



2025_BURG_03232 Organisatie Mr T triathlon 2025 - 24 augustus 2025 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63;
- De Nieuwe gemeentewet, artikelen 133 en 135, § 2, 3°;
- Het politiereglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, artikel 1, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De gecoördineerde Grondwet, artikel 26;
- Het politiereglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, artikel 1.

Motivering

Op 24 januari 2025 diende Mr T triathlonclub Gent een aanvraag in tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van Mr T triathlon 2025 die zal doorgaan Blaarmeersen en rondom watersportbaan, op 24 augustus 2025 van 10.00 - 19.00 uur.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om een sprinttriathlon met zwem- en loopgedeelte binnen het domein van de Blaarmeersen en het fietsgedeelte rondom de watersportbaan

Bijgevoegde bijlage(n):

- Verkeersmaatregelen 2.0 - Mr T 2025.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent toelating aan Mr T triathlonclub Gent voor de organisatie van Mr T triathlon 2025 die zal doorgaan Blaarmeersen en rondom watersportbaan, op 24 augustus 2025 van 10.00 - 19.00 uur en mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2:

De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

Specifieke voorwaarden voor dit evenement:

- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Een vrije doorgangsruijme van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp- en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp- en veiligheidsdiensten. Ter zake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Zodra de voorziene capaciteit bereikt is dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private inname van de openbare weg of het openbaar domein (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990).
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie. Voor wat betreft de omliggende horeca en (sport)clubs dient dit te gebeuren via email. De dienst evenementen van de politie Gent dient bij de bestemmingen opgenomen te worden.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@stad.gent)
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en de veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een

afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.

- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.
- Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.
-
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- Gunstig advies van de beheerder van de eventlocatie is vereist.

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

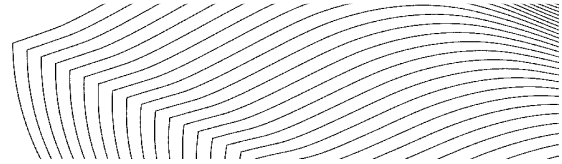
Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be>, doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Stad Gent behandelt uw persoonsgegevens met respect voor uw privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.
















2025_BURG_03232 - Organisatie Mr T triathlon 2025 - 24 augustus 2025



Naam evenement:	Mr. T 2025		
Datum evenement:	24-8-2025 10:00	tot	24-8-2025 19:00
Plaats gebeuren:	Zuiderlaan 1 (Gent)		
Verantwoordelijke:	Frederik Lauwaert		
Organisator:	Mr T Triathlonclub Gent		
Aard:	Sportactiviteiten	Openbaar domein	
In behandeling bij:	Ignace Seghers	Cl: Sportactiviteiten	

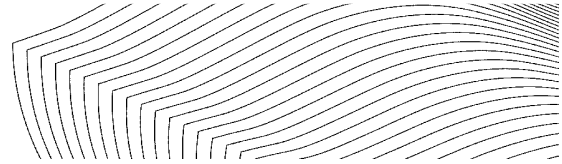
VERKEERSMAATREGELEN

Update datum 25/06/2025

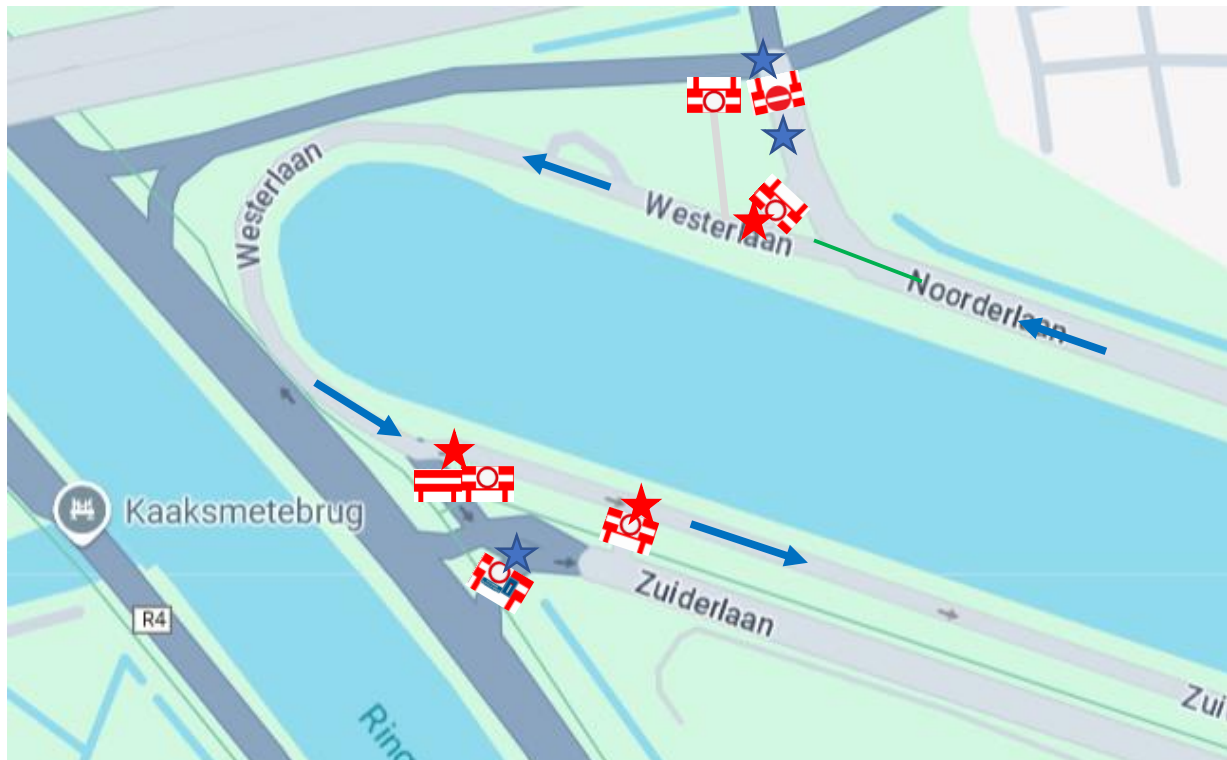
	Schraag + C3
	Schraag + C3 + Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
	Schraag + C3 + UPV + F45
	Blanco
	Schraag + C1
	Onbepaald : zie lijst verkeersmaatregelen
	politie
	signaalgever / seingever
  D1   C31  A39  	

Alle nadarhekkens zijn te voorzien door de organisatie (Watersportlaan – Noorderlaan – Zuiderlaan – Zuiderlaan parallelweg – Verenigde Natieslaan – Yachtdreef – Europalaan)

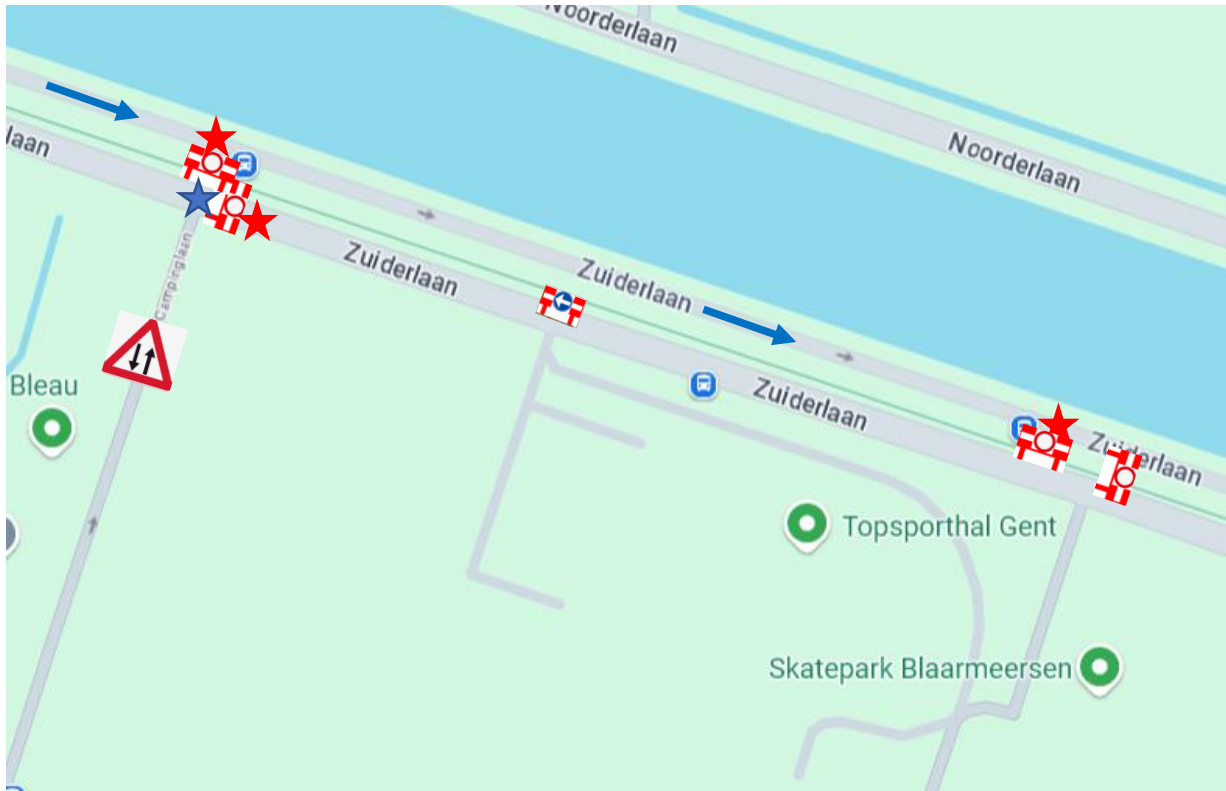
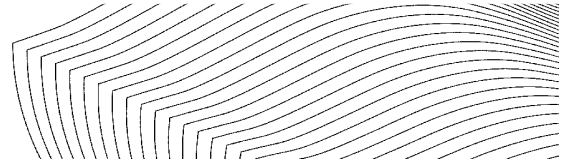
Op kruispunten, in bochten en op gevaarlijke punten dienen aaneengeschakelde nadarhekkens te komen. Elders op de rijbaan, alwaar renners en gemotoriseerd verkeer in dezelfde rijrichting rijden, mogen dit verkeerskegels zijn.



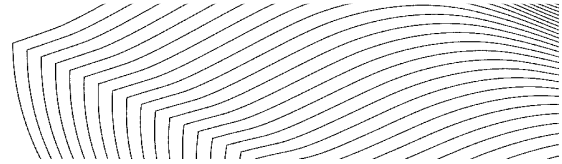
De signalisatie dient uitgezet (vanaf 07.00 uur) te worden door de organisatie en dient ten laatste om 09.30 uur volledig opgesteld te zijn. De organisatie is ook verantwoordelijk voor het opruimen na het evenement.



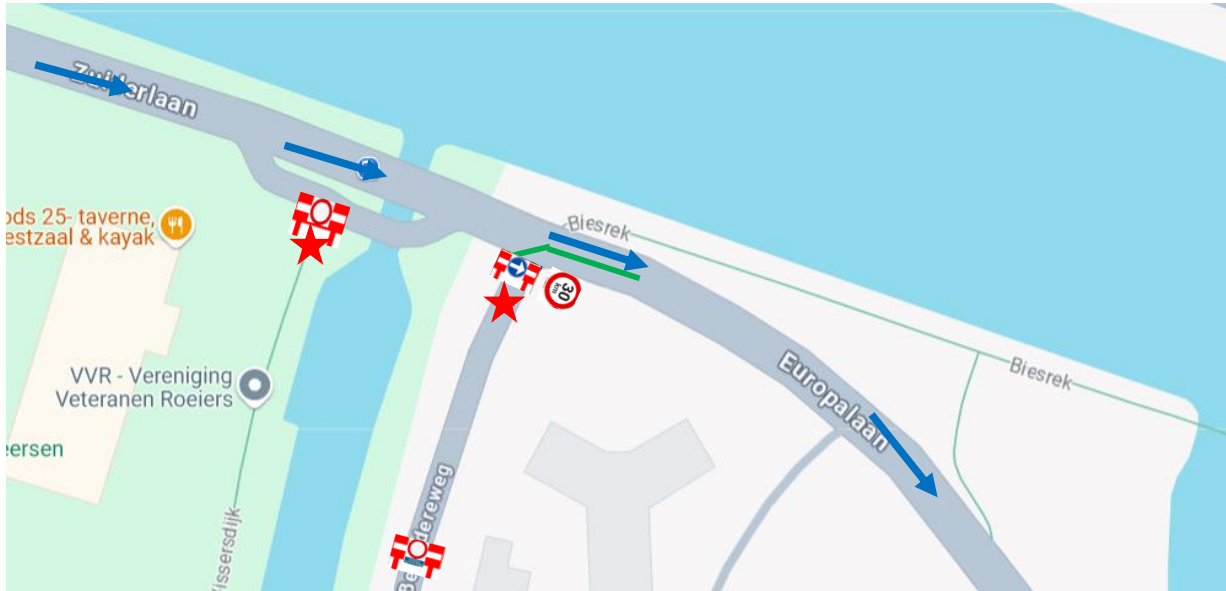
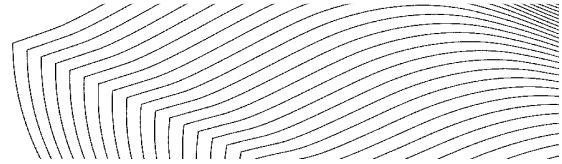
- Zuiderlaan x R4 : 1 schraag C3 + UPV + F45 + bord "Blaarmeersen bereikbaar" + 1 agent met dienstvoertuig
- Zuiderlaan x Westerlaan : 1 schraag C3 op fietspad + 1 blanco op rijbaan + 1 seingeveer
- Zuiderlaan x Zuiderlaan parallelweg : 1 schraag C3 + 1 seingeveer
- Paddelstraat x Kreekstraat : 1 schraag C1 + schraag C3 op fietspad + 1 schraag met omleidingsbord links + 1 schraag met bord "AZ Jan Palfijn" naar links + bord "Blaarmeersen via R4" + 2 blanco's + 2 agenten
- Westerlaan x Paddelstraat : 1 schraag C3 + 1 seingeveer + aaneengeschakelde nadarhekkens op kruispunt



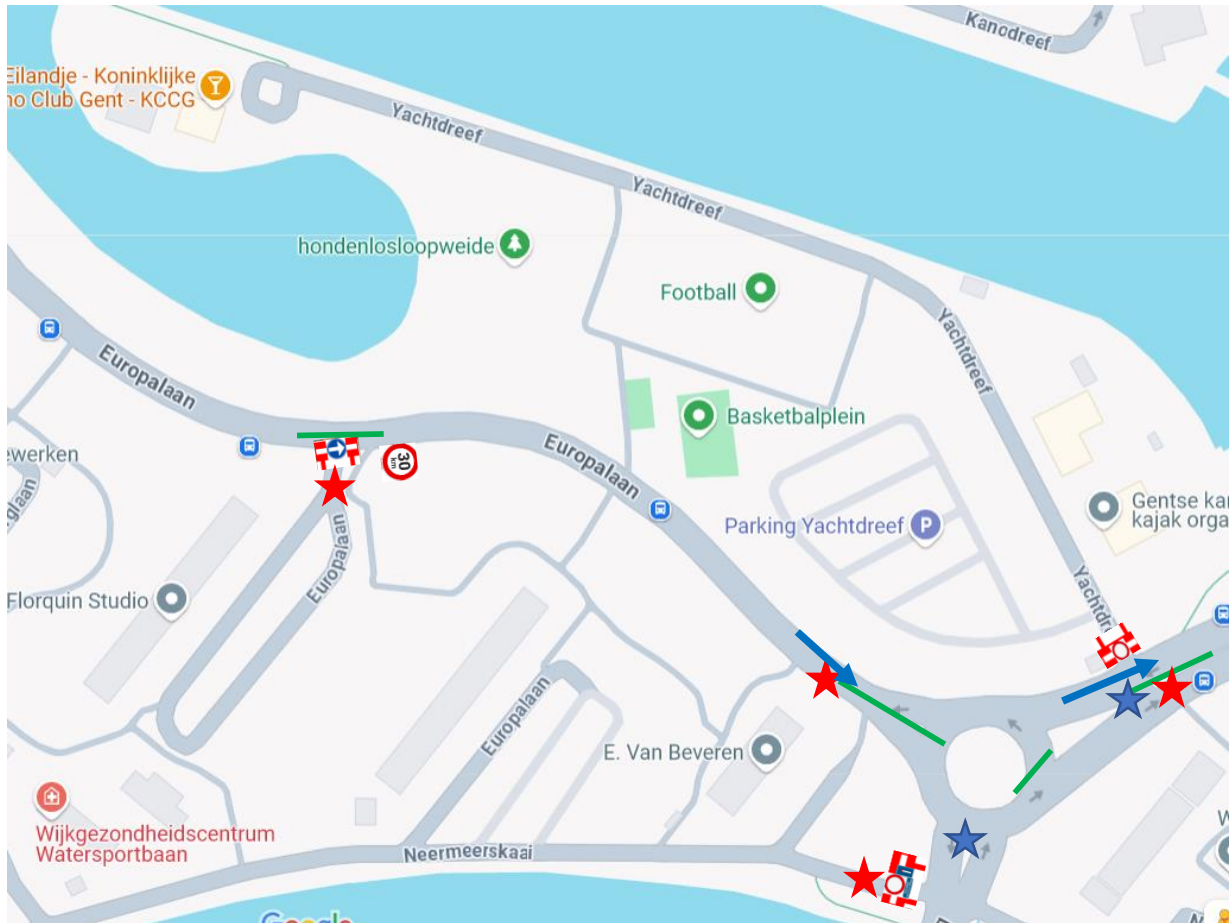
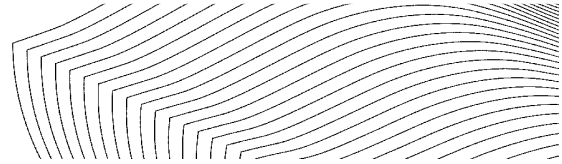
- Campinglaan : tweerichtingsverkeer maken door afdekken borden C1 (reeds op vrijdag DWBW)
- Zuiderlaan x Campinglaan : 2 x schraag C3 + 3 blanco's + 1 agent + 2 seingever
- Zuiderlaan x uitrit parking Topsportthal : 1 schraag D1 links
- Zuiderlaan x doorsteek over Duiklaan : 1 schraag C3 + 1 seingever + 1 schraag C3 op fietspad



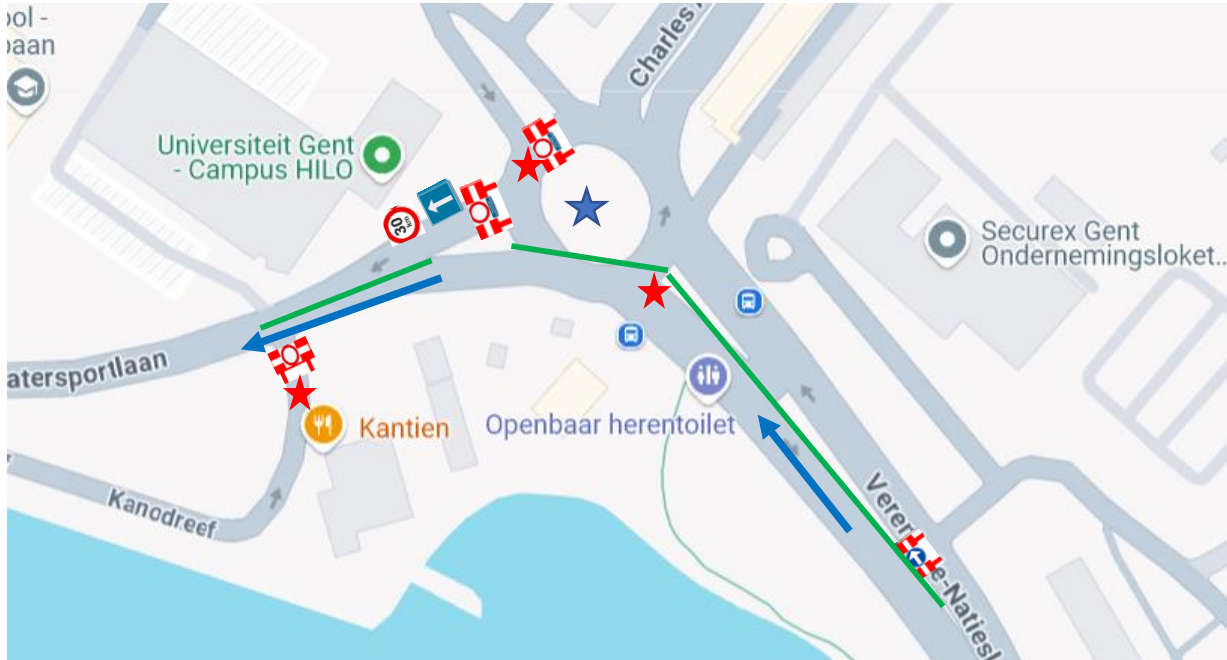
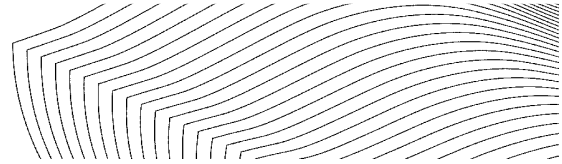
- Zuiderlaan x parallelweg Zuiderlaan : schraag C3 op rijbaan + 2 x schraag C3 op fietspad + 2 blanco's + 2 agenten + 3 seingever
- Annie Vande Wielebrug : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 2 seingever
- Fietspad naast Strandlaan : schraag C3 + 1 seingever



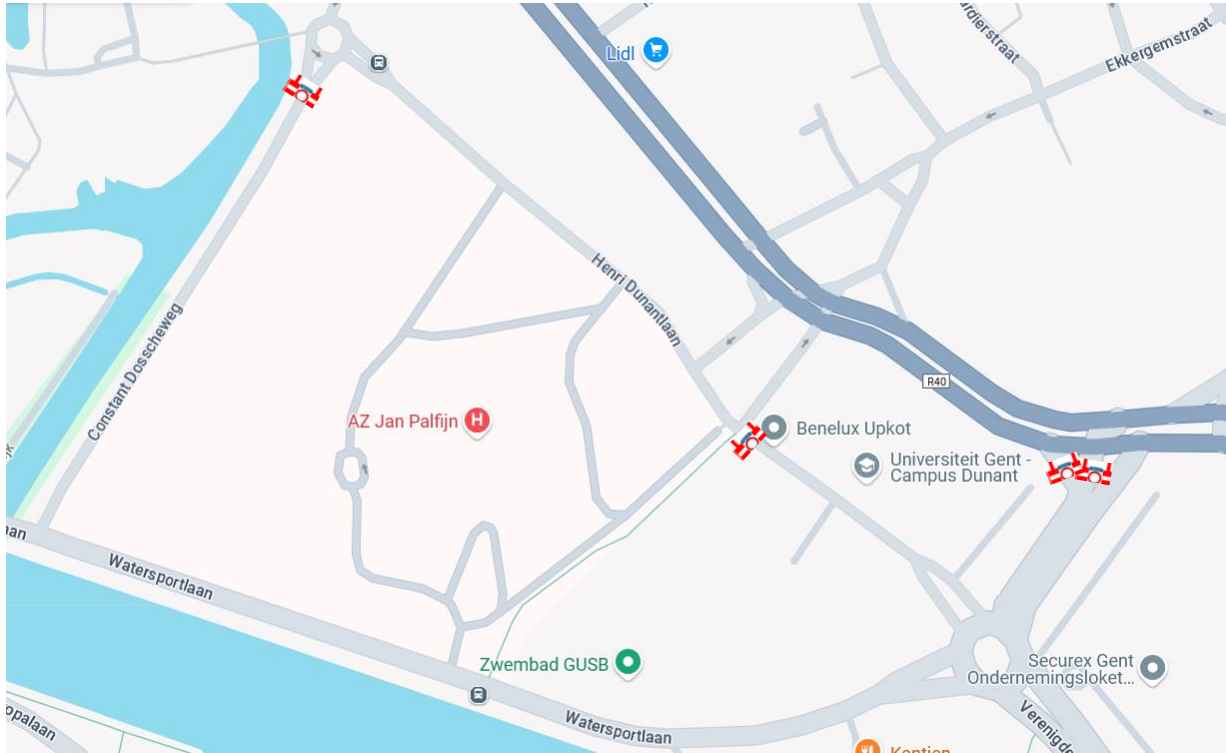
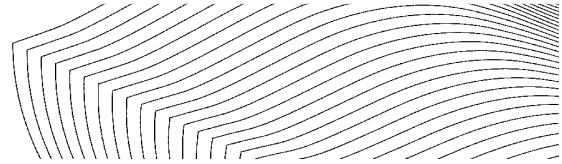
- Aaneengeschakelde nadarhekkens op de kruispunten, tussenin mogen verkeerskegels
- Belvédèreweg : 1 schraag C3 + UPV
- Europalaan x Belvédèreweg : 1 schraag D1 rechts + C43 30km/u op voet +
1 seingever (eveneens signalisatie in de diepte uitzetten)
- Vissersdijk : 1 schraag C3 + **1 seingever**



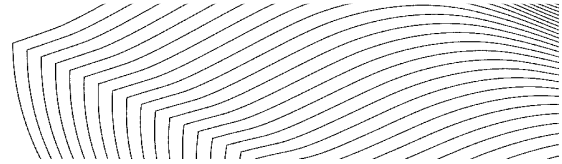
- Europalaan Parking x Europalaan : 1 schraag D1 rechts + C43 30km/u op voet + **1 seingever**
- Europalaan x rotonde : **1 seingever**
- Rotonde : **1 agent**
- Neermeerskaai x Europabrug : 1 schraag C3 + M11 + UPV + F45 + **1 seingever**
- Verenigde Natieslaan : **1 agent** bij nadarhekkens + **1 seingever**
- Yachtdreef : schraag C3



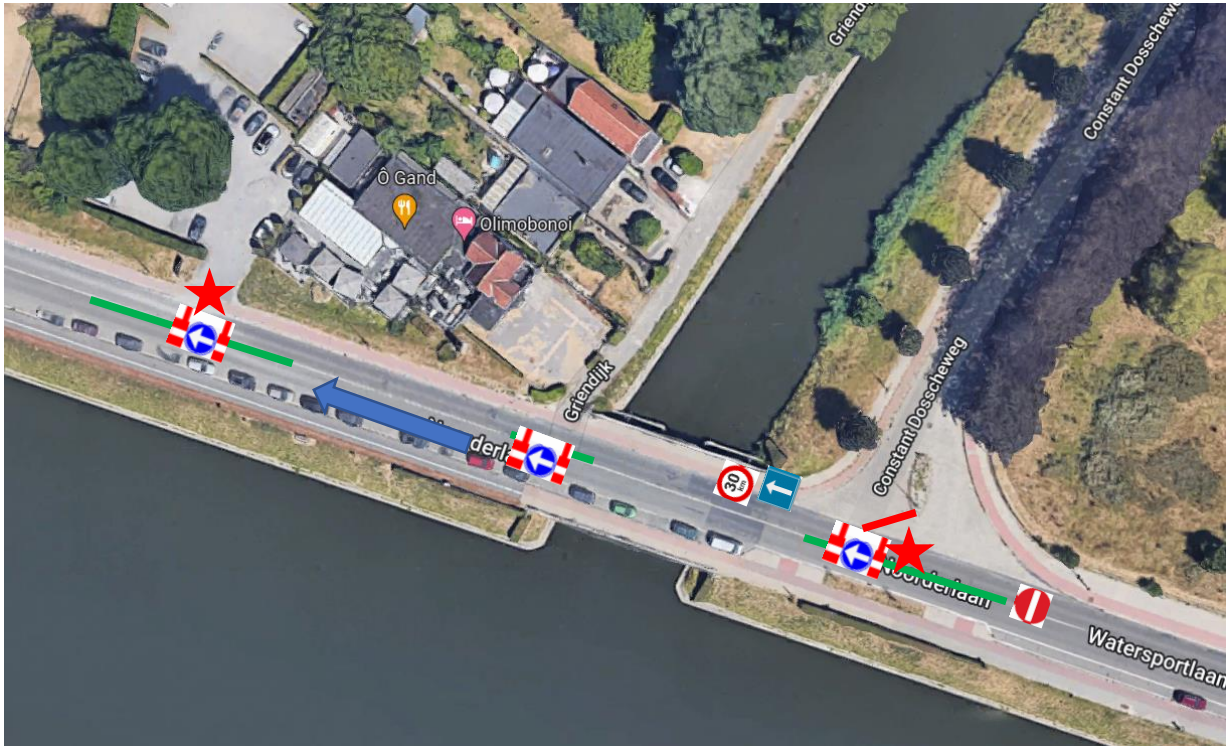
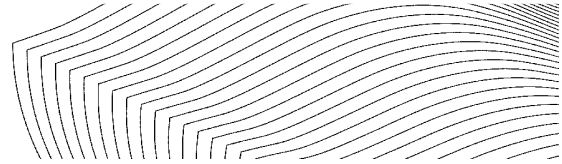
- Verenigde Natieslaan x Jubileumlaan : 1 schraag D1 rechts
- Watersportlaan x rotonde : 2 x schraag C3 / UPV + F19 op voet + C43 "30" op voet + 2 seingever (eveneens signalisatie thv Beneluxplein en R40 uitzetten) + 1 agent
- Kanodreef x Watersportlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



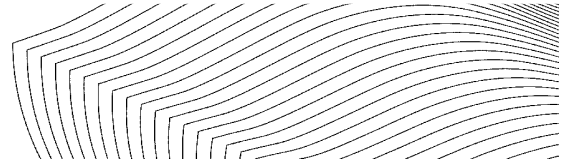
- Henri Dunantlaan x Beneluxplein : 1 schraag C3 / UPV
- Charles Andrieslaan x R40 : 2 x schraag C3 / UPV
- Constant Dosscheweg x Henri Dunantlaan : 1 schraag C3 / UPV + bord "Jan Palfijnziekenhuis" links



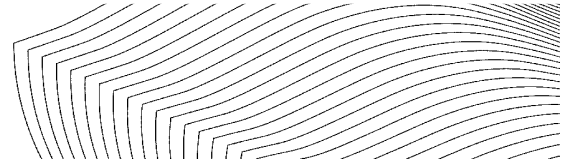
- Watersportlaan x parking Jan Palfijn : 20 meter nadarhekkens
- 1 schraag D1 rechts + 1 schraag C3 + 1 seingever



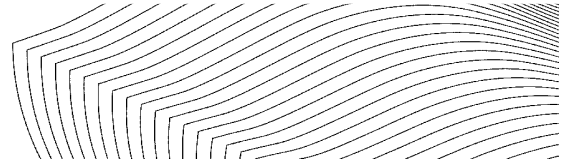
- Noorderlaan : 2 x 10 meter (Constant Dosscheweg en O'Gand) en 1 x 5 meter (Griendijk) aaneengeschakelde nadarhekkens
- Noorderlaan x Constant Dosscheweg : 1 schraag D1 rechts + 3 blanco schragen + 1 C1 op voet + 1 F19 op voet + 1 C43 "30" op voet + **1 seingever**
- Noorderlaan x Griendijk : 1 schraag D1 rechts
- Noorderlaan x Ô'Gand : 1 schraag D1 rechts + **1 seingever**



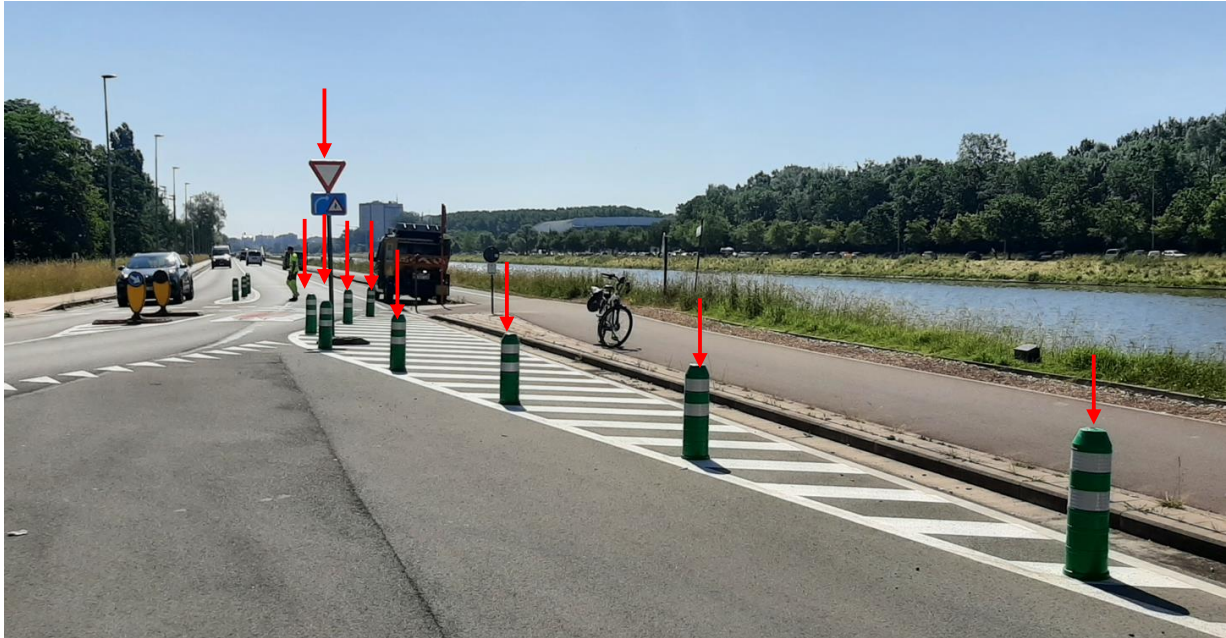
- Noorderlaan x Annie Vande Wielebrug : F19 op voet + C43 30km/u op voet + minimum 20m aangeschakeldenaders + **1 agent**
- Annie Vande Wielebrug : 1 schraag C3 + 3 blanco's + **1 seingever**
- Noorderlaan x uitrit sportcomplex : schraag D1 rechts + **1 seingever**
- Noorderlaan x Constant Dosscheweg : 1 schraag C3 + UPV



- Noorderlaan x uitrit Gantoise x fietspad : 2 x schraag D1 rechts + 1 seingever



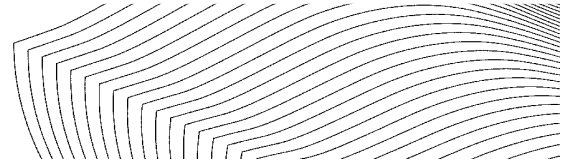
Te verwijderen paal / paaltjes



Omleidingen



- Deinsteenweg : "Blaar-meersen" afdekken

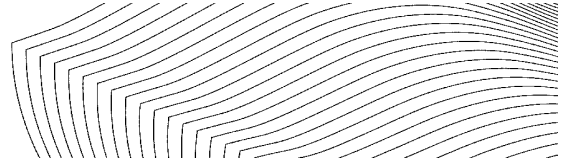


- Deinsteenweg # Paddelstraat : borden "AZ Jan Palfijn" en "Blaarmeersen" afdekken



- Paddelstraat # Kreekstraat : borden AZ Jan Palfijn en Blaarmeersen afdekken

De Blaarmeersen zijn per fiets bereikbaar uit de richting van de R4 via de Zuiderlaan – Campinglaan; en uit de richting van de Europabrug via Aan de Bocht en Vissersdijk.



Parkeermaatregelen (borden minimum 10 dagen op voorhand plaatsen)

Parkeerverbod doormiddel van voldoende parkeerborden E1 met onderbord "23/08/2025 05.00 – 24/08/2025 19.00 uur" + gebruik maken van borden "takelzone"

- Zuiderlaan : parallelweg Zuiderlaan : volledig.

Alle in- en uitritten naar de parallelweg Zuiderlaan dienen na het parkeervrij maken afgesloten te worden doormiddel van de kettingschragen :

- Inrit komende van de Westerlaan
- Inrit aan de Zuiderlaan thv de R4
- Inrit thv Campinglaan
- Inrit thv Duiklaan
- Uitrit thv Strandlaan

Parkeerverbod doormiddel van voldoende parkeerborden E1 met onderbord "24/08/2025 van 05.00 – 19.00 uur" + gebruik maken van borden "takelzone"

- Noorderlaan + Watersportlaan kant water
- Westerlaan
- Zuiderlaan : gedeelte Zuiderlaan tussen Strandlaan en Belvédèreweg alwaar parkeermogelijkheid is.

Signaalgevers / seingever :

De signaalgevers / seingever dient minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje,
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : 27

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De seingever dienen ten laatste een half uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingever in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.

De seingever dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.

De seingever dienen actief fietsers die geen deelnemers zijn van het parcours te halen.

Politie statisch : 10