



Opschrift

Vergadering van 16 juni 2025

Nummer: 2025_MV_00563

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Inzet van ANPR-camera's voor het verbod op doorgaand verkeer

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In zijn antwoord op mijn mondelinge vraag in de FABAZ-commissie van de maand april liet de burgemeester weten dat de Politiezone Gent, samen het Mobiliteitsbedrijf, op dinsdag 25 maart 2025 een werkbezoek aan de gemeente Zaventem bracht (2025_MV_00283). Dit om zich te informeren over het gebruik van ANPR-camera's bij de handhaving van "uitgezonderd plaatselijk verkeer." De camera's worden in Zaventem namelijk ingezet voor 4 straten, die een lengte hebben van 350 tot 500 meter. Het betreft dus een vrij kort traject. Hoe groter de zone, hoe meer moeilijkheden er namelijk zijn volgens de gemeente Zaventem. Het gemeentebestuur van Zaventem was op dat moment in afwachting van het resultaat van een juridische toets. Er liepen namelijk drie procedures voor de Politierechtbank Halle – Vilvoorde en er werd in drieduizend dossiers verweer ingediend bij de sanctionerende GAS-ambtenaar. Feedback van diezelfde GAS-ambtenaar werd verwacht in de maand mei 2025.

Het Mobiliteitsbedrijf en de Politie Gent volgden de beslissingen van de sanctionerende ambtenaar van Zaventem en de uitspraak door de politierechtbank op.

In de Rijvisschestraat wordt nu het plan begraven om met ANPR-camera's een verbod op doorgaand verkeer af te dwingen. De camera's werden vorige legislatuur voorgesteld als compromis met bewoners, die naar de rechtbank trokken. Maar nu bestempelt de schepen van mobiliteit de regeling als "niet realistisch." De inschatting van de politie is dat het traject van de Rijvisschestraat te lang is om met camera's te controleren of verkeer al dan niet plaatselijk is.

Graag had ik van de burgemeester een antwoord gekregen op volgende vragen:

Vraag:

1. Hoe kwam de inschatting over de haalbaarheid van ANPR-camera's in de Rijvisschestraat tot stand?
2. Welke algemene conclusies zijn daaruit te trekken voor andere mogelijke trajecten binnen Gent?
3. Hoe kadert dit onderzoek binnen het bredere onderzoek naar de inzet van ANPR-camera's tegen sluipverkeer (met Zaventem als een referentiepunt)?
4. Heeft het stadsbestuur reeds feedback ontvangen over de juridische beslissingen m.b.t. de cases in Zaventem? Zo ja, wat was deze feedback? Zo neen, wat is de nieuwe timing?

Antwoord

Geachte heer De Roo

Wat betreft de inzet van ANPR camera's, specifiek om te handhaven op plaatselijk verkeer, komt uit het project Zaventem naar voren dat dergelijke automatische handhaving inderdaad maar sluitend is op vrij korte trajecten, variërend van 300 tot maximaal 500 meter.

Het traject van de Rijvisschestraat, tussen de N43 en de N60, is bijna 2 kilometer lang. Op basis van de lessons learned uit Zaventem is de inzet van ANPR camera's, specifiek om te handhaven op plaatselijk verkeer, op dit traject geen verdere optie. De afstand is te lang om hiervoor ANPR-camera's in te zetten.

Politie zal uiteraard wel nog kunnen handhaven op basis van gerichte controleacties. De inschatting ligt hierbij bij de politie.

Als er noodzaak is om in de toekomst dergelijke handhaving op plaatselijk verkeer op andere locaties in te voeren op grondgebied Gent, dan zal uiteraard rekening gehouden met de feedback die we nu hebben van het proefproject uit Zaventem.

Wat betreft nog uw specifieke vraag rond de juridische procedures, is de politie in kennis gesteld dat inmiddels 2 van de 3 beroepen zijn behandeld voor de Politierechtbank Halle-Vilvoorde. Globaal kan gesteld worden dat de GAS-wetgeving juridisch niet werd onderuitgehaald en dat het gemeentebestuur dus geen ongelijk heeft gekregen. Wel dienden er kleine aanpassingen te gebeuren. Zo diende het gemeentebestuur, inzake overtreders die een 10-tal keer gevat werden in een GAS-PV, dit te herleiden naar 5 GAS-pv's.

Politie en Mobiliteitsbedrijf zullen de case van Zaventem, net zoals eventuele andere evoluties, verder blijven monitoren.

Mathias De Clercq
Burgemeester
