



2025_CBS_05263 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Varendrieskouter - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen:
 - (1) het inrichten van snelheidsremmers op 5 plaatsen, dit ter ondersteuning van het snelheidsregime van 30 km/u in de Varendrieskouter. Ter hoogte van de huisnummers 183, 76, 139, 113 wordt een rijbaanversmalling aan de hand van een middengeleider ingericht. Ter hoogte van de huisnummers 129-131 wordt een beurtelingse doorgang gesignaleerd met voorrang in de richting van Halewijnkouter.
 - (2) Het markeren van 4 extra zebrapaden. De middengeleider aan huisnummer 113 beschermt een nieuw zebrapad dat de connectie maakt met de tunnel onder de spoorweg. Voorts worden zebrapaden voorzien, respectievelijk ter hoogte van huisnummer 36 (kruispunt met de Bollewerkstraat), ter hoogte van huisnummer 54 in het verlengde van het steegje dat de verbinding maakt met de Flonkedreef en in functie van de bushalte, ter hoogte van huisnummer 153 (kruispunt met de Eikvarenweg), en tot slot ter hoogte van huisnummer 83 (in functie van de bushalte).
 - (3) Het formaliseren van de parkeerzones op de rijbaan door middel van parkeerverboden en het voorzien van de aanzet van de parkeervakken ten opzichte van de rijrichting. Zo wordt het wegbeeld ook versmald waar er geen wagens geparkeerd zijn.
 - (4) Het voorzien van de nodige markeringen (naderingsmarkeringen en doorlopende streep) in de as van de rijbaan ter hoogte van de bocht bij huisnummers 103 tot 109.
- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werden als nieuwe maatregelen getroffen:
 - (1) het inrichten van een snelheidsremmer ter hoogte van huisnummer 120, dit ter ondersteuning van het snelheidsregime van 50 km/u in Varendrieskouter/Halewijnkouter. Het betreft een zijdelingse rijbaanversmalling met een rijbaankussen. Fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecers kunnen langsheen de versmalling rijden en hoeven geen rekening te houden met de beurtelingse doorgang.
 - (2) het invoeren van voorrang op het deel Varendrieskouter tussen Halewijnkouter en de zone 30 in de Varendrieskouter, dit ter ondersteuning van de doorstroming en het comfort van het fietsverkeer op deze as. Zowel de Rabouwstraat als de Bollewerkstraat werden uit de voorrang gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd het schrappen van de lokale C43 borden die 50 km/u als maximumsnelheid signaleren gedgekeurd, dit in het kader van de ruime zone 50 die voor de omgeving werd ingevoerd. De nieuwe zone aanduiding past binnen het streven binnen het snelheidsplan naar uniforme snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. Op alle gemeentewegen buiten de bebouwde kom wordt 50 km/u de norm.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd het corrigeren van de verticale situatie omtrent de verschillende voorrangssituaties goedgekeurd. Zo werden overbodige B17 verkeersborden verwijderd en worden de B15

verkeersborden gecorrigeerd aan het kruispunt met de Deinse Horsweg ter hoogte van het station en de doodlopende zijstraat van de Varendrieskouter ter hoogte van het station.

- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd in het kader van de uitgebreide zone 30 V arendries-Deinse Horsweg een deel van de asbelijning (naderingsmarkering) ter hoogte van huisnummer 55-57 geschrapt.
- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werden in het kader van het invoeren van fietssuggestiestroken volgende nieuwe maatregelen getroffen: het signaleren van halvelings parkeren met een F9a, zo houden we 1m50 vrije ruimte voor voetgangers. Daarnaast worden een E1, B1 en B15 voorzien om een veilig en vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Voor het deel tussen de onderdoorgang en de parking van het station Drongen is gekozen voor een breedte van 1m50 volgens de 'ontwerpwijzer fss'. Tussen de Schuiterstraat en de parking van het station Drongen verbreed de weg maar wij hebben besloten om de uniformiteit te bewaren en daarom de breedte van 1m50 aan te houden.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden twee nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. De eerste nieuwe maatregel betreft de verwijdering van twee snelheidsbeperkingsborden in de bebouwde kom. Als tweede nieuwe maatregel werd voorrangssignalisatie voorzien. Er wordt een voorrangsbord geplaatst aan het kruispunt met de Deinse Horsweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Varendrieskouter dossier P649323.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Varendrieskouter dossier P649323 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Varendrieskouter, goedgekeurd in zitting van 19 december 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Varendrieskouter.

2025_CBS_05263 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Varendrieskouter - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 juni 2025

Bekendgemaakt op 13 juni 2025

Geldig vanaf 18 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05263

Reglement

Artikel 1.

Aan de fietstunnel ter hoogte van de overkant van huisnummer 107-109 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 3 en op de uitrit van de parking van het station Drongen;

Op de Varendrieskouter, op de wegen tussen de Halewijnkouter en het kruispunt met de Bollewerkstraat (dit kruispunt inbegrepen geldt

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 55;

Op de Varendrieskouter tussen de Halewijnkouter en het kruispunt met de Bollewerkstraat (dit kruispunt inbegrepen geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van het kruispunt met de Deinse Horsweg geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijbaanversmalling ten oosten van huisnummer 120; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummers 129 en 131, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 5.

In de zone fietstunnel Varendrieskouter - Treinstraat begrensd door de beide ingangen aan Treinstraat 32 en de overkant van Varendrieskouter 109 worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3met zonale geldigheid
- M3

Artikel 6.

In de zone Flonkedreefdoorsteek begrensd door de beide ingangen van de doorsteek aan Varendrieskouter 52 en Flonkedreef 30 worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3met zonale geldigheid
- M12

Artikel 7.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van het verkeerseiland tussen huisnummers 3 en 53; op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijbaanversmalling aan huisnummer 120; op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijbaanversmalling door prefab elementen aan huisnummer 113; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 115A, in de westelijke denkbeeldige rijbaanrand; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 131; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 56; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 151; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 76, aan beide zijden van het prefab element; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 82; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 177; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 94; op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 183, aan beide zijden van het prefab element, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijbaanversmalling aan huisnummer 120 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 9.

Op de Varendrieskouter, vanaf de fietstunnel tegenover huisnummer 107 tot en met huisnummer 8 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Varendrieskouter, vanaf het kruispunt met de Bollewerkstraat tot het kruispunt met de Kapelakker, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Varendrieskouter, vanaf het kruispunt met de Bollewerkstraat tot en met huisnummer 56, aan de kant van de pare huisnummers;

op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 147 tot en met huisnummer 131, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 64 tot en met huisnummer 82, aan de kant van de pare huisnummers;

op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 173 tot en met huisnummer 159, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Varendrieskouter, vanaf het kruispunt met de Flonkedreef tot en met huisnummer 94, aan de kant van de pare huisnummers;

op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 183 tot en met huisnummer 177, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 10.

Op de Varendrieskouter, 11 meter voor de rijbaankussens tot 11 meter na de rijbaankussens ter hoogte van huisnummer 103;

op de Varendrieskouter, in de bocht ter hoogte van huisnummers 103 tot 109, respectievelijk (van oost naar west) 12,5 meter naderingsmarkering, 16,5 meter doorlopende streep en 10,2 meter naderingsmarkering, geldt:het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 11.

**Op de Varendrieskouter ter hoogte van het kruispunt met de Deinse Horsweg;
op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijvaanversmalling ter hoogte van huisnummer 137 en 139, voor een lengte van 7,5 meter aan beide zijden van het prefab element;
op de Varendrieskouter vanaf huisnummer 60 tot 64, voor een lengte van 26 meter;
op de Varendrieskouter vanaf het kruispunt met de Eikvarenweg tot huisnummer 159, voor een lengte van 7,5 meter aan beide zijden van het prefab element;
op de Varendrieskouter ter hoogte van de rijvaanversmalling ter hoogte van huisnummer 183, voor een lengte van 7,5 meter aan beide zijden van het prefab element, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**

Artikel 12.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummers 109 en 111;

op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummers 113

A en 115, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.1.2**

Artikel 13.

Op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 56 tot

en met huisnummer 80 aan de kant van de pare huizen;

op de Varendrieskouter, vanaf 125A tot het kruispunt met de Kapelakker;

op de Varendrieskouter, vanaf huisnummer 127 tot en met huisnummer 131;

op de Varendrieskouter,

vanaf huisnummer 165 tot en met huisnummer 179 aan de kant van de onpare huizen;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 115;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 115A;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummers 32 en 34;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 127 (volledig) en 129;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 129 (halverwege) en 131 (tot de inrit);

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 151;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 82;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 173;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 177;

op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 94, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 14.

Op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 109-

107, huisnummer 125A en huisnummer 127 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 15.

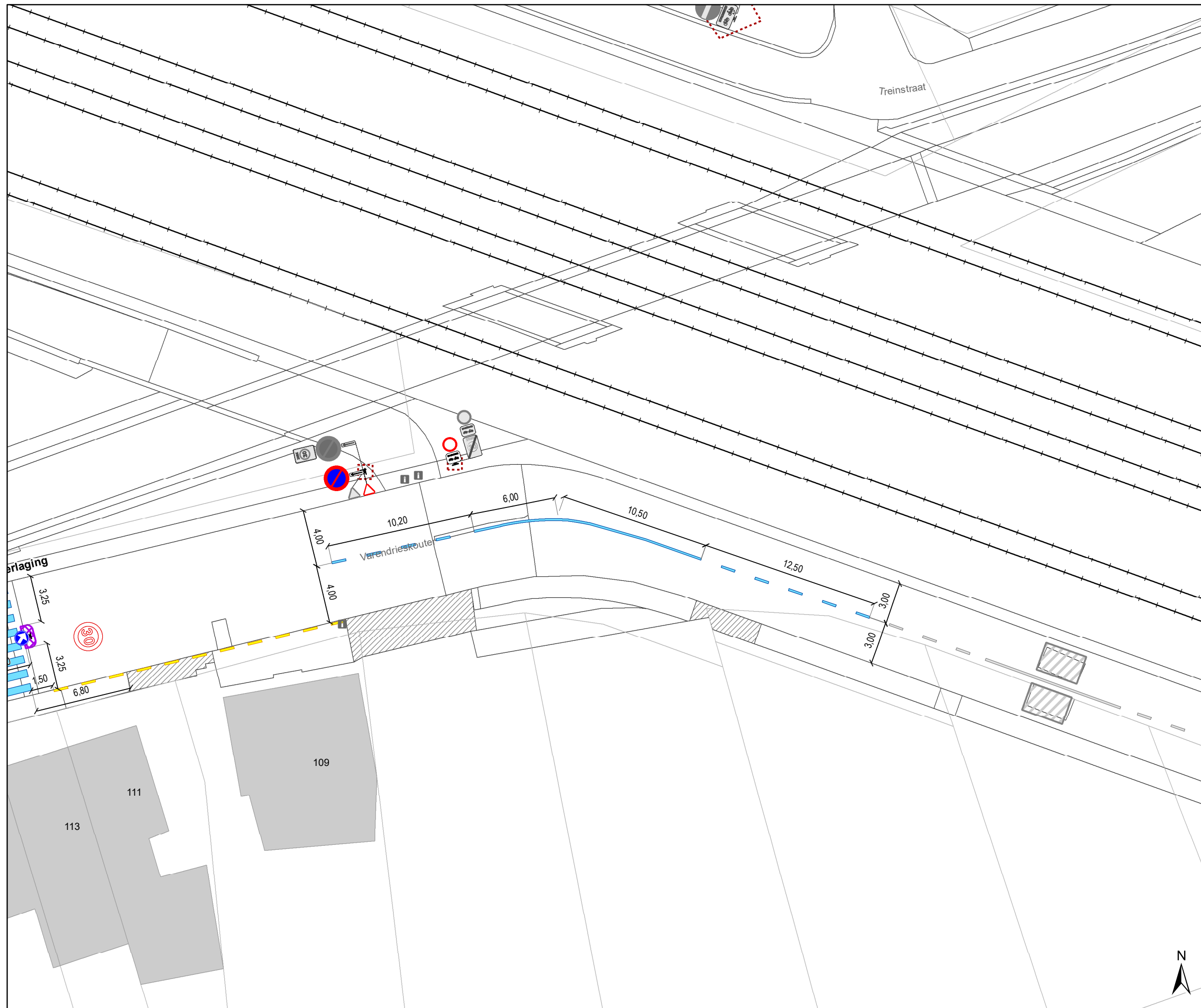
**Op de Varendrieskouter ter hoogte van huisnummer 113;
op de Varendrieskouter ten oosten van het kruispunt met de Bollewerkstraat;
op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 135;
op de Varendrieskouter ten oosten van het kruispunt met de Eikvarenweg;
op de Varendrieskouter, ter hoogte van huisnummer 183; geldt: voetgangers moeten de
oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

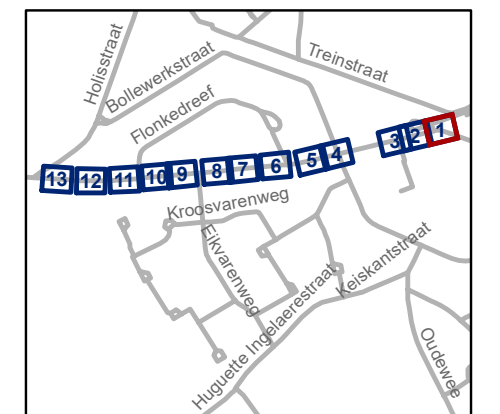
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

- Druppel

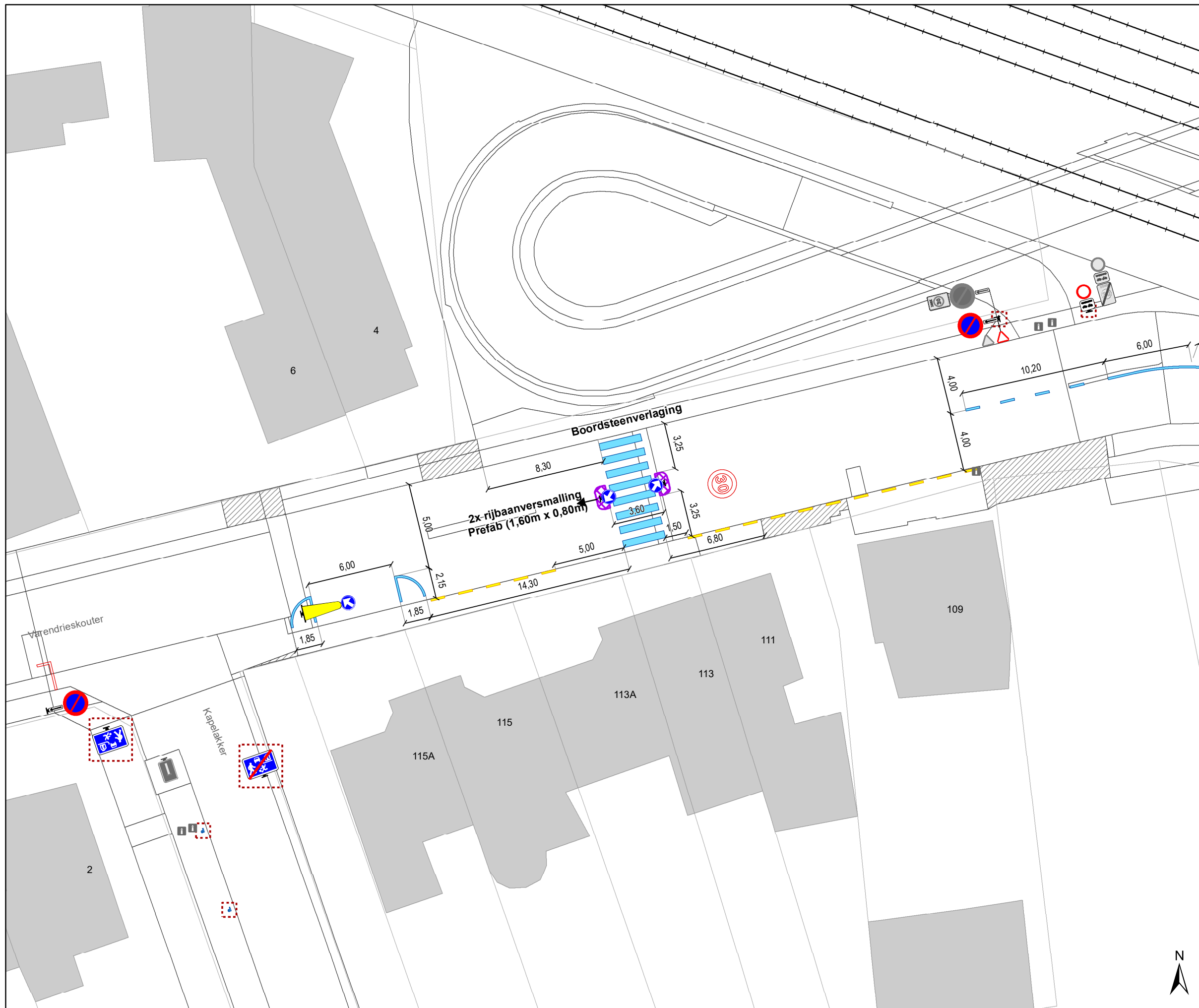


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Varendrieskouter
Snelheidsremmers**

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	1/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

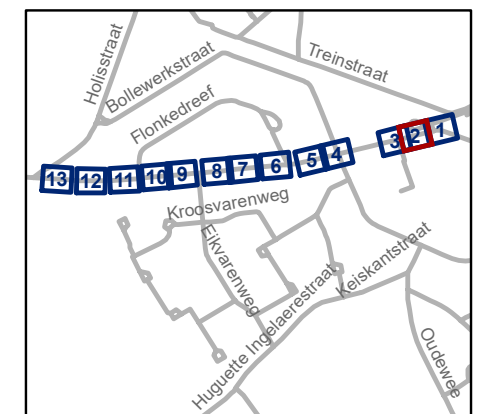
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

- Druppel

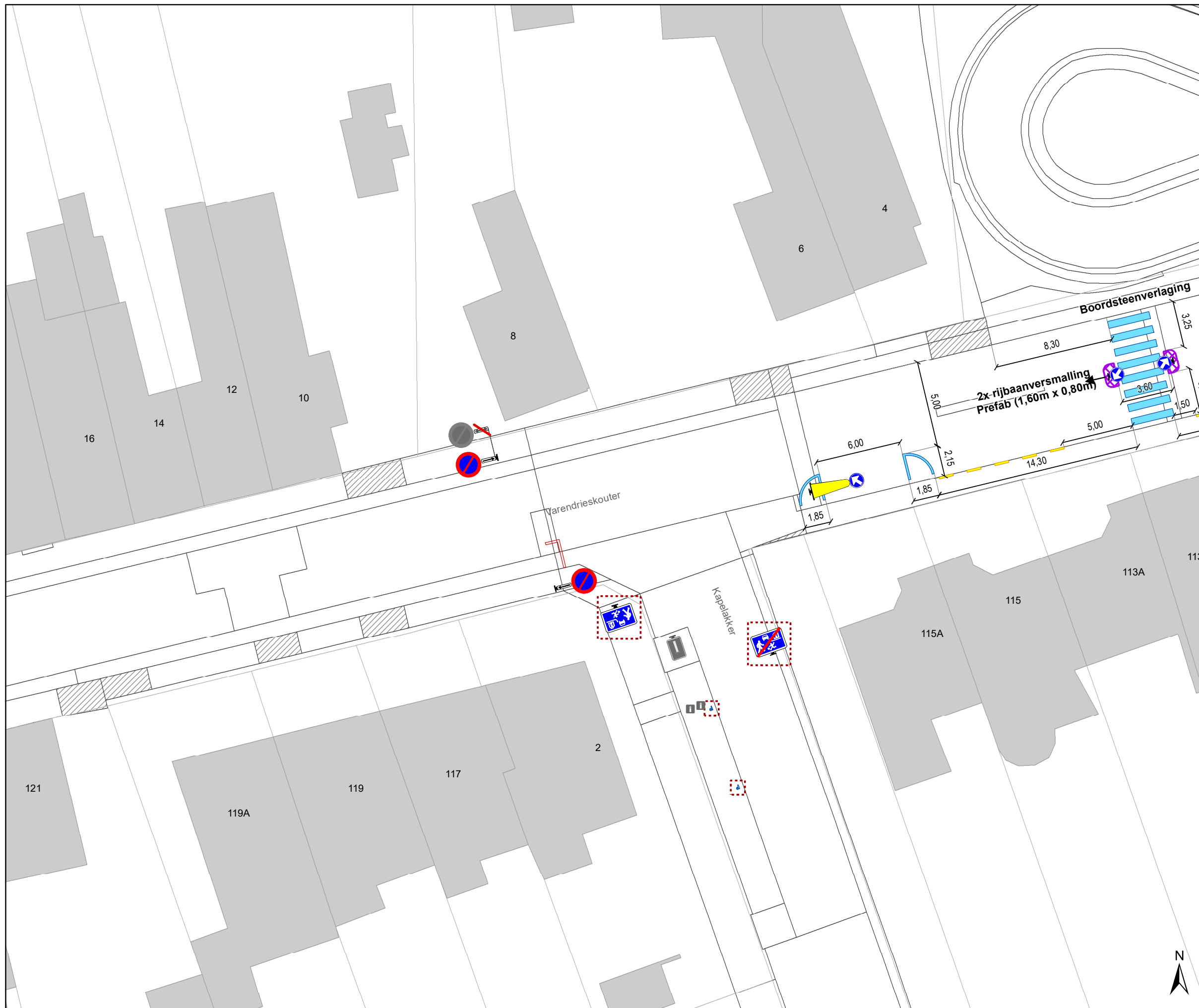


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	2/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

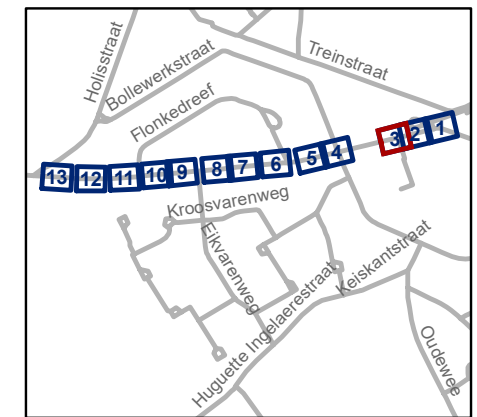
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

- Druppel



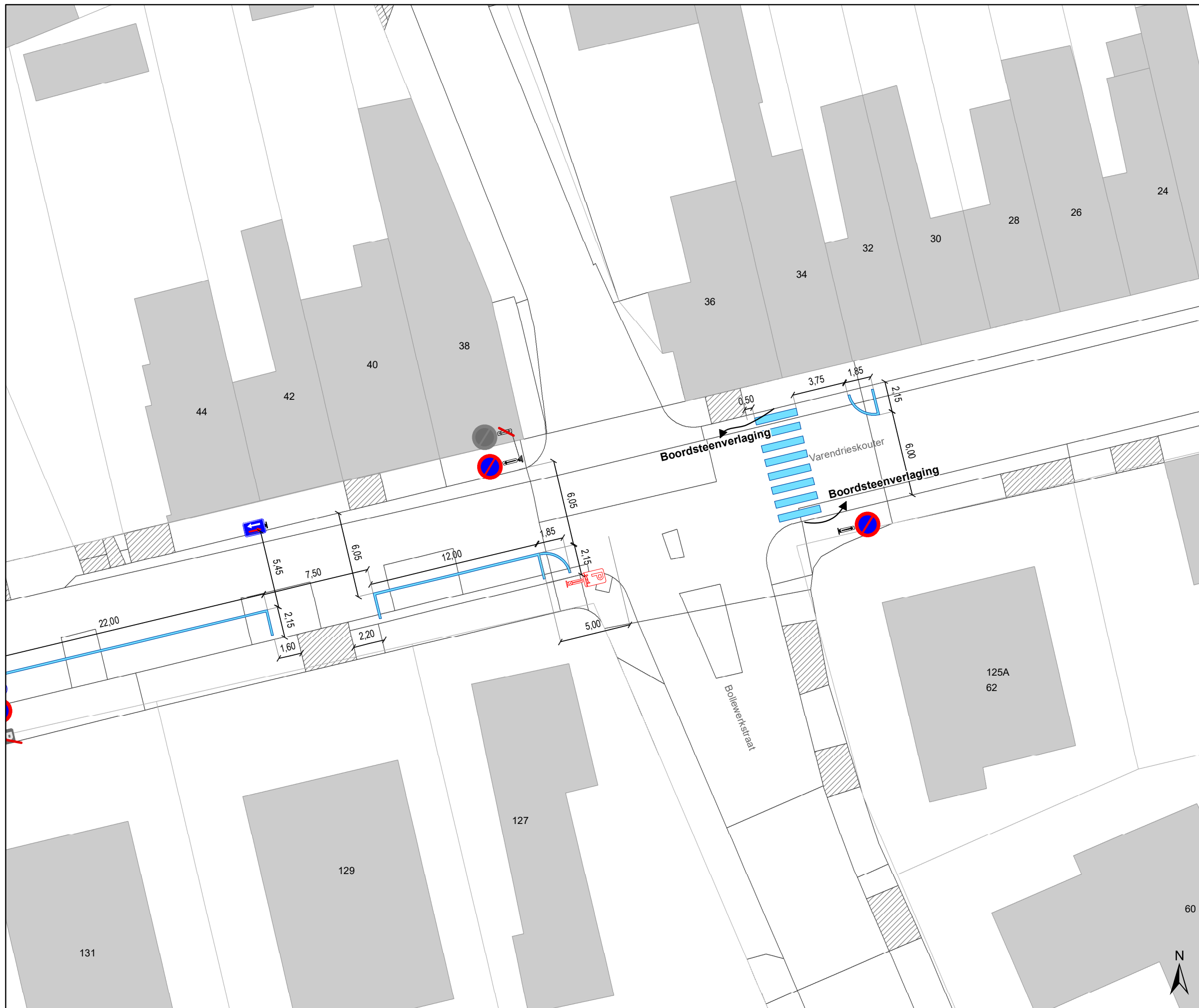
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	3/13	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

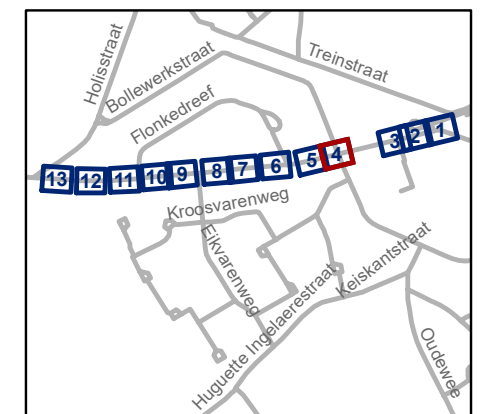
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

-  Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

-  Druppel

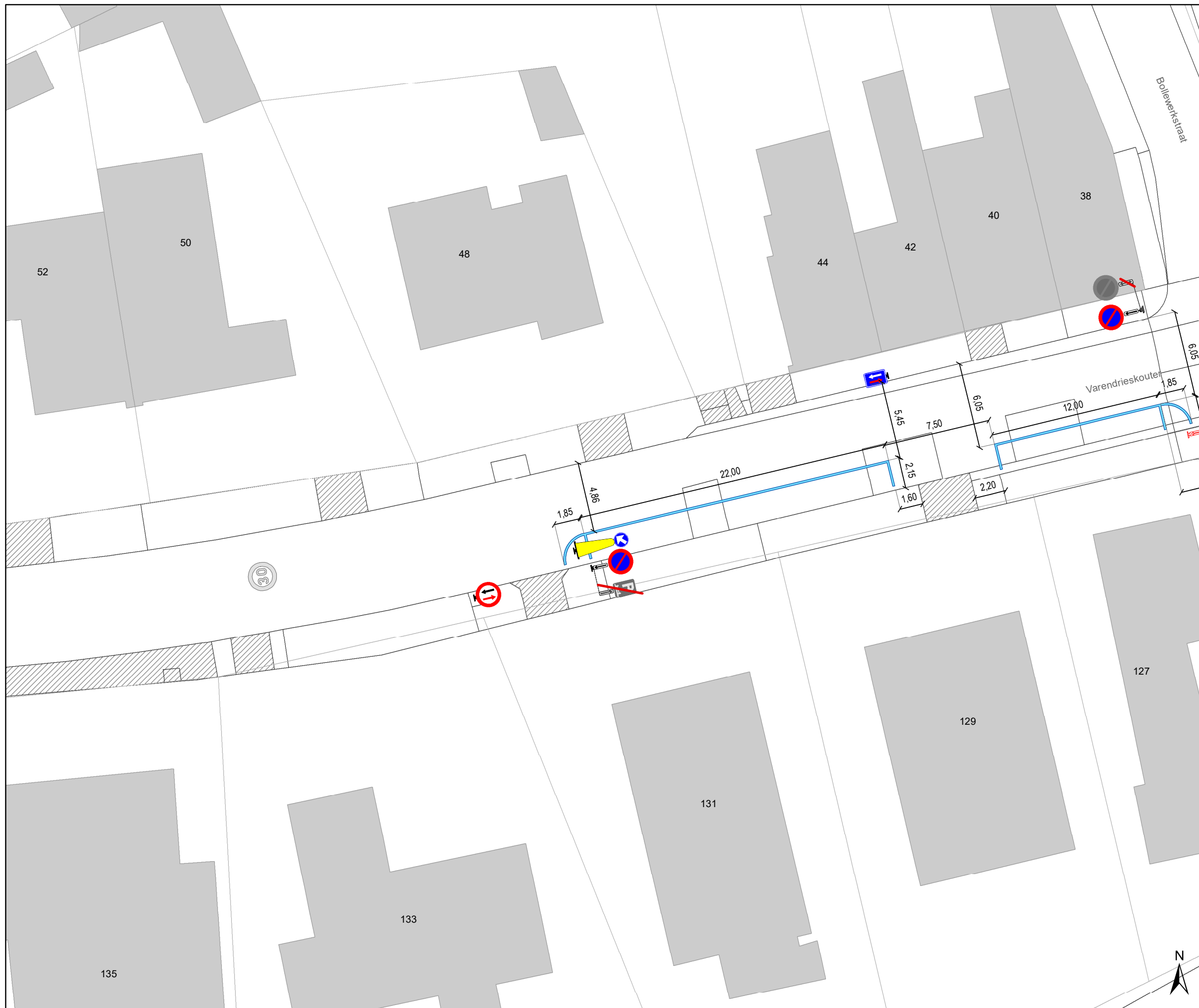


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter
Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	4/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

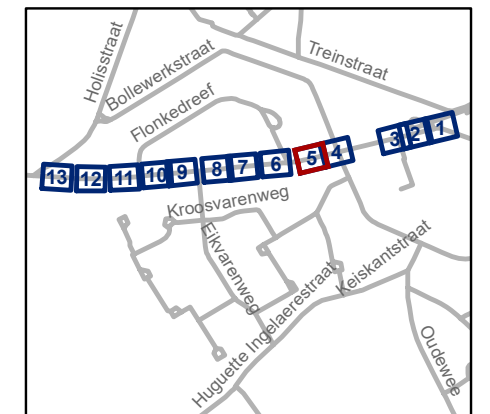
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

- Druppel

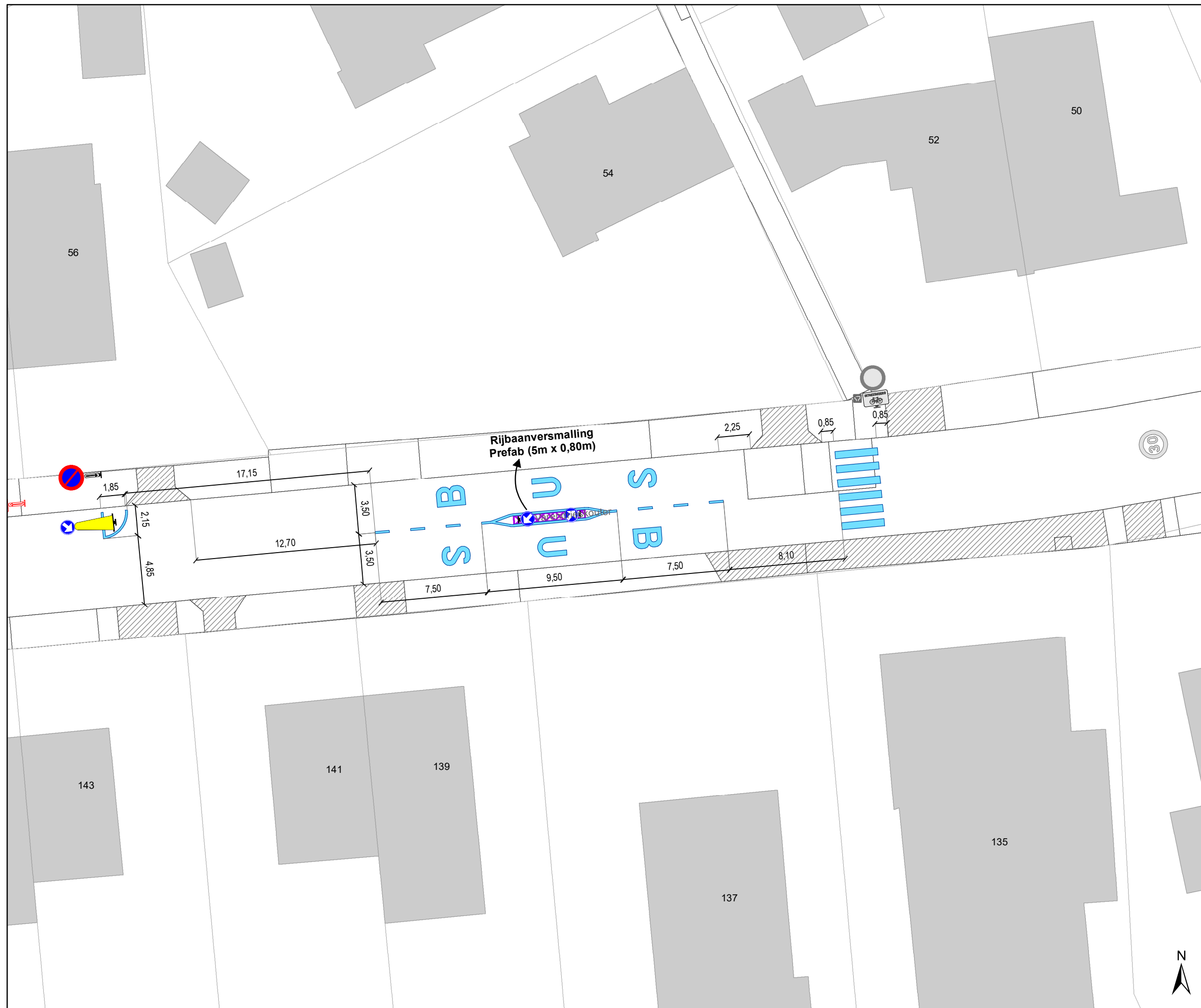


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	5/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

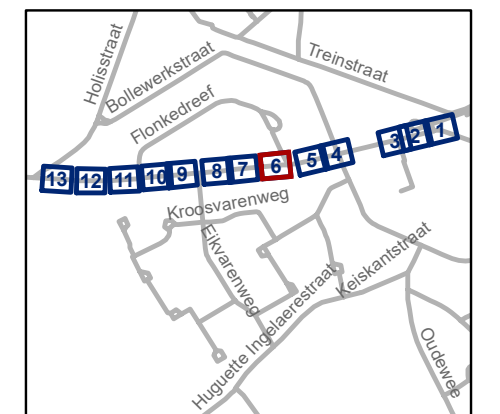
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

-  Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

-  Druppel

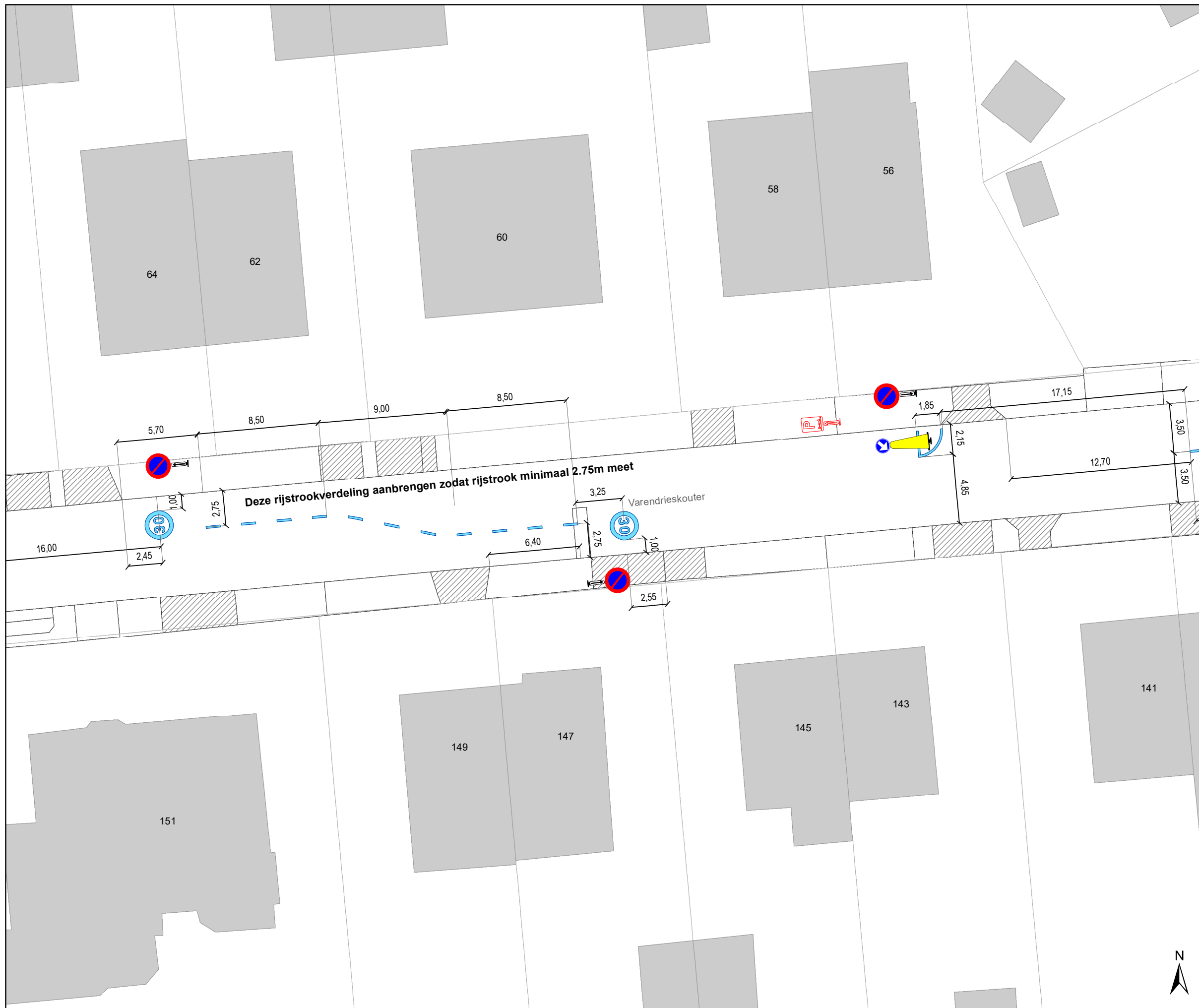


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	6/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

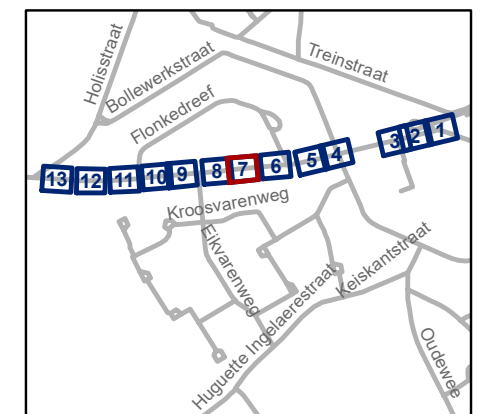
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

-  Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

-  Druppel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	7/13	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

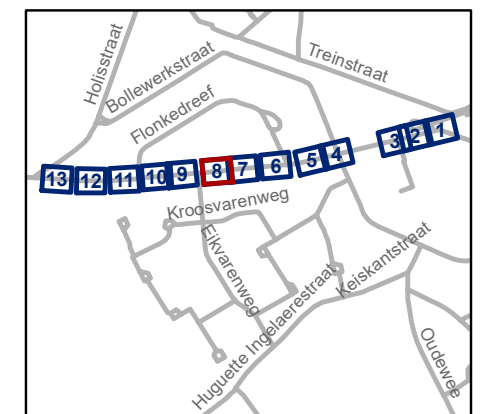
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

-  Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

-  Druppel

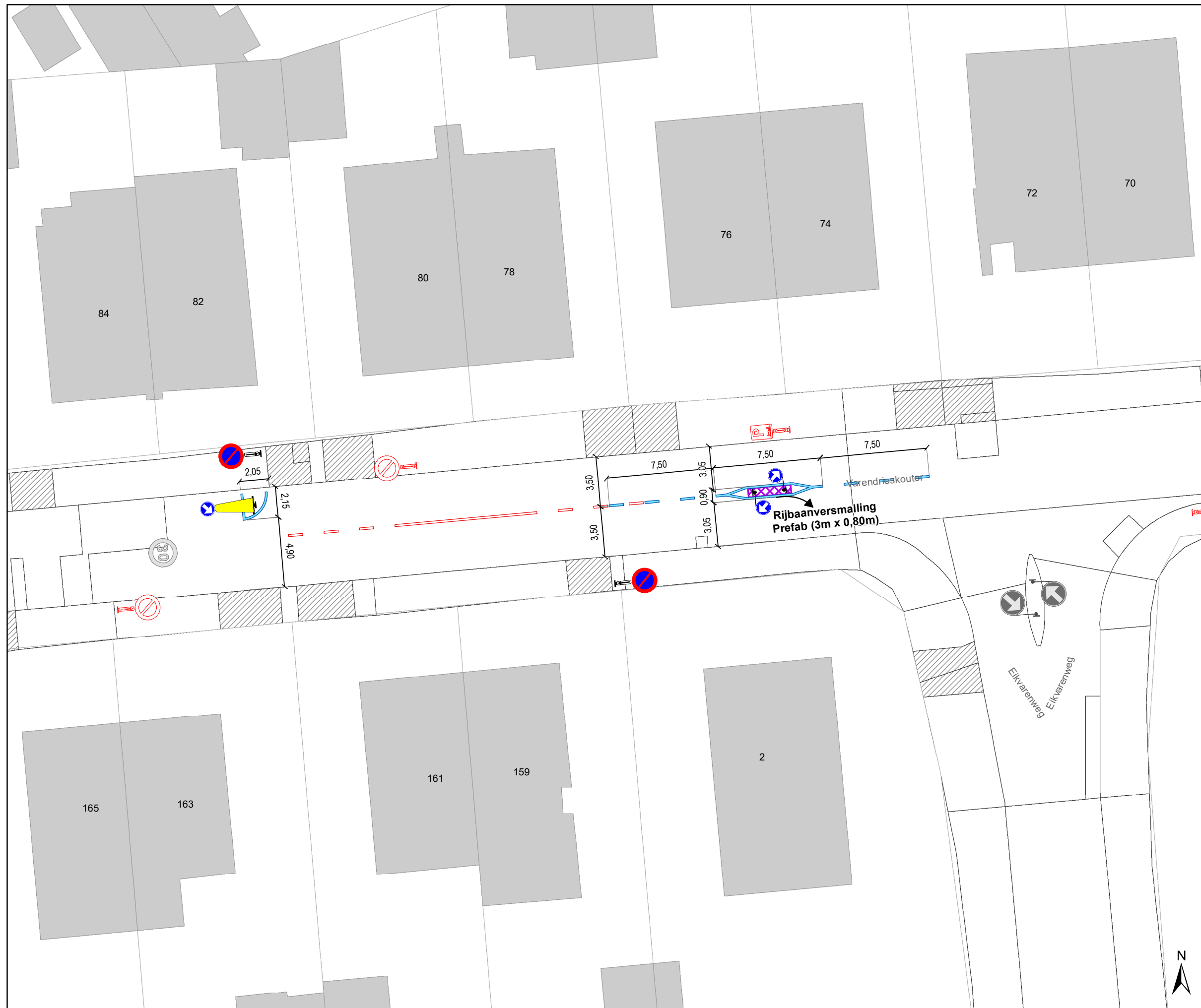


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	8/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

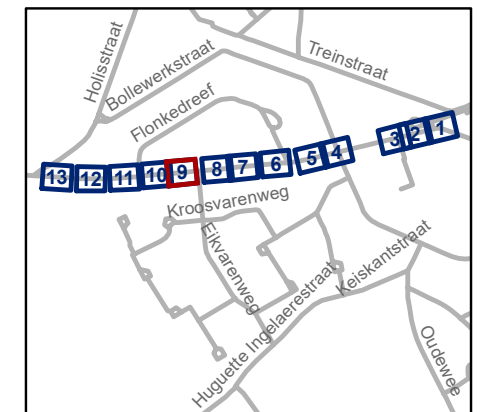
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

- Druppel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	9/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

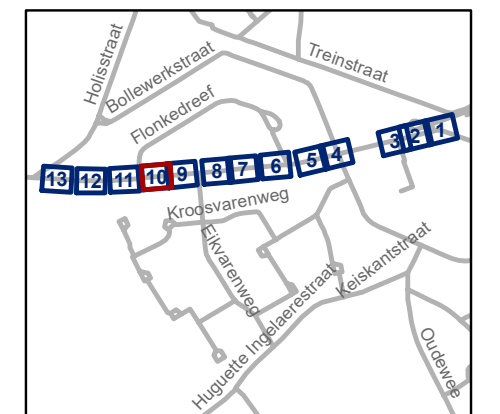
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

-  Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

-  Druppel



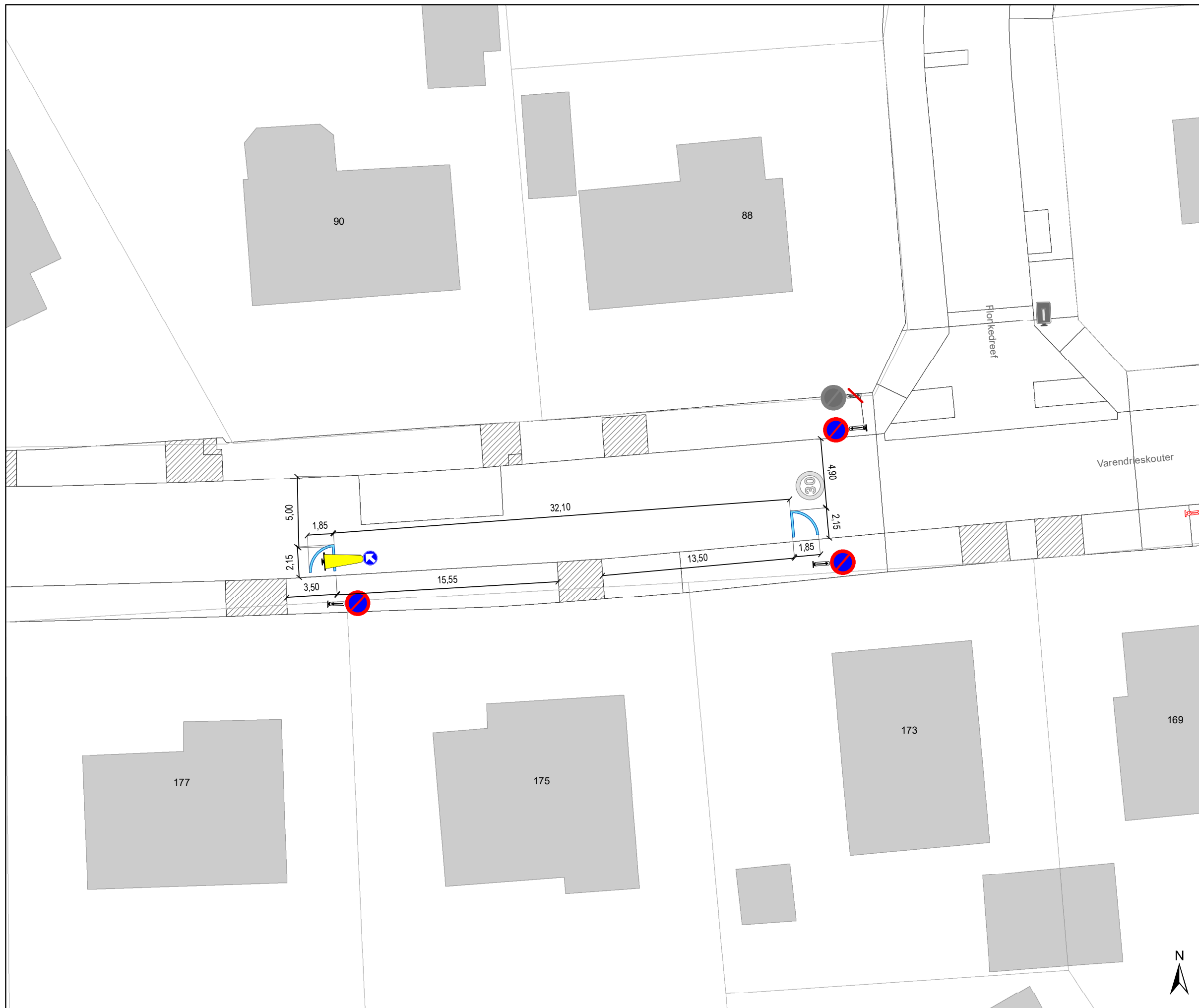
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	10/13	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

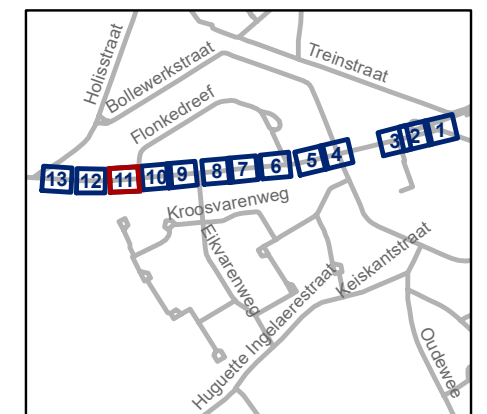
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

-  Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

-  Druppel

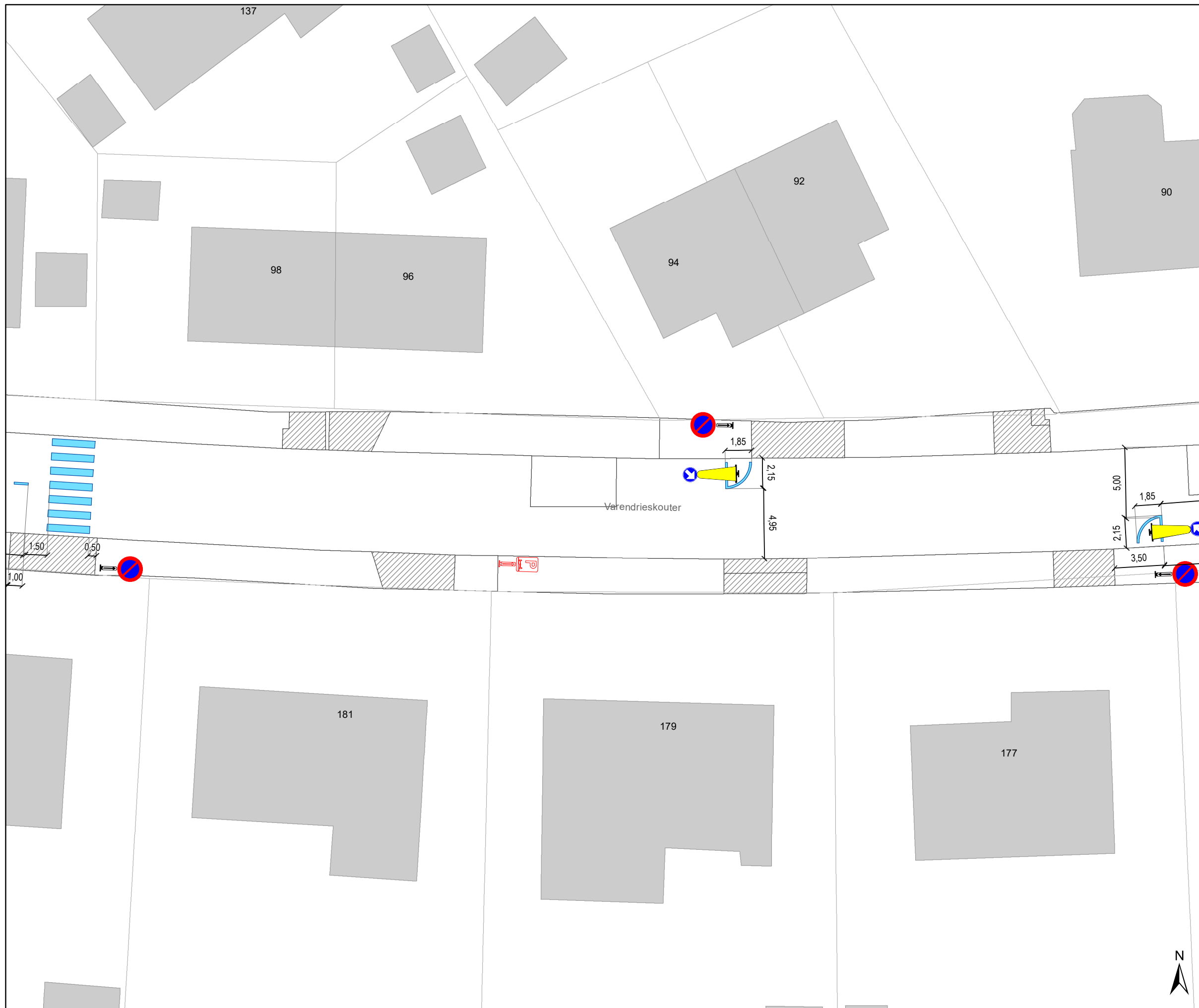


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	11/13	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

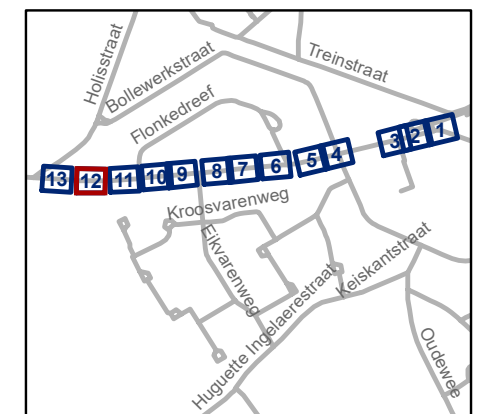
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

-  Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

-  Druppel



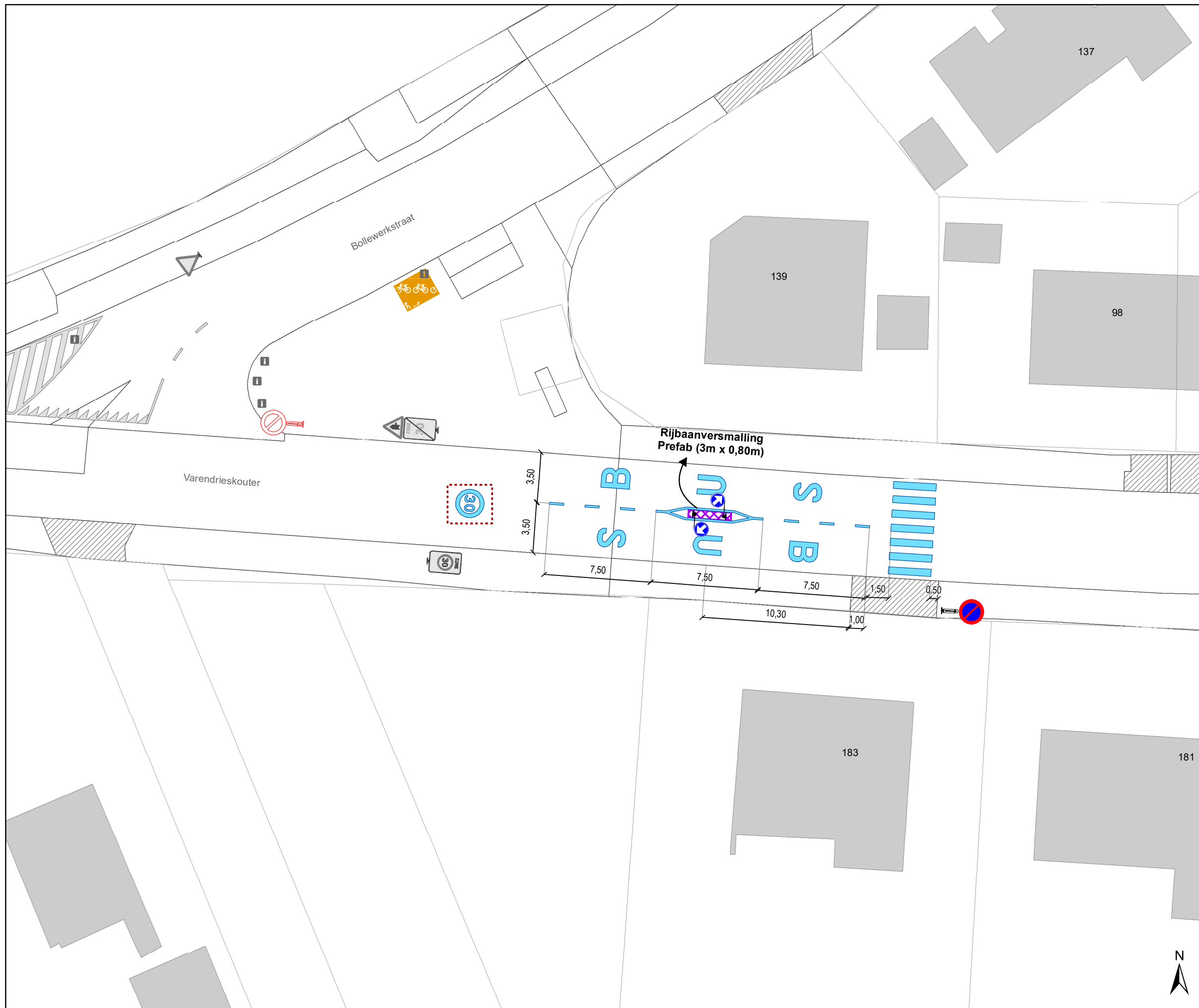
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	12/13	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

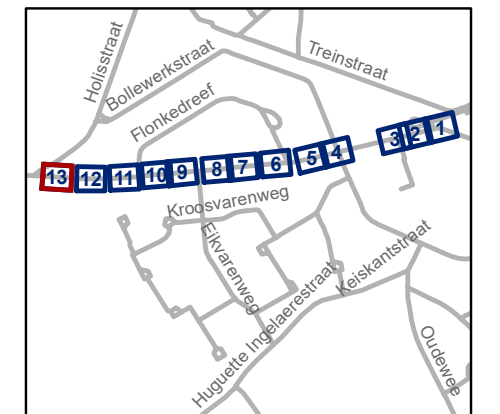
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Snelheidsremmers

- Rijbaanversmalling gepland

Verkeersbord

- Druppel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendrieskouter Snelheidsremmers

Dossiernummer P-649323

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/250	13/13	A3

