



Tegenvoorstel

2025_TV_00005 Tegenvoorstel van het college van burgemeester en schepenen op de motie ingediend door raadslid Tom De Meester met als onderwerp 'S53-trein tussen Lokeren – Gent – Oudenaarde moet – ook deze zomer – blijven rijden' (2025_GR_00680)

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 25 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Jenna Boeve; Bob Cammaert; Dilek Arici; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn.

Motivering

Raadslid Tom De Meester diende voor de komende raad een de motie in met als onderwerp "S53-trein tussen Lokeren – Gent – Oudenaarde moet – ook deze zomer – blijven rijden" (2025_GR_00680). Het college van burgemeester en schepenen wenst een tegenvoorstel neer te leggen.

De schrapping van deze trein heeft belangrijke gevolgen voor pendelaars uit Gent : Het station Gentbrugge valt terug op amper 1 trein per uur. Voor reizigers in Gent-Dampoort (en uiteraard Gentbrugge) wordt een comfortabele overstap in Gent-Sint-Pieters moeilijker. Wie rekt op een overstap vanuit Gent-Sint-Pieters naar Gent-Dampoort wordt plots geconfronteerd met een

overstap van bijna 30 minuten. Dat is ook tijdens de zomer een ondermaatse bediening voor een lijn die belangrijk is voor het woon-werkverkeer van vele Gentenaars.

Beslissing

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

De gemeenteraad vraagt aan de NMBS om de dienstregeling van de S53-trein deze zomer te handhaven.

Artikel 2:

Als dat om operationele redenen niet meer mogelijk blijkt, dringt de gemeenteraad aan op een creatieve oplossing. Zij vraagt de NMBS uitzonderlijk en tijdelijk één van de IC-treinen Gent-Antwerpen te laten stoppen in Gentbrugge om zo toch een minimale kwalitatieve dienstverlening aan te bieden.

Artikel 3:

De gemeenteraad vraagt aan de NMBS om de Gentse pendelaars in de toekomst een stabiel, zeker en kwalitatief aanbod te verzekeren, ook tijdens schoolvakanties.