



2025_GR_00680 Motie bij hoogdringendheid van raadslid Tom De Meester: S53-trein tussen Lokeren-Gent-Oudenaarde moet - ook deze zomer - blijven rijden - Goedkeuring

Beslissing: Afgevoerd in openbare vergadering van 25 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Mispion; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Jenna Boeve; Bob Cammaert; Dilek Arici; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

De NMBS zou deze zomer de voorstadstrein Lokeren-Gent-Oudenaarde op weekdays willen schrappen. Zo bleek uit berichtgeving van afgelopen weekend.

Ook in najaar 2023 was de voorstadstrein Gent-Lokeren al even spoorloos. Pendelaars verspreidden toen een ludiek 'opsporingsbericht' om de NMBS aan te sporen een oplossing te zoeken. De actie wierp haar vruchten af, eind 2023 maakte de trein haar rentree in de dienstregeling.

Een pendelaar, stelt: 'Pendelaars organiseren hun dagelijks leven rond een dienstregeling. Fors ingrijpen in het aanbod, heeft serieuze gevolgen'.

Deze schrapping heeft impact op de vele pendelaars die gebruikmaken van deze trein.

"Gentbrugge, Eke-Nazareth, Gavere-Asper, Zingem en Eine zijn samen goed voor ruim 2.000 dagelijkse reizigers, maar zouden deze zomer terugvallen op amper één trein per uur", zegt een pendelaar, "Wie pendelt vanuit Gent-Dampoort, verliest een vlotte overstap in Gent-Sint-Pieters."

De pendelaars vragen om de beslissing van de NMBS, om deze trein in de zomermaanden te schrappen, te herzien. De gemeenteraad ondersteunt deze vraag om het bestaande draagvlak voor goed werkend openbaar vervoer, en dus duurzame mobiliteit, kracht bij te zetten.

Beslissing

Beslist het volgende: geen doorstroompunt

- Met unanimiteit

Artikel 1:

De gemeenteraad is niet akkoord met de schrapping van de S53-trein tijdens de zomermaanden en eist dat de NMBS het bestaande aanbod voor deze trein behoudt, ook tijdens de zomermaanden.

2025_GR_00680 - Motie bij hoogdringendheid van raadslid Tom De Meester: S53-trein tussen Lokeren-Gent-Oudenaarde moet - ook deze zomer - blijven rijden