



2025_CBS_05264 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwebosstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van speedpedelecs door het beperkt eenrichtingsverkeer. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werden de onderborden bij de laad- en loszone verduidelijkt. De tekst 'werkdagen' wordt vervangen door de tekst 'van maandag tot zaterdag'.
- Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd de parkeerplaats voorbehouden voor schoolbussen verwijderd en werd de laad- en loszone van huisnummers 2-24 tot huisnummers 26-46 verlengd tot huisnummer 50.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de laad- en loszone ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat gesupprimeerd. Dit ter verbetering van de doorstroming voor de bussen van de Lijn.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Nieuwebosstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nieuwebosstraat dossier P-743866 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwebosstraat dossier P-743866 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwebosstraat, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nieuwebosstraat.

2025_CBS_05264 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwebosstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 juni 2025

Bekendgemaakt op 13 juni 2025

Geldig vanaf 18 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05264

Reglement

Artikel 1.

Op de Nieuwebosstraat vanaf de Tweebruggenstraat in de richting van het Sint-Annaplein geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen, gemeentelijke afvalophaling en speedpedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 2.

Op de Nieuwebosstraat vanaf de Tweebruggenstraat in de richting van het Sint-Annaplein geldt de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 3.

Op de Nieuwebosstraat vanaf het Sint-Annaplein tot de Tweebruggenstraat in de richting van de Tweebruggenstraat geldt het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33

Artikel 4.

Op de Nieuwebosstraat, vanaf huisnummer 64 tot huisnummer 55 van de Tweebruggenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Nieuwebosstraat, vanaf huisnummers 2-24 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 7 tot 18u. van maandag tot en met zaterdag ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Nieuwebosstraat, vanaf huisnummers 1-1E tot huisnummer 5 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Nieuwebosstraat ter hoogte van huisnummers 1-1E;

Op de Nieuwebosstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Nieuwebosstraat ter hoogte van huisnummers 2-24 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9.

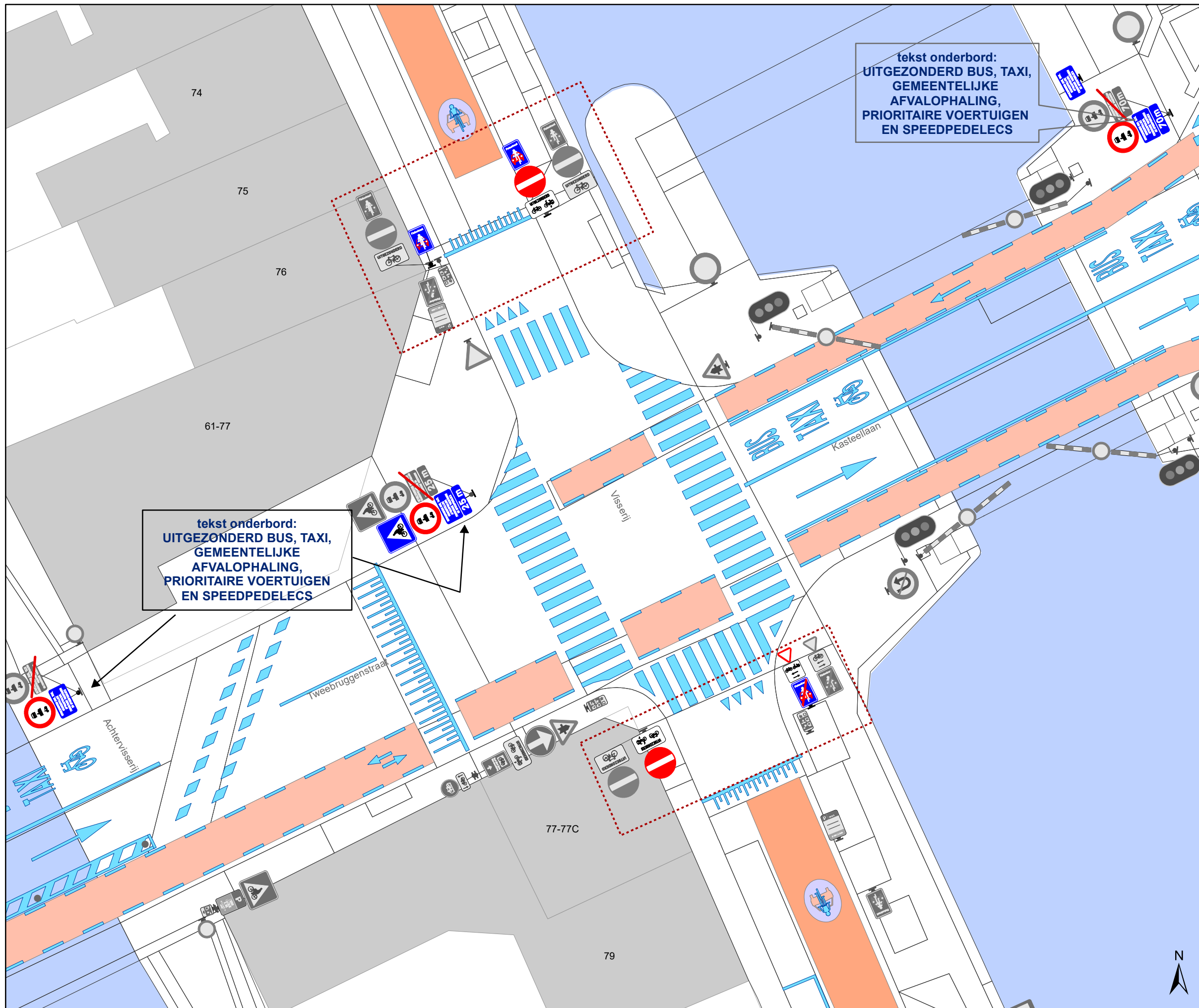
Op de Nieuwebosstraat, vanaf huisnummers 2-24 tot huisnummer 50 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





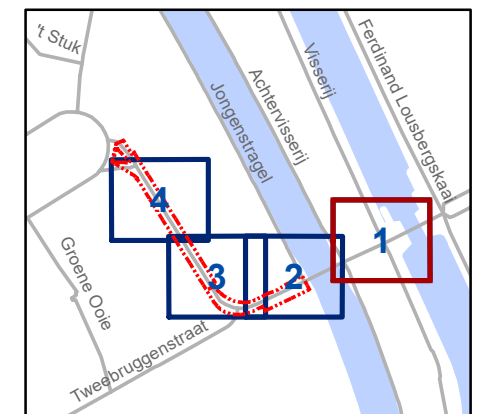
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Toplaagvernieuwing
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

4 x wijzigen onderbord naar dit voorbeeld

UITGEZONDERD BUS, TAXI, GEMEENTELIJKE AFVALOPHALING, PRIORITAIRE VOERTUIGEN EN SPEEDPEDELECS

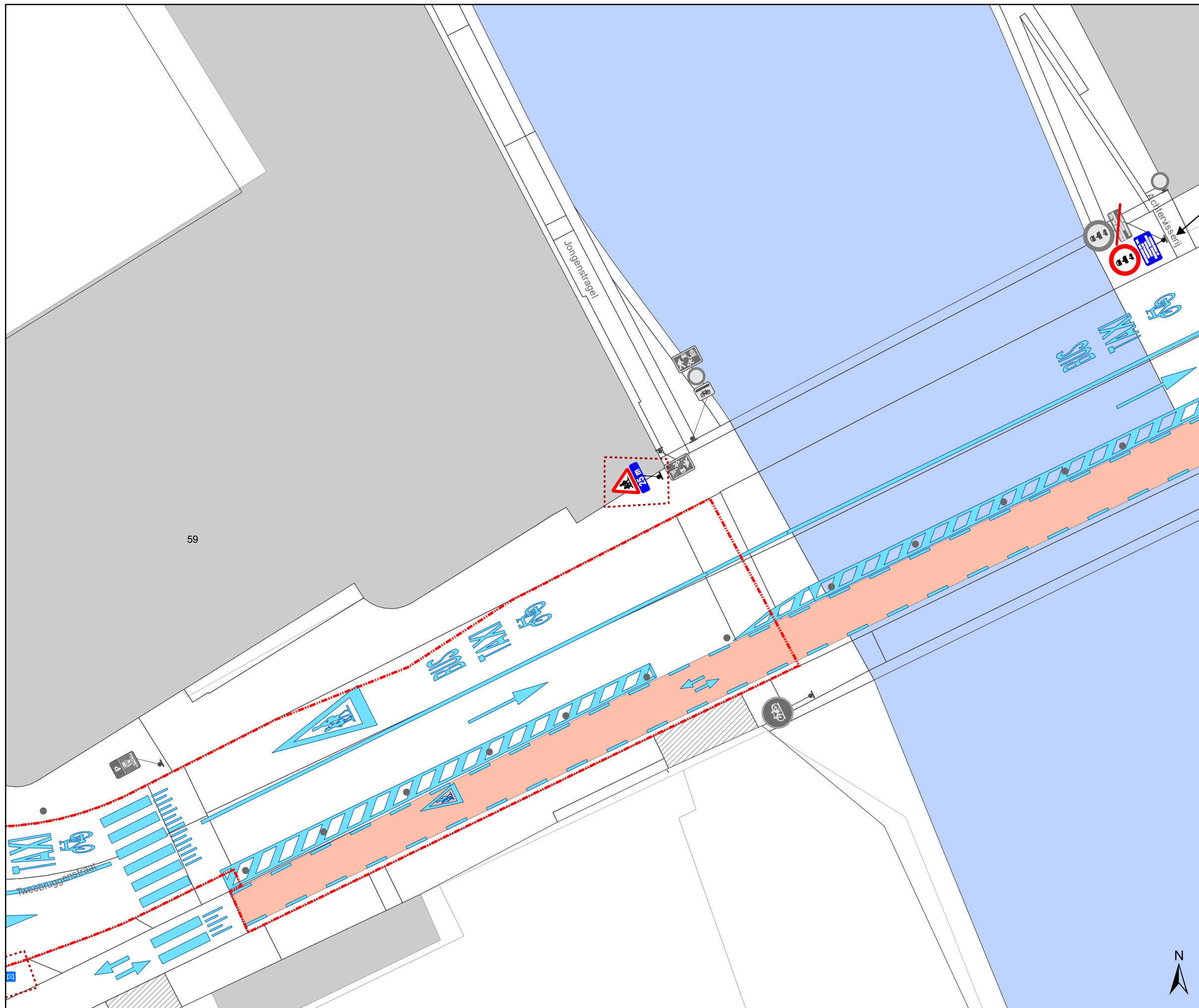


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwebosstraat
4 x wijzigen onderbord
+ TOPlaagvernieuwing

Dossiernummer P-743866

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/1	1/4	A3



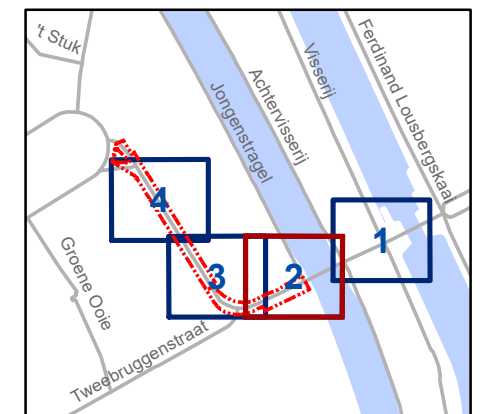
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Toplaagvernieuwing
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

4 x wijzigen onderbord naar dit voorbeeld

UITGEZONDERD BUS, TAXI, GEMEENTELIJKE AFVALOPHALING, PRIORITAIRE VOERTUIGEN EN SPEEDPEDELECS

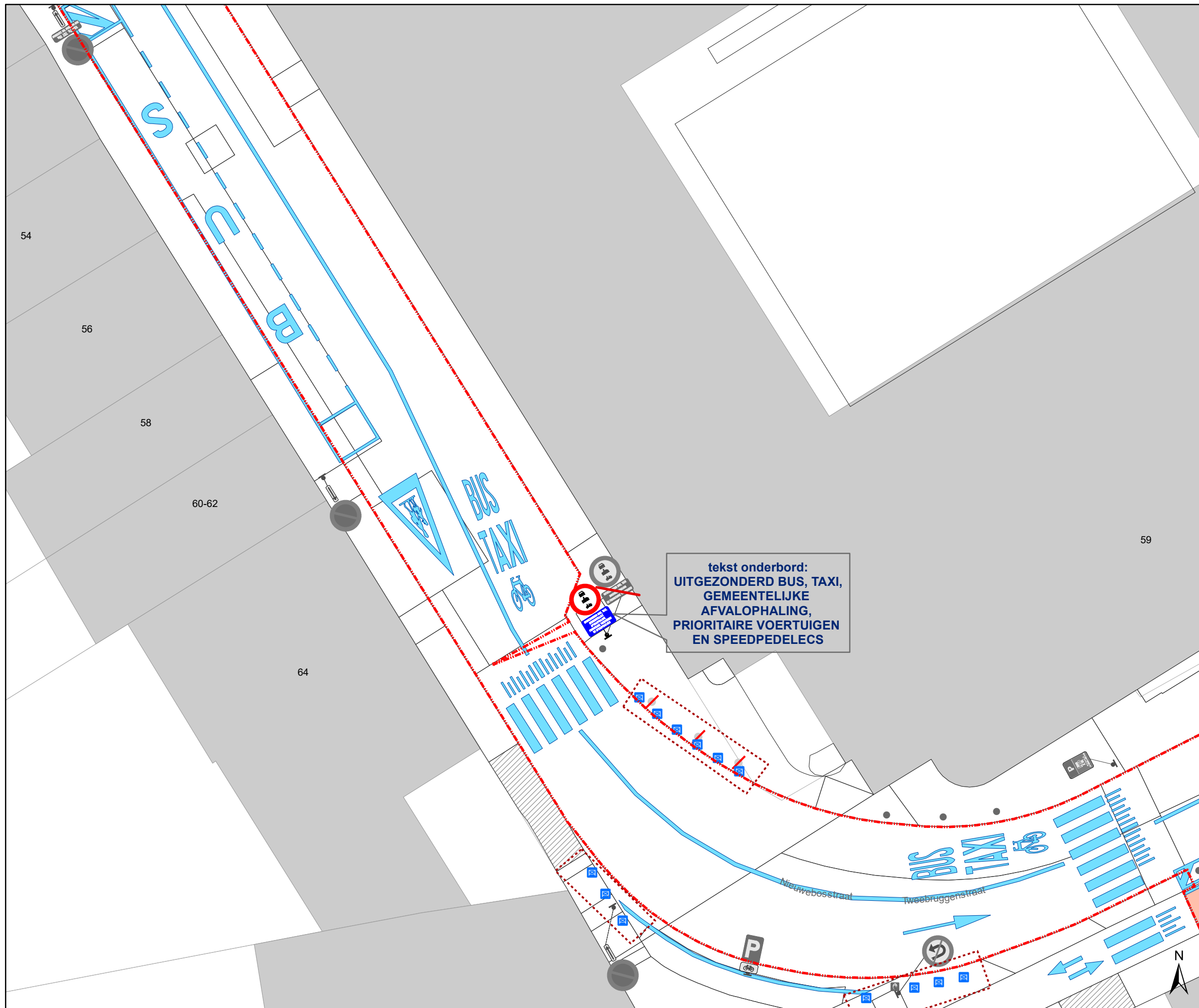


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwebosstraat 4 x wijzigen onderbord + TOPlaatvernieuwing

Dossiernummer P-743866

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/1	2/4	A3



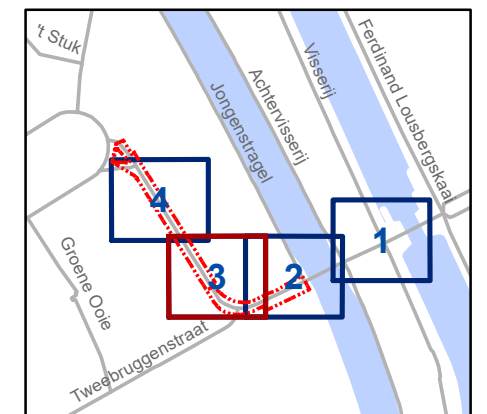
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Toplaagvernieuwing
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

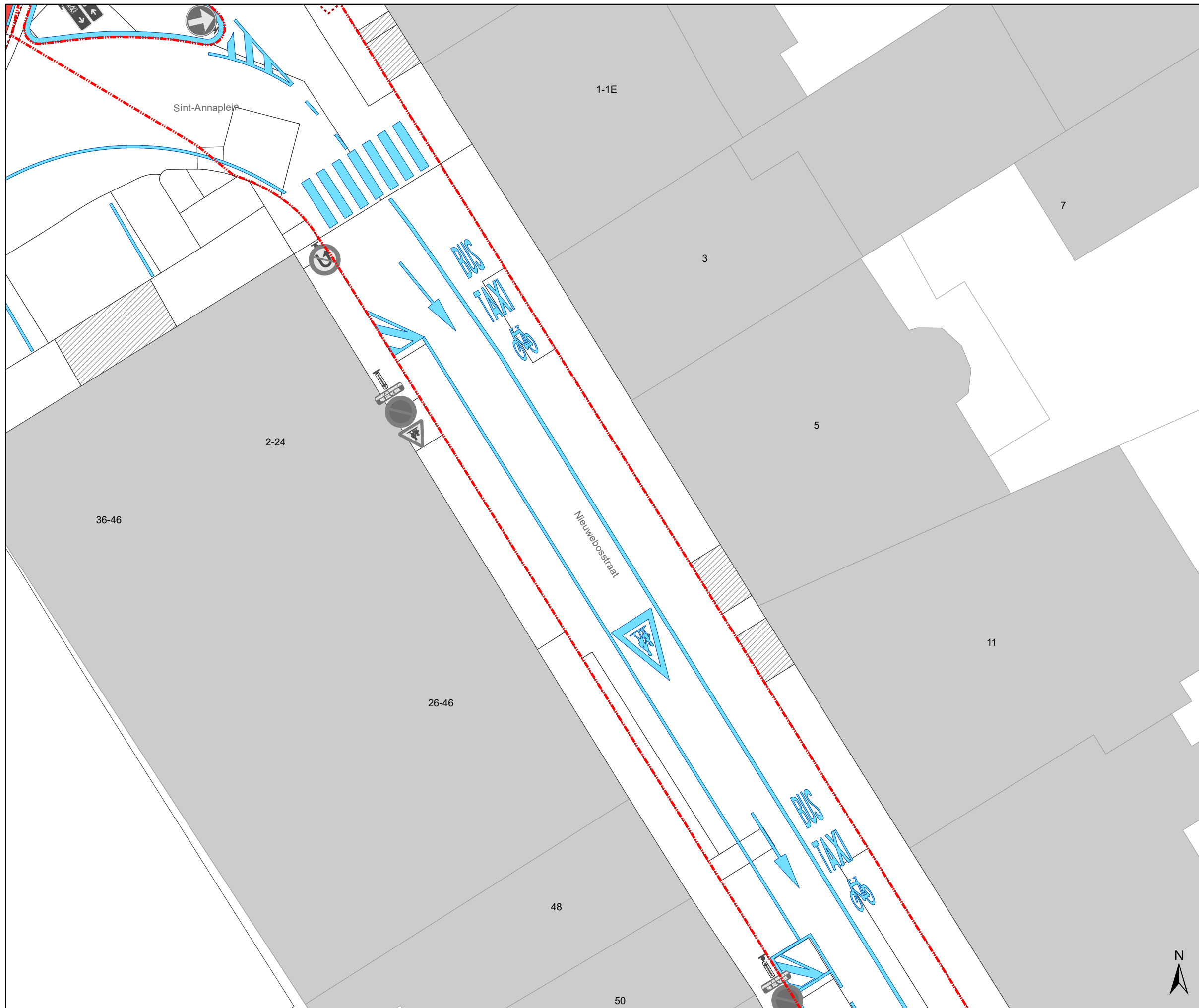
Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

4 x wijzigen onderbord naar dit voorbeeld

UITGEZONDERD BUS, TAXI, GEMEENTELIJKE AFVALOPHALING, PRIORITAIRE VOERTUIGEN EN SPEEDPEDELECS



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Nieuwebosstraat 4 x wijzigen onderbord + TOPlaagvernieuwing			
Dossiernummer P-743866			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/1	3/4	A3



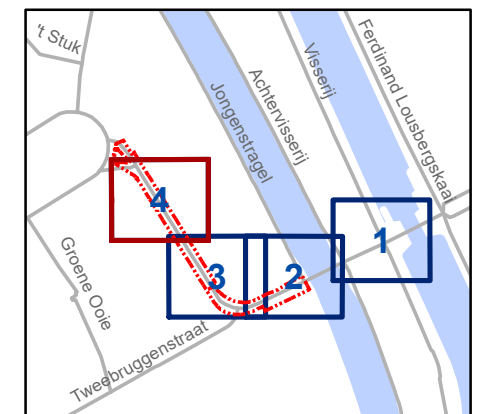
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Toplaagvernieuwing
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

4 x wijzigen onderbord naar dit voorbeeld

UITGEZONDERD BUS, TAXI, GEMEENTELIJKE AFVALOPHALING, PRIORITAIRE VOERTUIGEN EN SPEEDPEDELECS



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwebosstraat
4 x wijzigen onderbord
+ TOPlaagvernieuwing

Dossiernummer P-743866

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/1	4/4	A3