



---

**2025\_CBS\_05641 Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - Braemkasteelstraat - nieuwe parkeermaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 juni 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen binnen de verbouwingen van De Felix en omvatten het clusteren van 3 parkeerplaatsen voor personen met een handicap, het invoeren van een laad- en loszone aan de hoofdingang van het gebouw en 2 fietsparkeervakken.
- Bij collegebesluit van 12 december 2024 werden als nieuwe maatregelen getroffen betreffende de goedkeuring van de signalisatie bij de nieuwe aanleg Emanuel Hielstraat/Braemkasteelstraat cluster. Voor de Braemkasteelstraat betreft het het gedeelte vanaf huisnummer 62-68 tot aan Meersemdries. Nieuw is de invoering van verhoogde fietspaden aangeduid met D9 borden. Parkeren wordt enkel nog toegelaten in parkeerhavens, op de rijbaan geldt een parkeerverbod, aangeduid met E1 borden. Het kruispunt met de Land Van Rodelaan wordt sterk ingesnoerd door de inrichting van een middengeleider met duidelijk gesignaleerde oversteekplaatsen voor actieve weggebruikers. Het parkeerverbod met tijdsvenster vanaf huisnummers 62-68 tot huisnummers 58-60 aan de kant van de onpare huisnummers wordt omgezet in een permanent parkeerverbod middels gele onderbroken anti-parkeerbelijning om de overgang naar het deel fietssuggestiestrook en fietspad comfortabel te maken. De voorbehouden plaatsen voor elektrisch laden ter hoogte van huisnummers 58-60 worden verplaatst naar de Braemstraat om de overgang van fietspad naar gemengd verkeer mogelijk te maken.
- Bij collegebesluit dd 15 februari 2024 werd goedgekeurd: maatregelen die passen binnen een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit dd 18 februari 2021 werden als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 58-60 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor

elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds wordt een parkeerverbod met een tijdsvenster (van 5u tot 14u op zondag) ingevoerd over een lengte van 20 meter in functie van ambulante handel.

- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd op vraag van De Lijn een stilstand- en parkeerverbod ingevoerd 15 meter voor de haltepaal van de bus en 15 meter na de haltepaal van de bus.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende maatregelen ingevoerd:
  1. Ter hoogte van sporthal de Driebeek werden twee parkeerhaken en twee plooibare groene paaltjes geplaatst om de doorgang van de fietsdoorsteek te vrijwaren.
  2. In een deel van de straat werd de voorrangswijziging gewijzigd ter bevordering van de circulatie.
  3. Ter hoogte van school de Zonnepoort werd een zone 30 ingevoerd.
  4. Om de zichtbaarheid van de oversteekplaats en de doorstroming van de bussen van De Lijn aan muziekschool De Kunstbrug te verbeteren werd een stilstaan en parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de Land van Rodelaan en de Gustaaf le Févere de Ten Hovenlaan. Hierbij wordt ook in een asverschuiving voorzien. De bus zal hier dan op de rijbaan halteren

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Braemkasteelstraat Dossier P-708797 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Braemkasteelstraat Dossier P-708797 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Braemkasteelstraat, goedgekeurd in zitting van 12 december 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Braemkasteelstraat.

2025\_CBS\_05641 - Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - Braemkasteelstraat - nieuwe parkeermaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 juni 2025

Bekendgemaakt op 27 juni 2025

Geldig vanaf 2 juli 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_05641

## Reglement

### Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Braemkasteelstraat, vanaf het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat (dit kruispunt inbegrepen) tot het kruispunt met de Hazenakker geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Braemkasteelstraat, vanaf het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat (dit kruispunt inbegrepen) tot het kruispunt met de Hazenakker geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

### Artikel 2.

Op de Braemkasteelstraat vanaf het kruispunt met de Emiel Verhaerenlaan in de richting van huisnummer 61 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

### Artikel 3.

Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van de fietsdoorsteek thv huisnummer 71 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

### Artikel 4.

Op de Braemkasteelstraat, vanaf huisnummers 2-4 tot huisnummers 58-60, met uitzondering van de tussenliggende kruispunten zelf geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

#### **Artikel 5.**

**Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van sporthal Driebeek;**

**Op de Braemkasteelstraat ter hoogte huisnummer 35, de Felix, voor 3 naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 6.**

**Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van huisnummer 35, de Felix, voor 2 naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor laden en lossen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord E9a

#### **Artikel 7.**

**Op de Braemkasteelstraat vanaf de toegang naar het Frans Tochpark tot huisnummer 12 in de richting van Voordries;**

**op de Braemkasteelstraat vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 24 in de richting van Land Van Rodelaan geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 8.**

**Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Land Van Rodelaan in de richting van Meersemdries geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F13
- WM77.1

#### **Artikel 9.**

**Op Braemkasteelstraat, vanaf de Driebeekstraat tot de middengeleider onder de E17 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 10.**

Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van de bushalte aan de toegang tot het Frans Tochpark geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

#### **Artikel 11.**

Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van huisnummer 6;  
op de Braemkasteelstraat tussen het kruispunt met de Magerstraat en de start van het plateau ter hoogte van huisnummer 32;

op de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Land Van Rodelaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 12.**

Op de Braemkasteelstraat, vanaf huisnummers 2-4 tot huisnummers 58-60, op de tussenliggende kruispunten geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### **Artikel 13.**

Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van huisnummers 62-68, aan de overzijde geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### **Artikel 14.**

Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van huisnummers 2-4;  
op de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Persoonsstraat, aan de zuidelijke kant van het kruispunt;  
op de Braemkasteelstraat ter hoogte van de toegang naar het Frans Tochpark;  
op de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Magerstraat en de Driebeekstraat, aan beide zijden;  
op de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Braemstraat, aan beide zijden;  
op de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met Hazenakker, aan de noordelijke zijde;  
op de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Verhaerenlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 15.**

**Op de Braemkasteelstraat ter hoogte van huisnummer 6;  
op de Braemkasteelstraat ter hoogte van de toegang naar het Frans Tochpark;  
op de Braemkasteelstraat ter hoogte van de verkeersgeleider onder de E17 geldt: bestuurders  
mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het  
verrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

---

(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

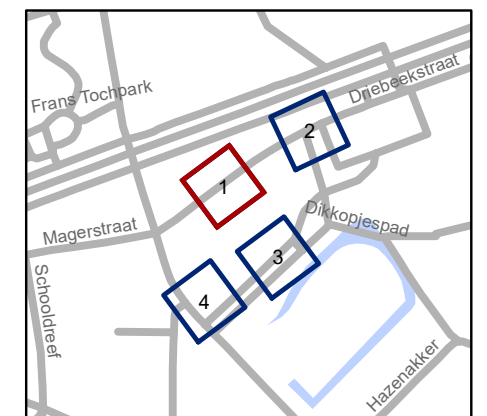
- Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

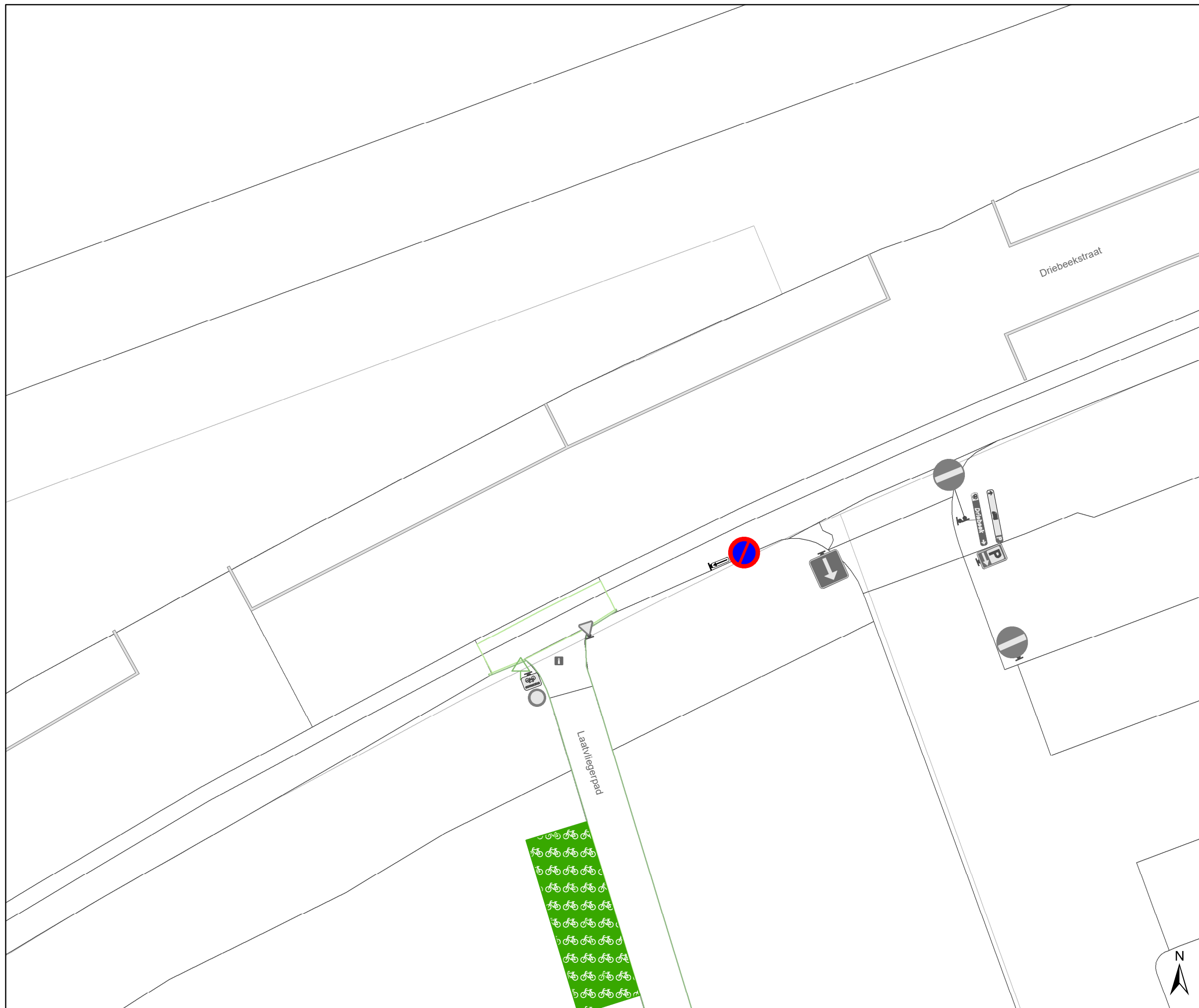


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Braemkasteelstraat optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-708797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2025	1/200	1/4	A3






### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

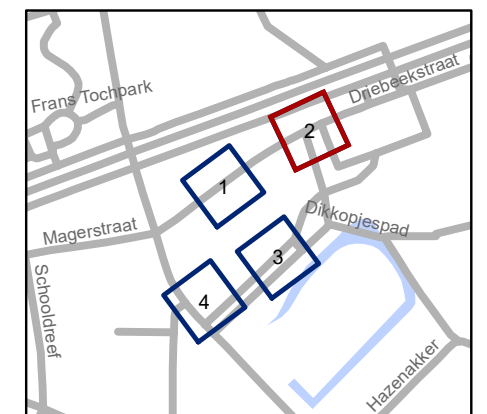
-  Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

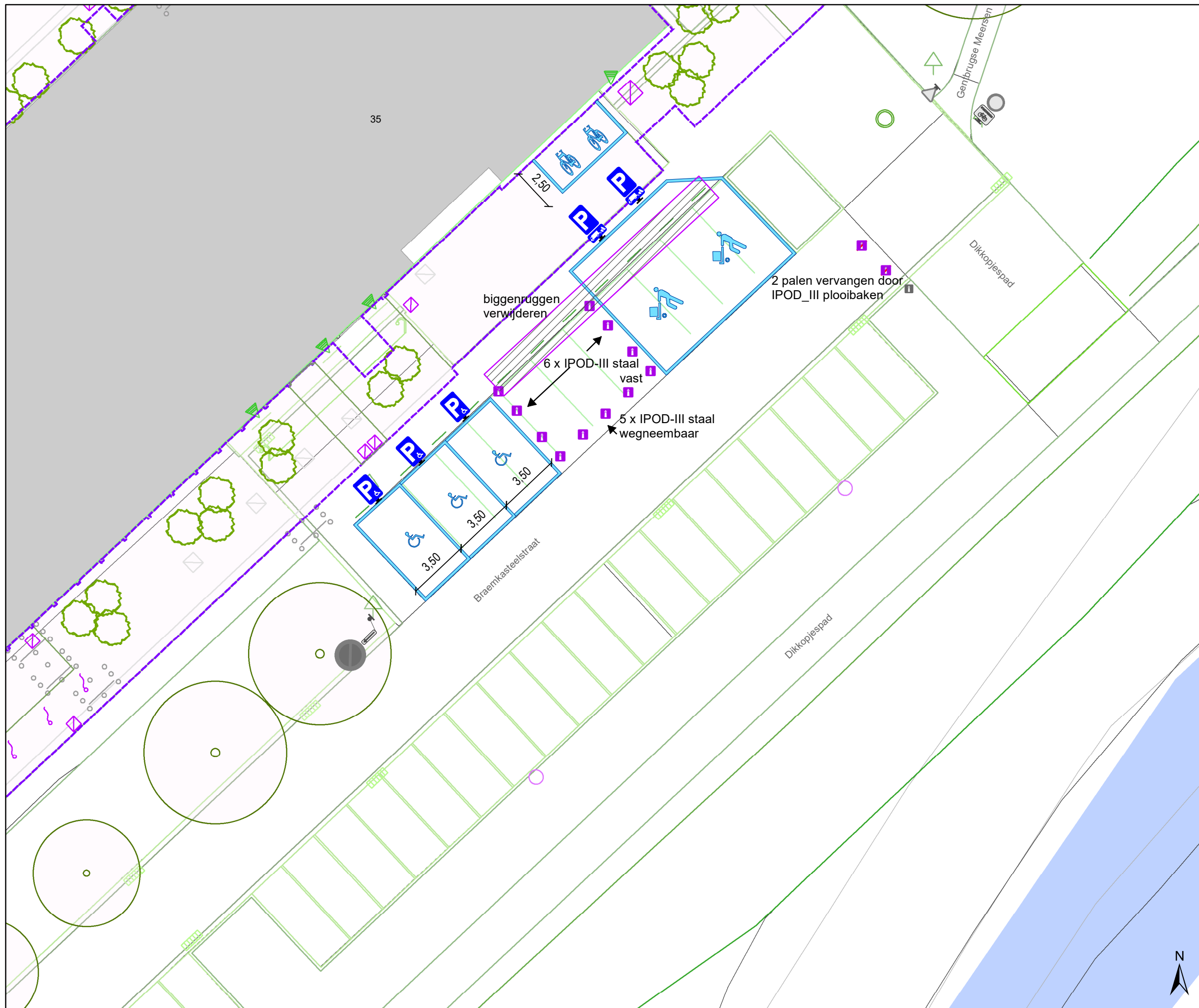


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Braemkasteelstraat optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-708797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2025	1/200	2/4	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

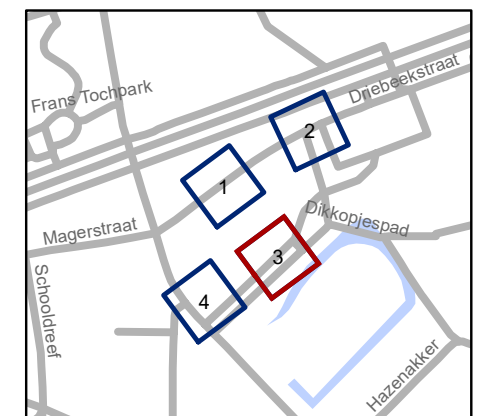
- Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



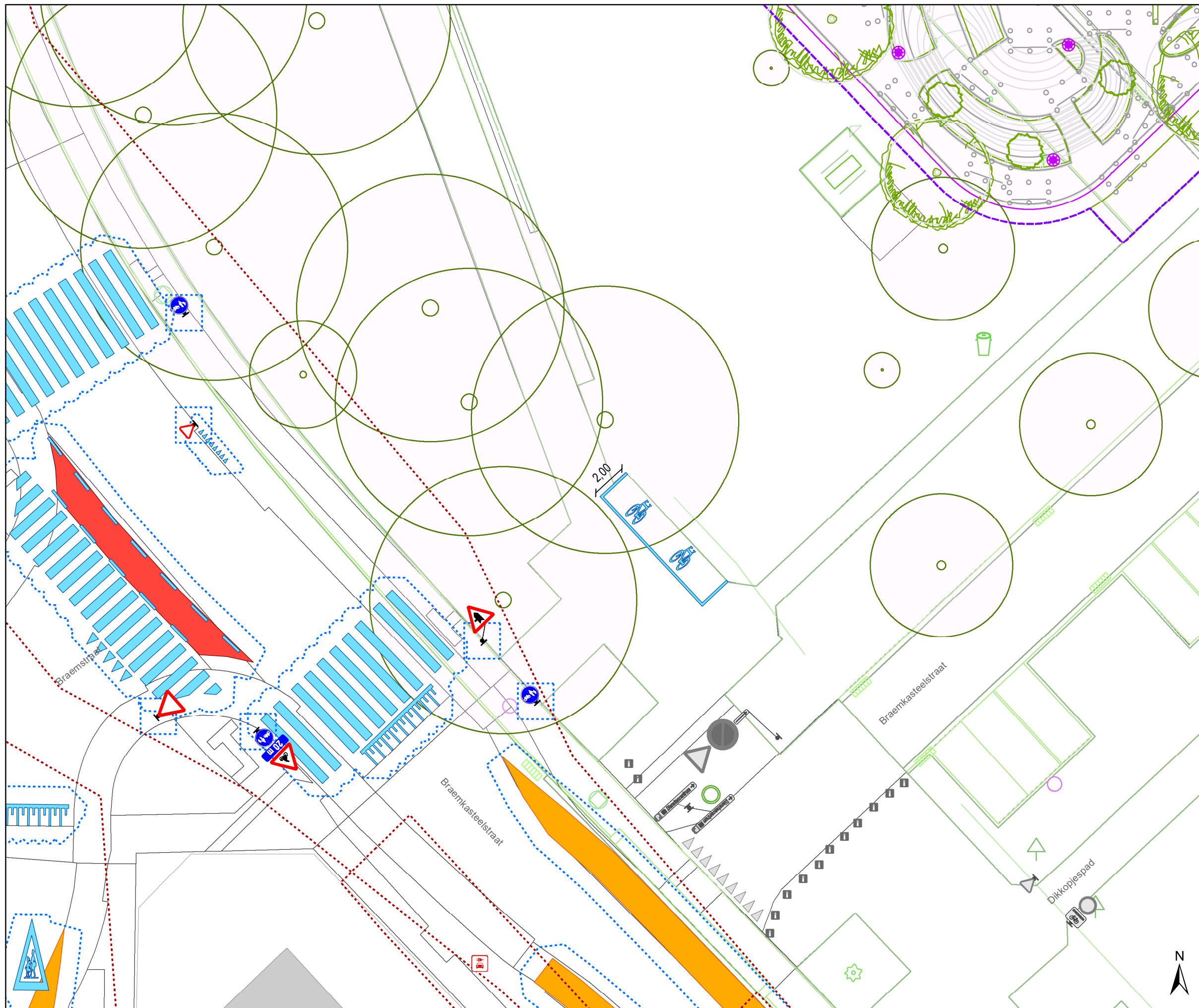
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Braemkasteelstraat optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-708797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2025	1/200	3/4	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

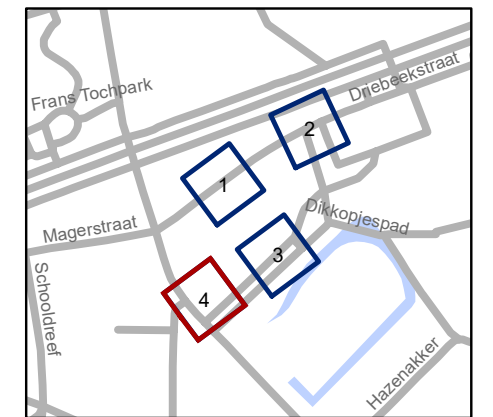
- Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Braemkasteelstraat  
optimalisatie schoolomgeving**

Dossiernummer P-708797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2025	1/200	4/4	A3