



2024_CBS_11942 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Varendrieskouter - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 12/06/2025

2025_CBS_05263

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is:
 - (1) het inrichten van een snelheidsremmer ter hoogte van huisnummer 120, dit ter ondersteuning van het snelheidsregime van 50km/u in Varendrieskouter/Halewijnkouter. Het betreft een zijdelingse rijbaanversmalling met een rijbaankussen. Fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs kunnen langsheen de versmalling rijden en hoeven geen rekening te houden met de beurtelingse doorgang.
 - (2) het invoeren van voorrang op het deel Varendrieskouter tussen Halewijnkouter en de zone 30 in de Varendrieskouter, dit ter ondersteuning van de doorstroming en het comfort van het fietsverkeer op deze as. Zowel de Rabouwstraat als de Bollewerkstraat worden uit de voorrang gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd het schrappen van de lokale C43 borden die 50 km/u als maximumsnelheid signaleren gedgekeurd, dit in het kader van de ruime zone 50 die voor de omgeving werd ingevoerd. De nieuwe zone aanduiding past binnen het streven binnen het snelheidsplan naar uniforme snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. Op alle gemeentewegen buiten de bebouwde kom wordt 50 km/u de norm.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd het corrigeren van de verticale situatie omtrent de verschillende voorrangssituaties goedgekeurd. Zo werden overbodige B17 verkeersborden verwijderd en worden de B15 verkeersborden gecorrigeerd aan het kruispunt met de Deinse Horsweg ter hoogte van het station en de doodlopende zijstraat van de Varendrieskouter ter hoogte van het station.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd in het kader van de uitgebreide zone 30 Varendries-Deinse Horsweg een deel van de asbelijning (naderingsmarkering) ter hoogte van huisnummer 55-57 geschrapt.
- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werden in het kader van het invoeren van fietssuggestiestroken volgende nieuwe maatregelen getroffen: het signaleren van halvelings parkeren met een F9a, zo houden we 1m50 vrije ruimte voor voetgangers. Daarnaast worden een E1, B1 en B15 voorzien om een veilig en vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Voor het deel tussen de onderdoorgang en de parking van het station Drongen is gekozen voor een breedte van 1m50 volgens de 'ontwerpwijzer fss'.

Tussen de Schuiterstraat en de parking van het station Drogen verbreed de weg maar wij hebben besloten om de uniformiteit te bewaren en daarom de breedte van 1m50 aan te houden.

- Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden twee nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. De eerste nieuwe maatregel betreft de verwijdering van twee snelheidsbeperkingsborden in de bebouwde kom. Als tweede nieuwe maatregel werd voorrangssignalisatie voorzien. Er wordt een voorrangsbord geplaatst aan het kruispunt met de Deinse Horsweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Varendrieskouter dossier P456263 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Varendrieskouter dossier P456263 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Varendrieskouter, goedgekeurd in zitting van 13 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Varendrieskouter.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Varendrieskouter

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Aan de fietstunnel ter hoogte van de overkant van huisnummer 107-109 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 3 en op de uitrit van de parking van het station Drogen;

Op de Varendrieskouter, op de wegen tussen de Halewijnkouter en het kruispunt met de Bollewerkstraat (dit kruispunt inbegrepen geldt

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 55;

Op de Varendrieskouter tussen de Halewijnkouter en het kruispunt met de Bollewerkstraat (dit kruispunt inbegrepen geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van het kruispunt met de Deinse Horsweg geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijbaanversmalling aan huisnummer 120 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 5.

In de zone fietstunnel Varendrieskouter - Treinstraat begrensd door de beide ingangen aan Treinstraat 32 en de overkant van Varendrieskouter 109 worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 met zonale geldigheid
- M3

Artikel 6.

In de zone Flonkedreefdoorsteek begrensd door de beide ingangen van de doorsteek aan Varendrieskouter 52 en Flonkedreef 30 worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 met zonale geldigheid
- M12

Artikel 7.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van het verkeerseiland tussen huisnummers 3 en 53; Op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijbaanversmalling aan huisnummer 120 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijbaanversmalling aan huisnummer 120 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 9.

Op de Varendrieskouter vanaf huisnummer 80 tot en met huisnummer 139 van de Bollewerkstraat in de richting van de Halewijnkouter; vanaf huisnummer 163 tot huisnummer 131 aan de kant van de onpare huisnummers; vanaf de fietstunnel tegenover huisnummer 107-109 tot en met huisnummer 56 aan de kant van de pare huisnummers geldt: parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 10.

Op de Varendrieskouter vanaf huisnummer 179 tot en met huisnummer 165 aan de kant van de onpare huisnummers; op de Varendrieskouter van huisnummer 56 tot en met huisnummer 80 aan de kant van de pare huisnummers; op de Varendrieskouter van huisnummer 131 tot en met huisnummer 127 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9f
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 11.

Op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 76 tot huisnummer 82; op de Varendrieskouter 11 meter voor de rijbaankussens tot 11 meter na de rijbaankussens ter hoogte van huisnummer 103 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 12.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van het kruispunt met de Deinse Horsweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 13.

Op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 56 tot en met huisnummer 80 aan de kant van de pare huizen en vanaf 125A tot het kruispunt met de Kapelakker, vanaf huisnummer 127 tot en met huisnummer 131, van huisnummer 165 tot en met huisnummer 179 aan de kant van de onpare huizen geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 14.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 109-107, huisnummer 125A en huisnummer 127 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

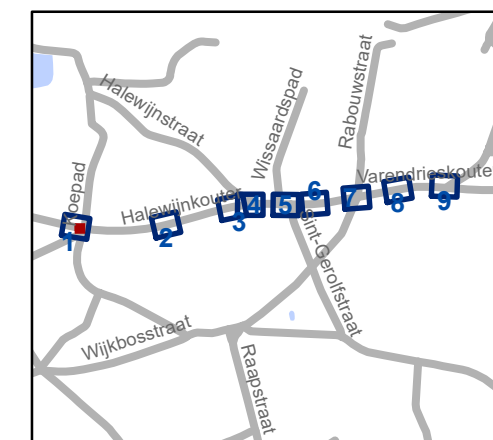
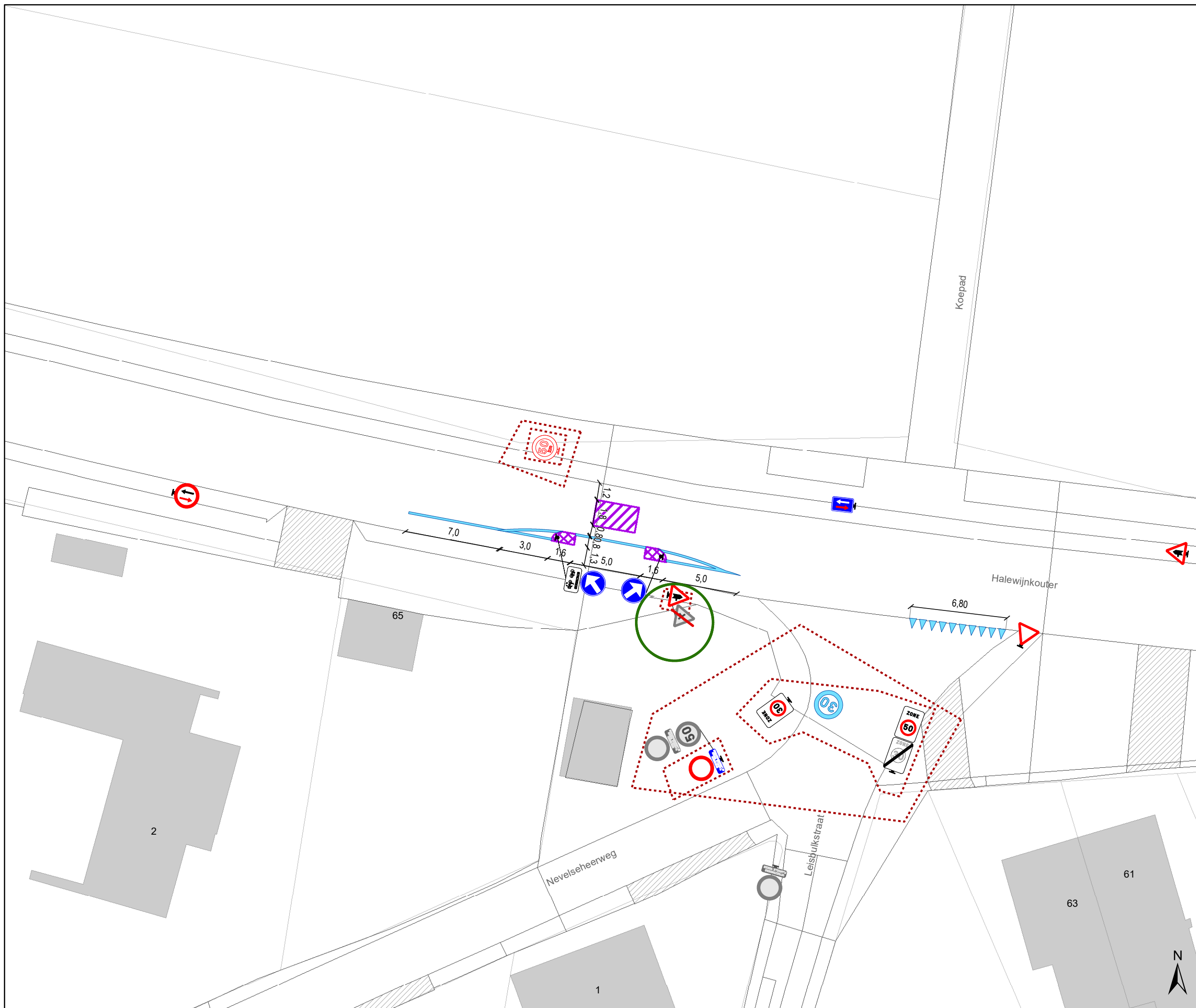
(einde reglement)

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen gepland
-  Rijbaanversmalling gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje IPOD III plooibaken
-  Hoort ook bij dit dossier

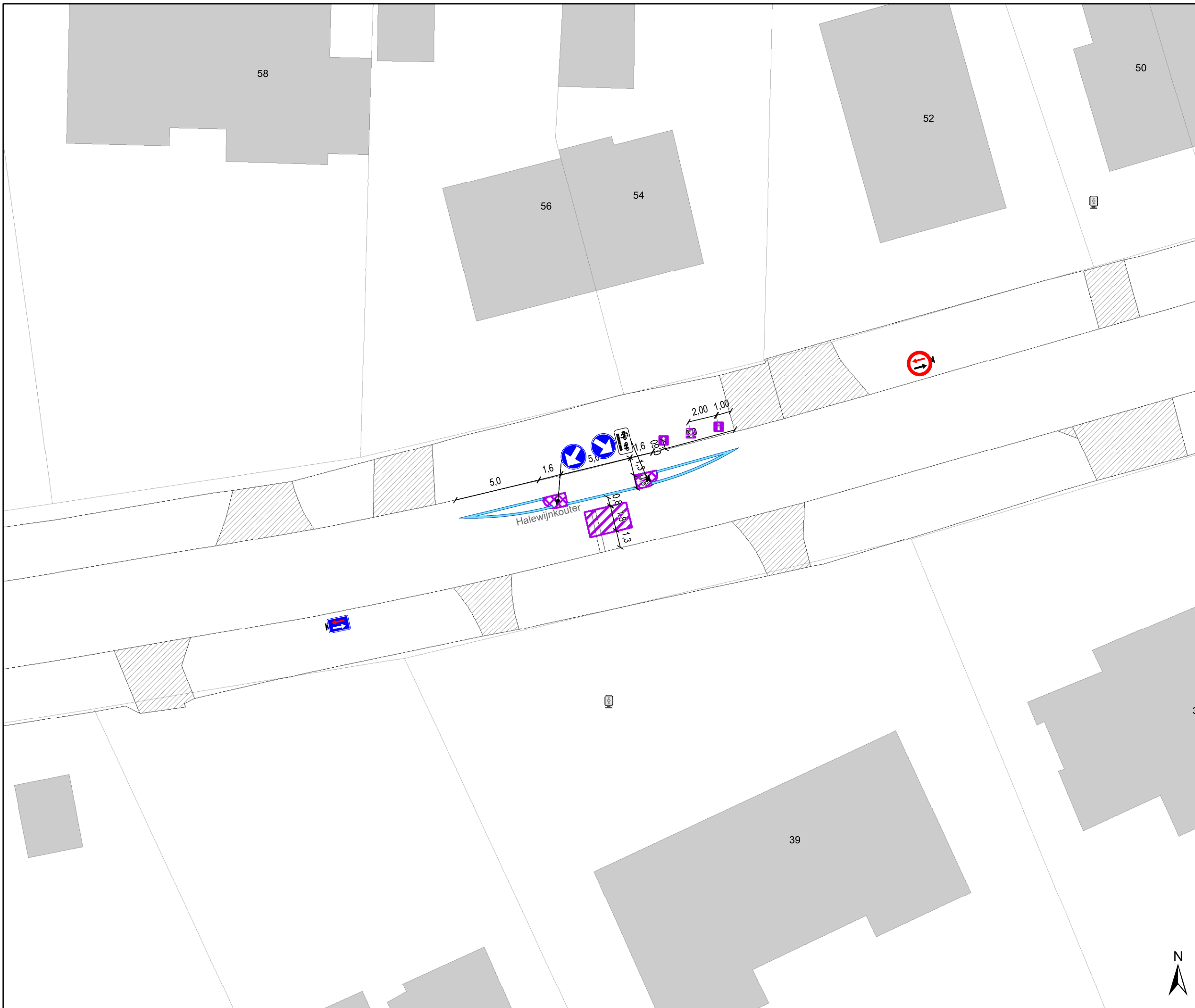


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnkouter snelheidsremmers en voorrang

Dossiernummer P- 456263

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	1/9	A3

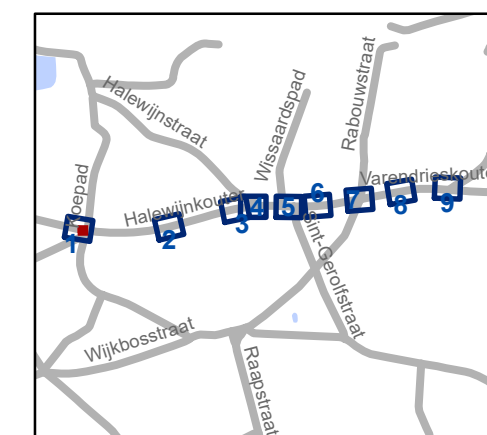


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen gepland
- Rijbaanversmalling gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Gepland paaltje IPOD III plooibaken
- Hoort ook bij dit dossier



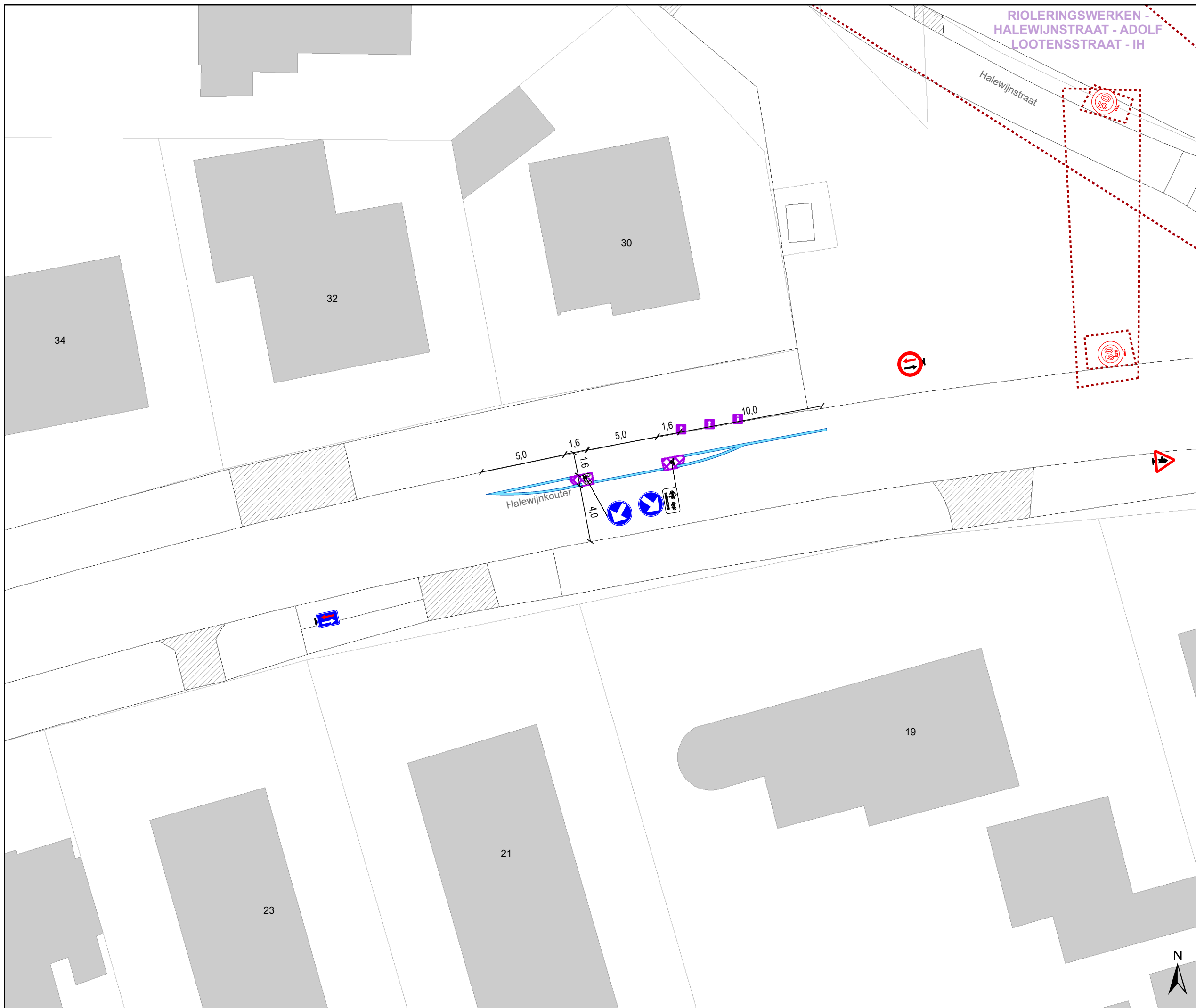
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnkouter snelheidsremmers en voorrang

Dossiernummer P- 456263

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	2/9	A3



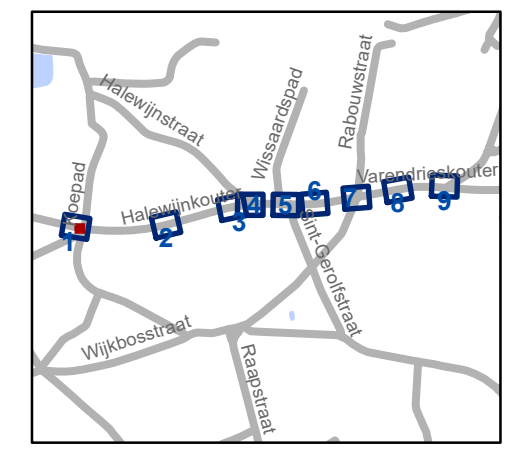


RIOLERINGSWERKEN -
HALEWIJNSTRAAT - ADOLF
LOOTENSSTRAAT - IH

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- Snelheidsremmers**
-  Rijbaankussen gepland
-  Rijbaanversmalling gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje IPOD III plooibaken
-  Hoort ook bij dit dossier



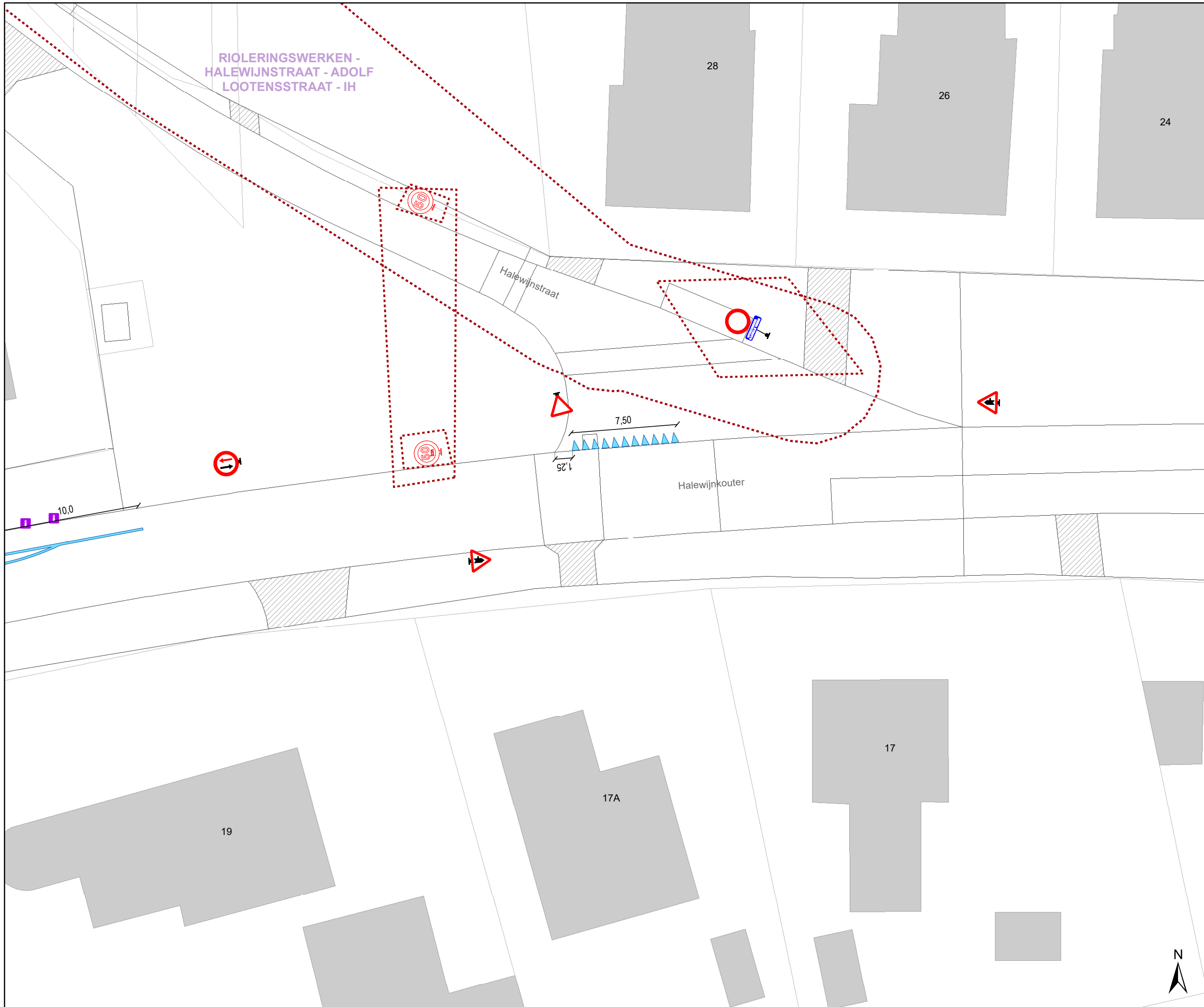
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Halewijnkouter
snelheidsremmers en voorrang**

Dossiernummer P- 456263

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	3/9	A3

RIOLERINGSWERKEN -
HALEWIJNSTRAAT - ADOLF
LOOTENSSTRAAT - IH

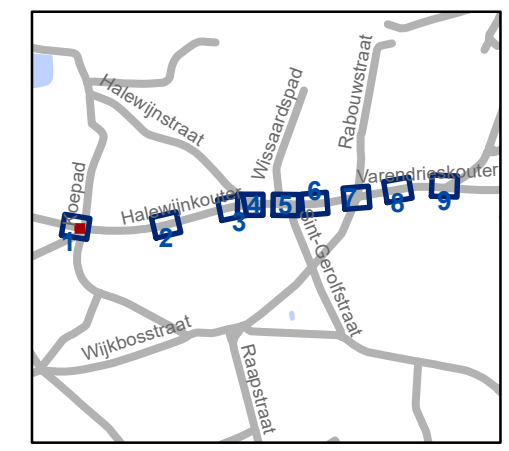


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen gepland
- Rijbaanversmalling gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Gepland paaltje IPOD III ploibakken
- Hoort ook bij dit dossier

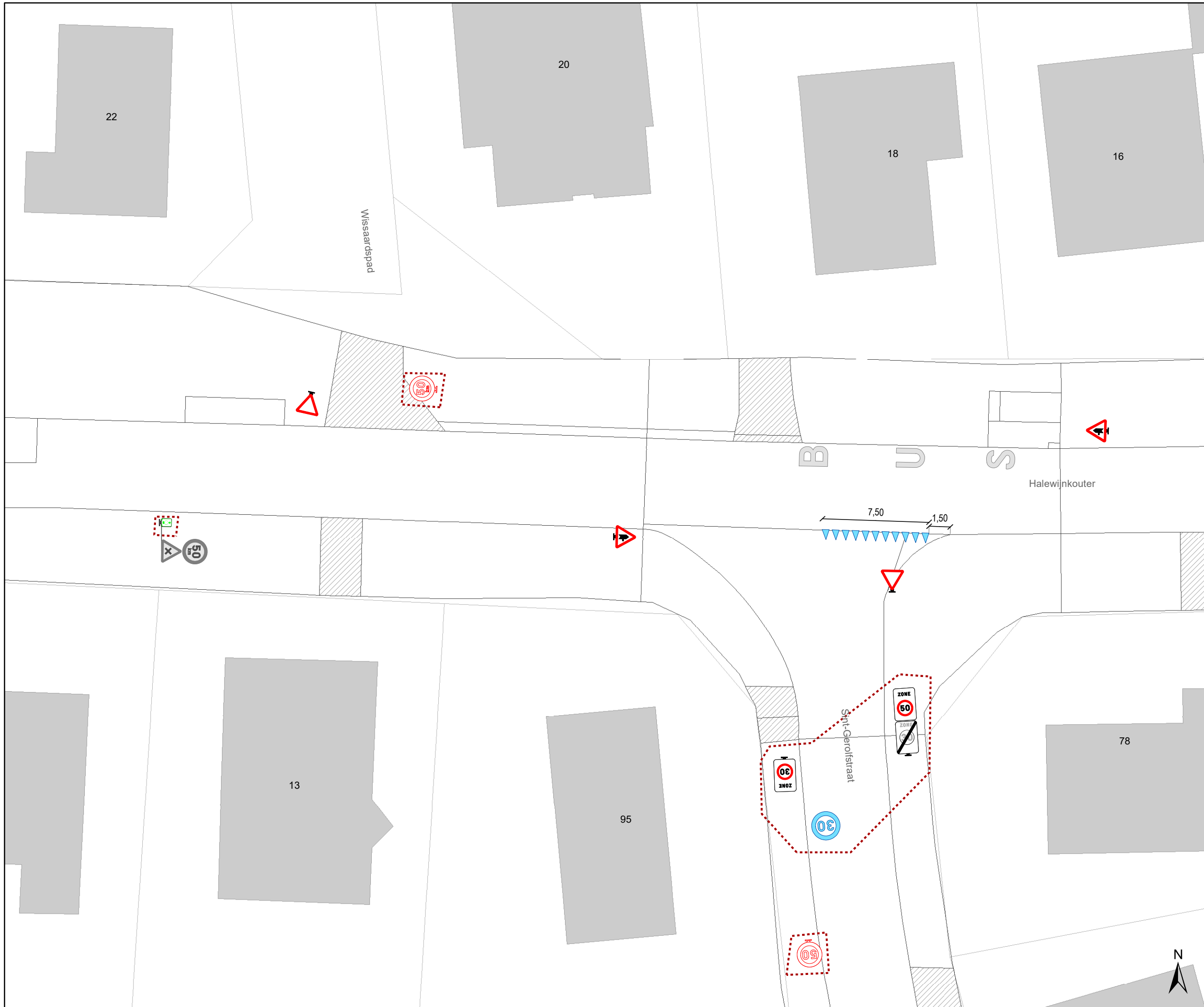


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

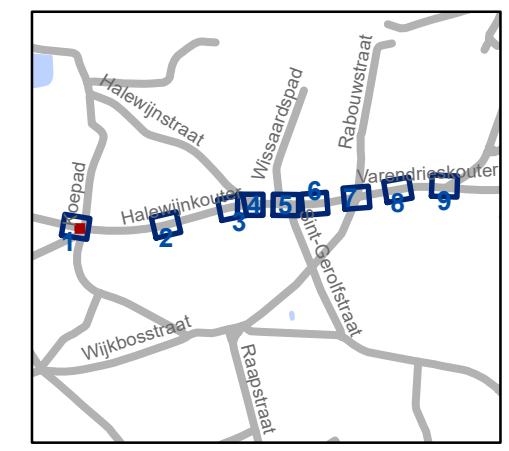
Halewijnkouter snelheidsremmers en voorrang

Dossiernummer P- 456263

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	4/9	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Snelheidsremmers
- Rijbaankussen gepland
 - Rijbaanversmalling gepland
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Gepland paaltje IPOD III plooibaken
 - Hoort ook bij dit dossier



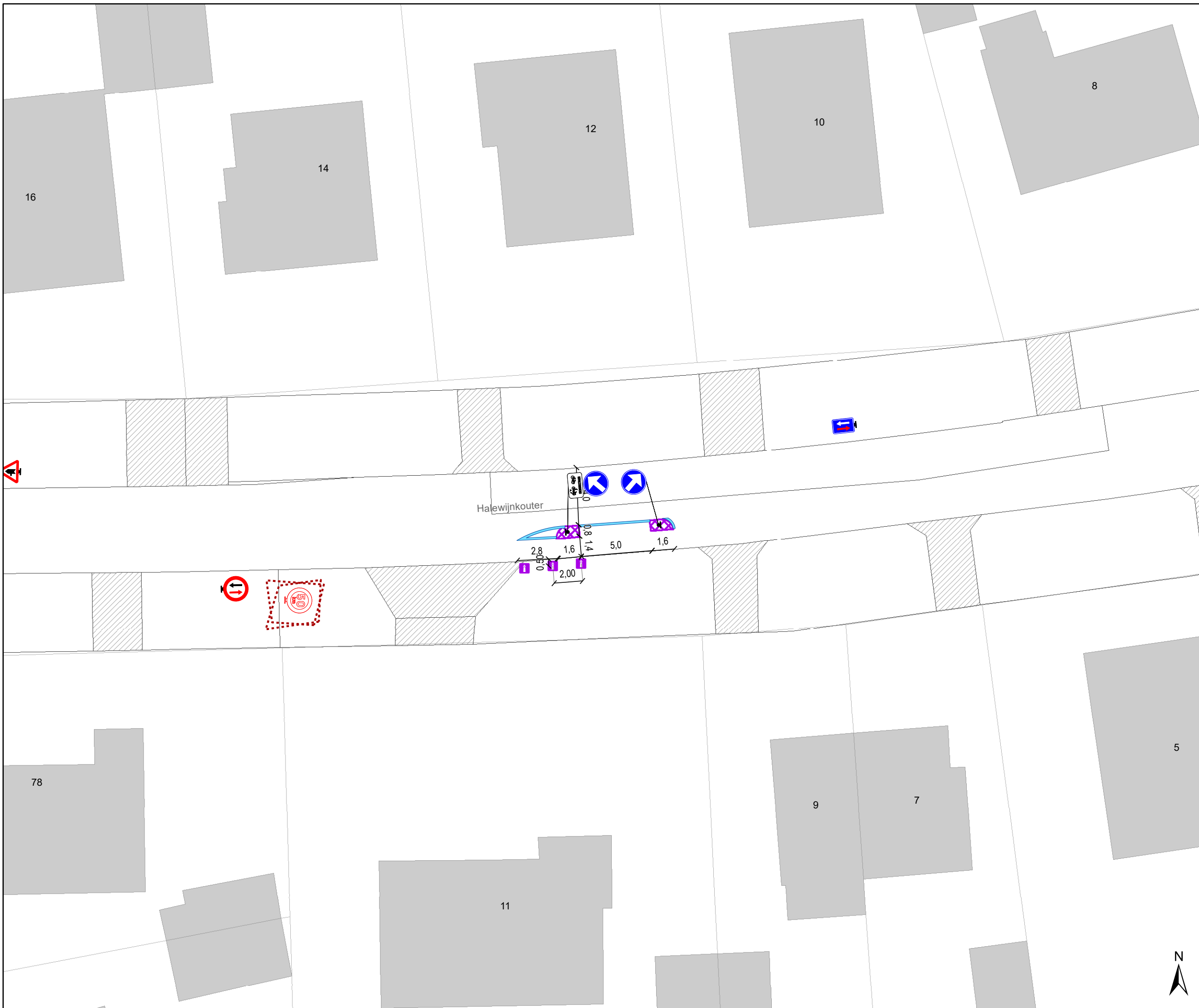
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Halewijnkouter
snelheidsremmers en voorrang**

Dossiernummer P- 456263

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	5/9	A3






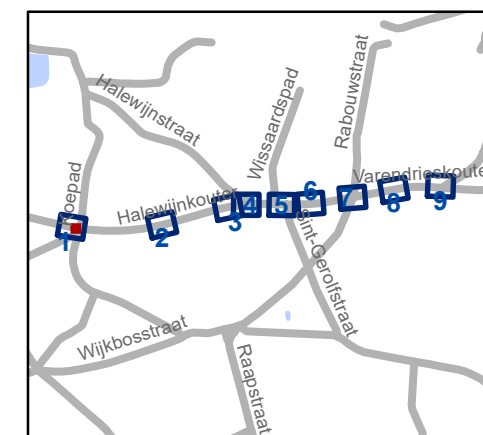


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen gepland
-  Rijbaanversmalling gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje IPOD III ploibaken
-  Hoort ook bij dit dossier

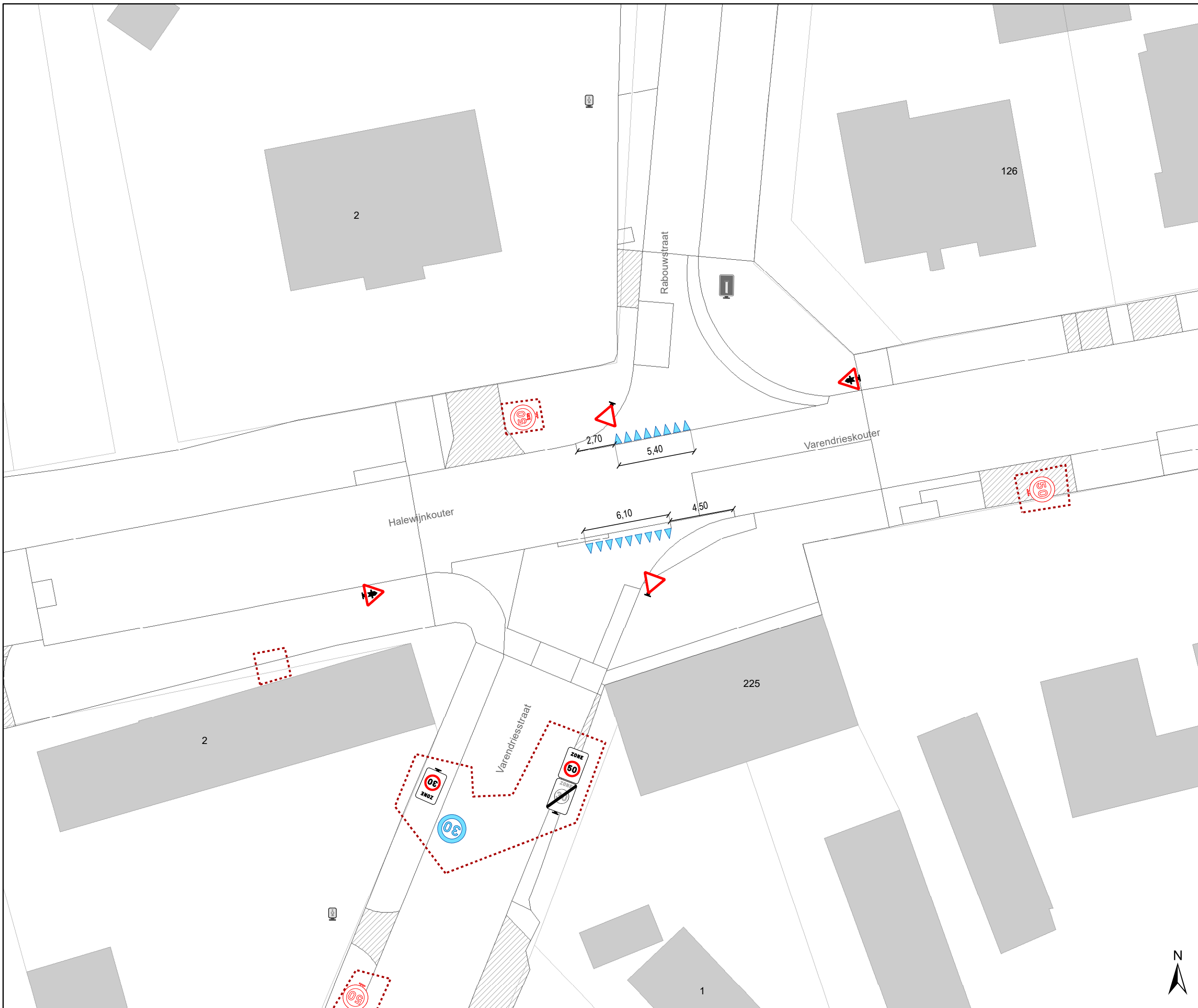


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnkouter snelheidsremmers en voorrang

Dossiernummer P- 456263

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	6/9	A3

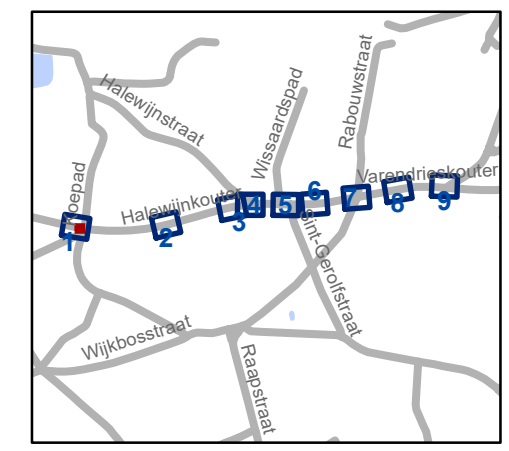


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen gepland
- Rijbaanversmalling gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Gepland paaltje IPOD III plooibaken
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Halewijnkouter
snelheidsremmers en voorrang**

Dossiernummer P- 456263

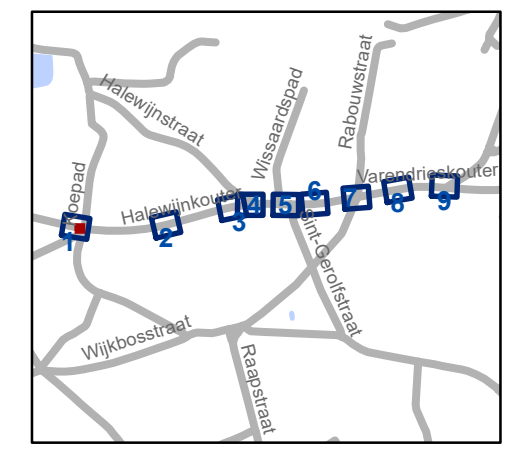
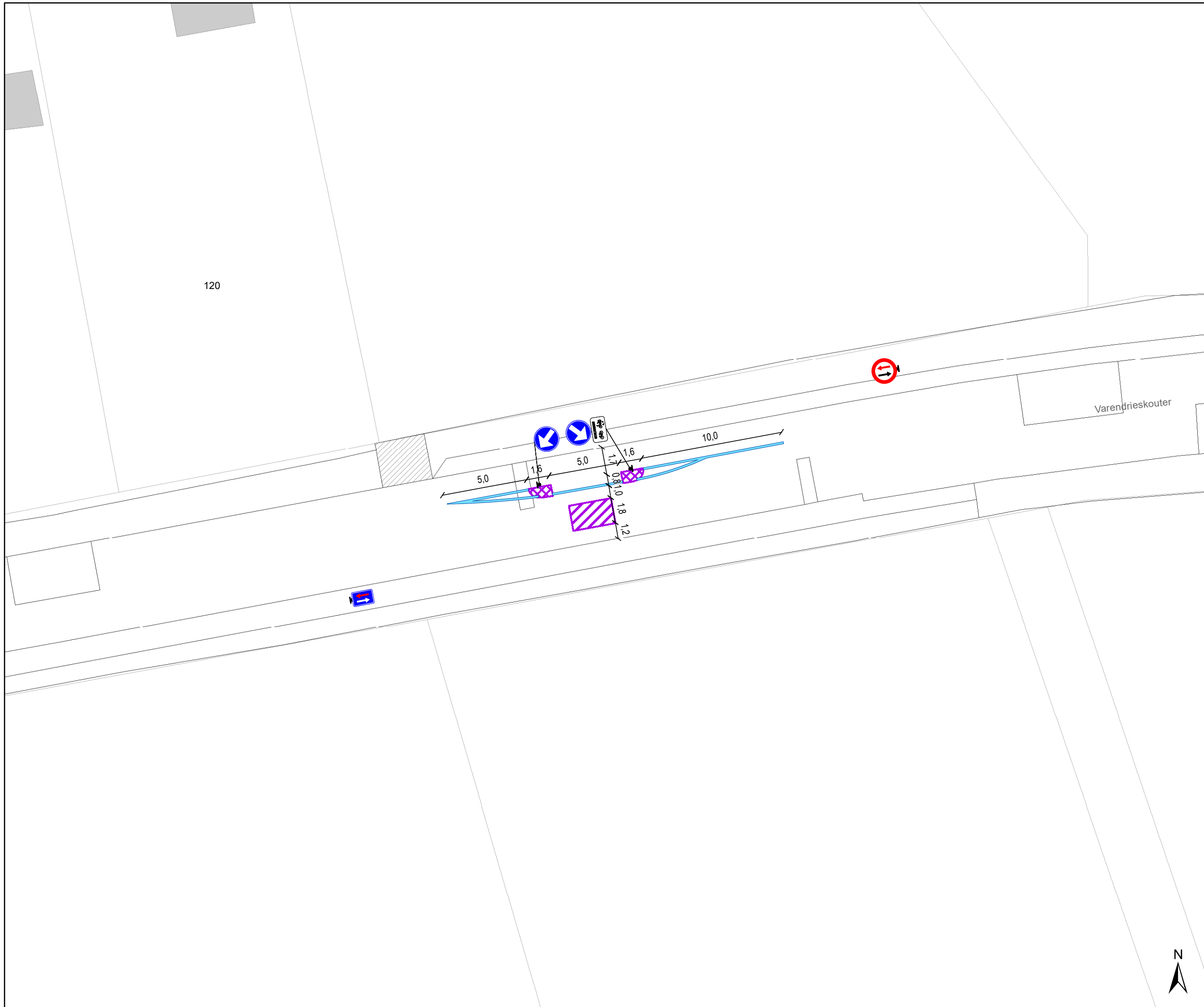
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	7/9	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen gepland
-  Rijbaanversmalling gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje IPOD III plooibaken
-  Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Halewijnkouter
snelheidsremmers en voorrang**


Dossiernummer P- 456263

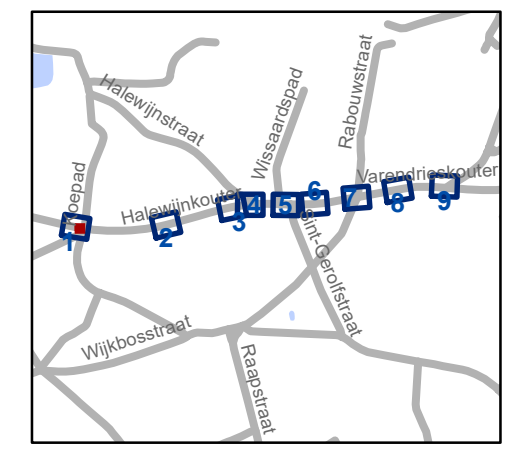
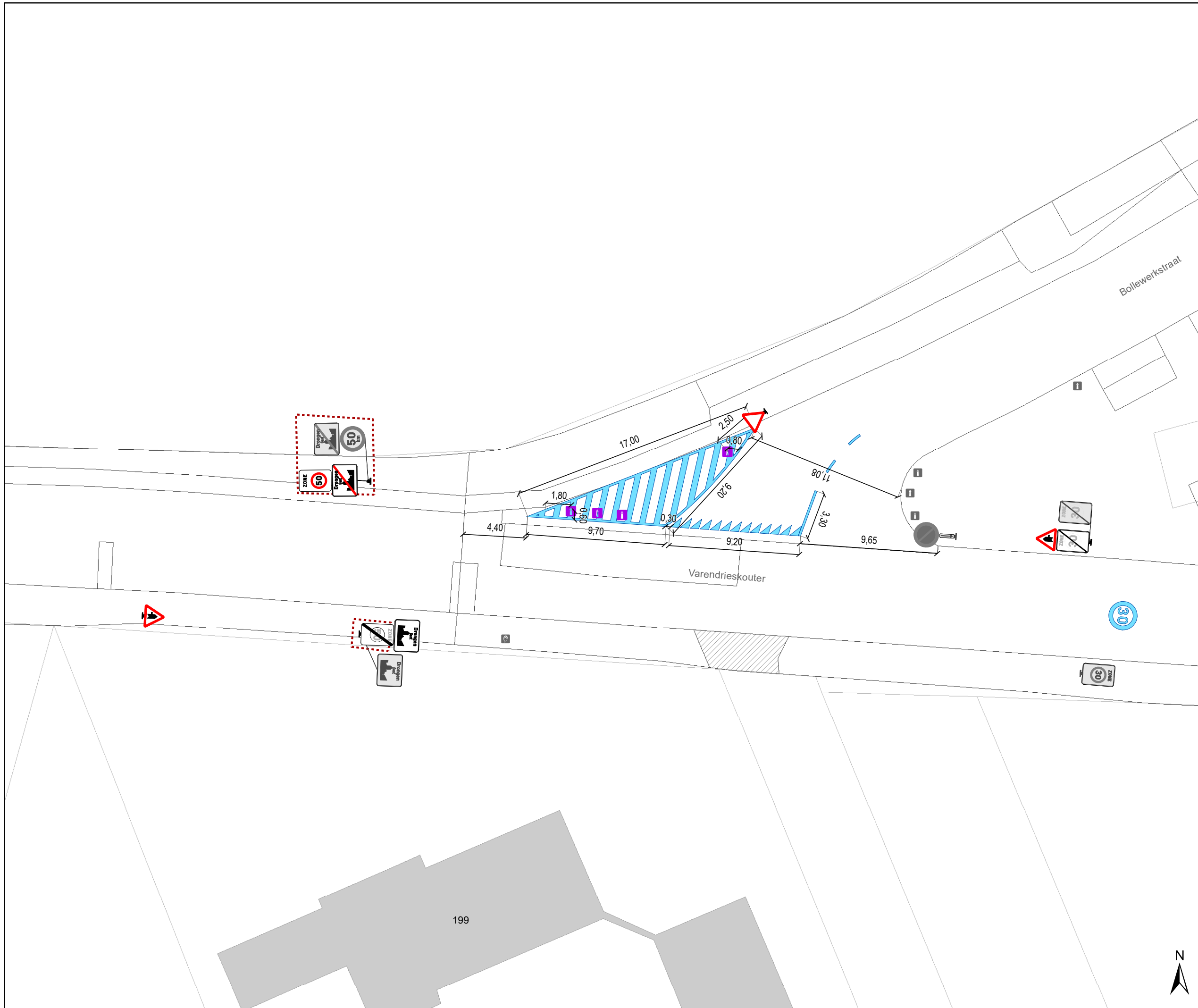
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	8/9	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen gepland
-  Rijbaanversmalling gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje IPOD III plooibaken
-  Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halewijnkouter snelheidsremmers en voorrang

Dossiernummer P- 456263

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/250	9/9	A3