



Opschrift

Vergadering van 11 juni 2025

Nummer: 2025_MV_00538

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Gentse fietsstraten

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

34 percent van de verplaatsingen in Gent gebeurt met de fiets. Dat is ook niet onlogisch want Gent heeft in totaal maar liefst 506 km fietsinfrastructuur, met onder meer 17,1 km aan fietsstraten. Het concept is dan ook populair: in de zomer van 2011 introduceerde Gent in de Visserij de allereerste fietsstraat in België en intussen heeft 2 op 3 gemeenten in Vlaanderen een fietsstraat of fietszone. Fietsers krijgen er meer ruimte om te fietsen, bestuurders van gemotoriseerde voertuigen mogen hen niet inhalen en dienen hun snelheid aan te passen naar maximaal 30 km/u, wat leidt tot veiligere en meer comfortabele fietsroutes.

Vraag:

- Op basis van welke factoren wordt er gekeken of een straat een fietsstraat kan worden?
- Wat zijn de ambities van de schepen deze legislatuur in verband met fietsstraten?
- Ziet de schepen stadszones waar er meer ingezet kan worden op fietsstraten? Met andere woorden, ziet de schepen hiaten in bepaalde wijken?

Antwoord

Dank u wel, collega, voor uw vraag over de Gentse fietsstraten.

Om een straat om te vormen tot een fietsstraat, kijken we naar vier richtinggevende principes. Ten eerste moet de straat deel uitmaken van het stadsregionaal fietsroutenetwerk. Daarnaast moet ze dagelijks meer dan 1.000 fietsers tellen – of minstens het potentieel hebben om dat aantal te halen na de inrichting als fietsstraat.

Verder moet het aantal fietsers dubbel zo hoog zijn als het aantal gemotoriseerde voertuigen. En ten slotte mag het gemotoriseerd verkeer er niet boven de 1.000 voertuigen per dag uitkomen. Dit is richtinggevend, dus er zit daar wel wat marge op. Onthoud vooral dat de noodzaak er moet zijn, dat het potentieel groot moet zijn en het op een veilige manier moet kunnen.

* Gentbruggekouter – Sint Simonstraat – Tweekapellestraat – Kerkstraat zal een nieuwe as van fietsstraten zijn ikv de bijstellingen van het WMP.

Wat de ambities betreft: we willen deze legislatuur verder werk maken van nieuwe fietsstraten, op die plekken waar aan de voorwaarden is voldaan. Die worden dan ook ingericht volgens de kwaliteitsprincipes die we eerder hebben vastgelegd. De uitrol van bijkomende fietsstraten past binnen onze bredere doelstelling om het stadsregionaal fietsroutenetwerk – zoals dat in 2018 werd goedgekeurd – verder te vervolledigen. Er wordt nu bekeken welke en hoeveel fietsstraten we deze legislatuur nog kunnen realiseren, maar er is op dit moment nog geen definitieve lijst.

Tot slot, wat de spreiding over de stad betreft: zoals gezegd willen we ontbrekende schakels in het netwerk wegwerken. We merken dat de meeste fietsers zich situeren binnen de R40 en de 19e-eeuwse gordel, en dus vinden we daar ook het grootste aantal fietsstraten terug. Maar ook in andere wijken worden hiaten in kaart gebracht en zullen waar mogelijk bijkomende fietsstraten volgen. Daarnaast heb ik de opdracht gegeven om, ter uitvoering van het bestuursakkoord, te onderzoeken of er fietszones kunnen ingericht worden.
