vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 29;

Op de Jozef Wautersstraat, vanaf huisnummer 33 tot huisnummer 45;

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van huisnummer 49;

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van huisnummer 51;

**Op de Jozef Wautersstraat, vanaf huisnummer 53 tot het kruispunt met de Hippoliet
Persoonsstraat;**

**op de Jozef Wautersstraat, vanaf het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat tot huisnummer
59;**

Op de Jozef Wautersstraat, vanaf huisnummer 61 tot huisnummer 63-2;

Op de Jozef Wautersstraat, vanaf huisnummer 65 tot huisnummer 67;

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van huisnummer 40;

Op de Jozef Wautersstraat ter hoogte van huisnummer 48;

Op de Jozef Wautersstraat, vanaf huisnummer 86 tot huisnummer 88;

Op de Jozef Wautersstraat, vanaf huisnummer 94 tot huisnummer 114;

**Op de Jozef Wautersstraat, vanaf huisnummer 114 tot het kruispunt met de Adolf Samuëlstraat
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

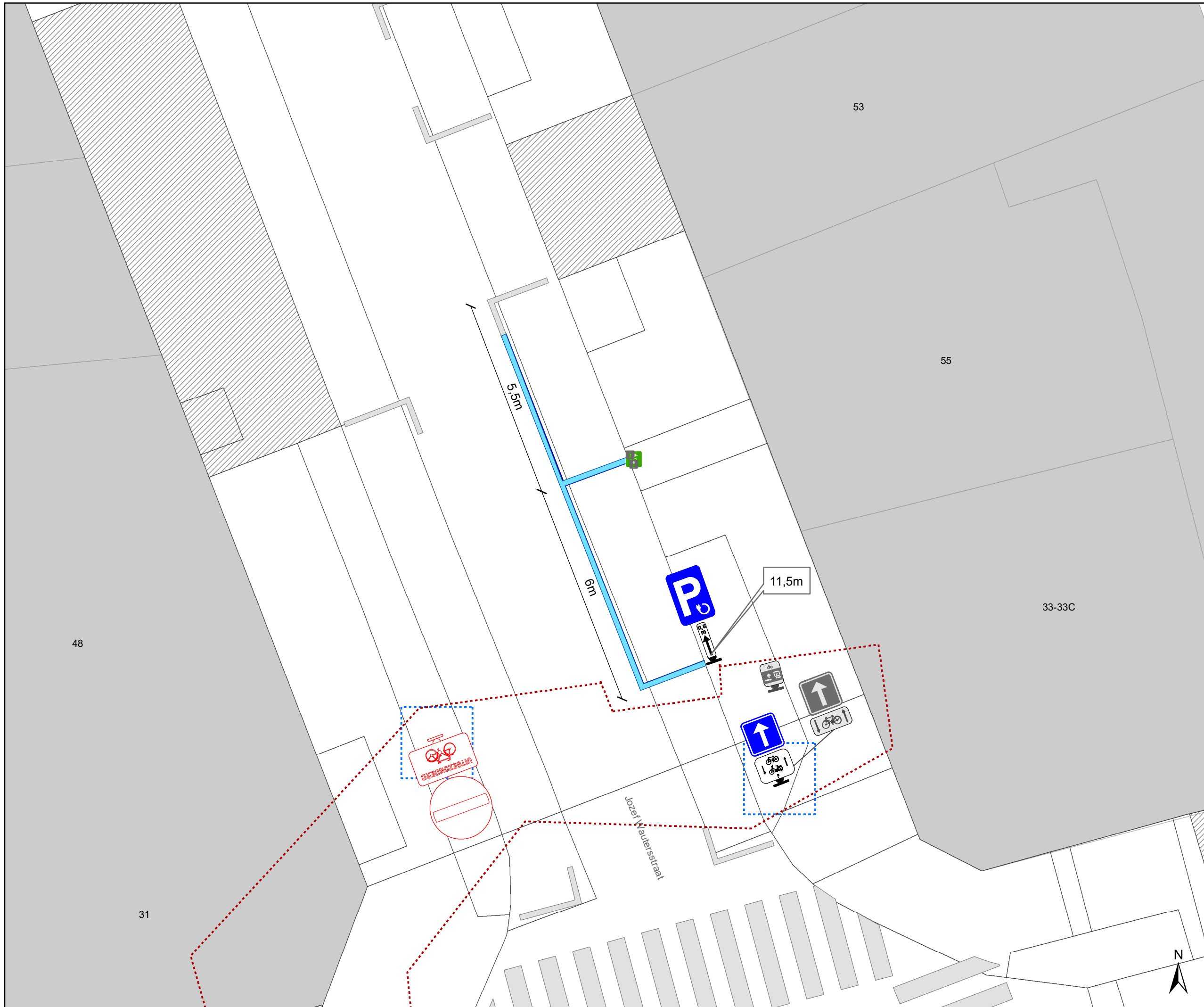
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jozef Wautersstraat 55 EV

Dossiernummer: P- 626781

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/01/2025	1/100	1/1	A3

