



2025_CBS_05262 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blaisantvest - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Begin 2025 werden i-VRI's geplaatst op de as Blaisantvest – Nieuwewandeling. Nog niet overal waren echter stopstrepen voorzien, noch zijn niet alle verkeerslichten even goed zichtbaar vanaf de stopstreep.
De geplande wijzigingen aan de signalisatie brengen de belijning in lijn met de geldende richtlijnen. Zo werden de afstanden tussen de verkeerslichten en de stopstrepen aangepast in functie van zichtbaarheid, werden de nog ontbrekende stopstrepen aangevuld en werden waar de zebra's over de fietspaden nog ontbraken aangevuld. Ook de fietsmarkering over deze as werd in orde gebracht zodat bij falen van het verkeerslicht er een logische en veilige voorrangregeling kan gelden als back-up.
- Bij collegebesluit van 11 april 2024 werd de verharde tram- en busbedding tussen het kruispunt met de Spaarstraat en het kruispunt met Vogelenzang gesignaleerd als Bijzonder Overrijdbare Bedding, waar - naast trams - enkel bussen gebruik mogen van maken. Al het overige verkeer is niet toegelaten om de doorstroming van de bus te garanderen. Momenteel wordt oneigenlijk gebruik gemaakt van deze bedding wanneer er congestie op de Blaisantvest optreedt om de file in te halen wanneer men de keerbeweging wil maken.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 31 tot en met huisnummer 29 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 85 tot en met huisnummer 83 gezien hier 2 publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd beslist tot de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 19 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 3 september 2020 werd er op vraag van het nabijgelegen ziekenhuis op de Blaisantvest verkeersborden die pijlen op de rijbaan aangekondigd en de keuze van een rijstrook voorgeschreven geplaatst zodat personen die dringend naar het ziekenhuis moeten rijden of er van wegvrijden correct kunnen voorsorteren. Tevens werden er wegwijzers op diverse kruispunten bijgeplaatst en de openbare wegen voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer correcter gesignaleerd. Sommige verkeersmaatregelen worden geregulariseerd.
- Bij besluit van 31 mei 2018 werd een tijdsvenster toegevoegd aan de signalisatie die een laad- en loszone voorziet ter hoogte huisnummer 1 tot huisnummers 3-4. aanduidt om parkeren buiten de venstertijden mogelijk te maken.

- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen zijn het beveiligen van de oversteek Vogelenzang op vraag van de school De Mozaïek. Het kerkpleintje werd afgesloten met paaltjes en ter compensatie werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht langsheen de Blaisantvest t.h.v. huisnummer 40. Verder werden ook twee verdrijvingsvlakken aangebracht om de inrij te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd er een linksaf verbod ingevoerd op de Blaisantvest vanuit de richting Rabot, de rijstroken werden gewijzigd en er werd een verdrijvingsvlak net na het kruispunt verwijderd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Blaisantvest dossier P-724762 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Blaisantvest dossier P-724762 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blaisantvest, goedgekeurd in zitting van 11 april 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Blaisantvest.

2025_CBS_05262 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blaisantvest - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 juni 2025

Bekendgemaakt op 13 juni 2025

Geldig vanaf 18 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05262

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Blaisantvest met de huisnummer 1;
op het kruispunt van de Blaisantvest met de Oosteeklostraat;
op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 37
op het kruispunt van de Blaisantvest met de Spaarstraat;
op het kruispunt van de Blaisantvest met het Neuseplein geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1
- Wegmarkering WM76.1

Artikel 2.

Op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 1;
op het kruispunt van de Blaisantvest met de Oosteeklostraat;
op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 37;
op het kruispunt van de Blaisantvest met de Spaarstraat;
op het kruispunt van de Blaisantvest met het Neuseplein geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL63.1

Artikel 3.

Op de Blaisantvest komende van Vogelenzang huisnummer 16 in de richting van de Oosteeklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest;
op de Blaisantvest ter hoogte van de doorsteek richting Oosteeklostraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering WM76.1

Artikel 4.

Op de Blaisantvest van de Opgeëistenlaan tot het Neuseplein geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B9

Artikel 5.

Op de Blaisantvest, op de noordelijke zijde van de weg, van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Oosteeklostraat in de richting van het kruispunt met de Oosteeklostraat;

op de Blaisantvest, op de zuidelijke zijde van de weg, van het kruispunt met de Oosteeklostraat tot huisnummer 1 in de richting van huisnummer 1;

op de Blaisantvest, op de noordelijke zijde van de weg, van het kruispunt met de Oosteeklostraat tot het kruispunt met de Vogelenzang in de richting van het kruispunt met de Vogelenzang;

op de Blaisantvest, op de zuidelijke zijde van de weg, van het kruispunt met de Vogelenzang tot het kruispunt met de Oosteeklostraat in de richting van het kruispunt met de Oosteeklostraat;

op de Blaisantvest, op de noordelijke zijde van de weg, van het kruispunt met de Vogelenzang tot het kruispunt met het Neuseplein in de richting van het kruispunt met het Neuseplein;

op de Blaisantvest, op het zuidelijke zijde van de weg van het kruispunt met het Neuseplein tot het kruispunt met de Vogelenzang in de richting van het kruispunt met de Vogelenzang geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

Artikel 6.

Op de Blaisantvest vanaf het begin van de busbaan aan de overzijde van Blaisantvest huisnummer 40 en aan het begin van de doorsteek naar het Neuseplein aan de overzijde van huisnummer 105-106 in de richting van het Neuseplein geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

Artikel 7.

Op de Blaisantvest vanaf de Kaprijkestraat in de richting van het Neuseplein;

op de Blaisantvest vanaf het kruispunt met de Vogelenzang in de richting van het Neuseplein geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C11
- Verkeersbord C9

Artikel 8.

Op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de Gagelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Verkeersbord M2

Artikel 9.

Op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 1;

op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de Oosteeklostraat;

op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 37;
op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 107 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 10.

Op de Blaisantvest van het Neuseplein tot Gagelstraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Gagelstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 11.

Op de Blaisantvest van de Opgeëistenlaan tot het Neuseplein aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 12.

Op de Blaisantvest van het kruispunt met de Gagelstraat tot de Opgeëistenlaan aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Opgeëistenlaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Artikel 13.

Op de Blaisantvest van huisnummers 3-4 tot huisnummer 1 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt maandag tot vrijdag van 7u tot 18u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 14.

Op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 32 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 15.

Op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 19;

op de Blaisantvest van huisnummer 41 tot huisnummer 40;

op de Blaisantvest van huisnummer 78 tot en met huisnummer 77 geldt: het parkeren is

toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 16.

Op de Blaisantvest van huisnummer 31 tot en met huisnummer 29 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 17.

Op de Blaisantvest van huisnummer 85 tot en met huisnummer 83 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 18.

In het gebied Blaisantvest begrensd door de Gagelstraat en de Spaarstraat geldt: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord A23
- Verkeersbord F4a
- Verkeersbord F4b

Artikel 19.

Op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de Oosteeklostraat, aan de oostelijk, zuidelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F13
- Wegmarkering WM77.1

Artikel 20.

Op de Blaisantvest vanaf het kruispunt met het Neuseplein over een lengte van 15 meter; op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de Oosteeklostraat, aan de oostelijk, zuidelijke en westelijke zijde van het kruispunt, ter hoogte van de voorsorteringssstroken geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2

Artikel 21.

Op de Blaisantvest van de Opgeëistenlaan tot het kruispunt met de Oosteeklostraat;
op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de Oosteeklostraat, aan de oostelijk, zuidelijke en westelijke zijde van het kruispunt, ter hoogte van de voorsortingsstroken;
op de Blaisantvest, op de zuidelijke zijde van de weg, van het kruispunt met de Oosteeklostraat tot het kruispunt met het Neuseplein;
op de Blaisantvest, op de noordelijke zijde van de weg, van huisnummer 34 tot het Neuseplein geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Artikel 22.

Op de Blaisantvest, tussen het kruispunt met de Spaarstraat en het kruispunt met Vogelenzang, in de richting van Vogelenzang, geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.6
- Verkeersbord F18

Artikel 23.

Op de Blaisantvest van het Neuseplein tot de Opgeëistenlaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

Artikel 24.

Op de Blaisantvest van de Opgeëistenlaan tot het Neuseplein langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 25.

Op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 1;
op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de Oosteeklostraat;
op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 37;
op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de Spaarstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 26.

Op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de Oosteeklostraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.1

Artikel 27.

Op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 6;

op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 13 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 28.

Op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 19;

op de Blaisantvest van huisnummer 23 tot huisnummer 25;

op de Blaisantvest van huisnummer 25 tot huisnummer 27;

op de Blaisantvest van huisnummer 31 tot en met huisnummer 29

op de Blaisantvest van huisnummer 41 tot huisnummer 40;

op de Blaisantvest van huisnummer 78 tot en met huisnummer 77;

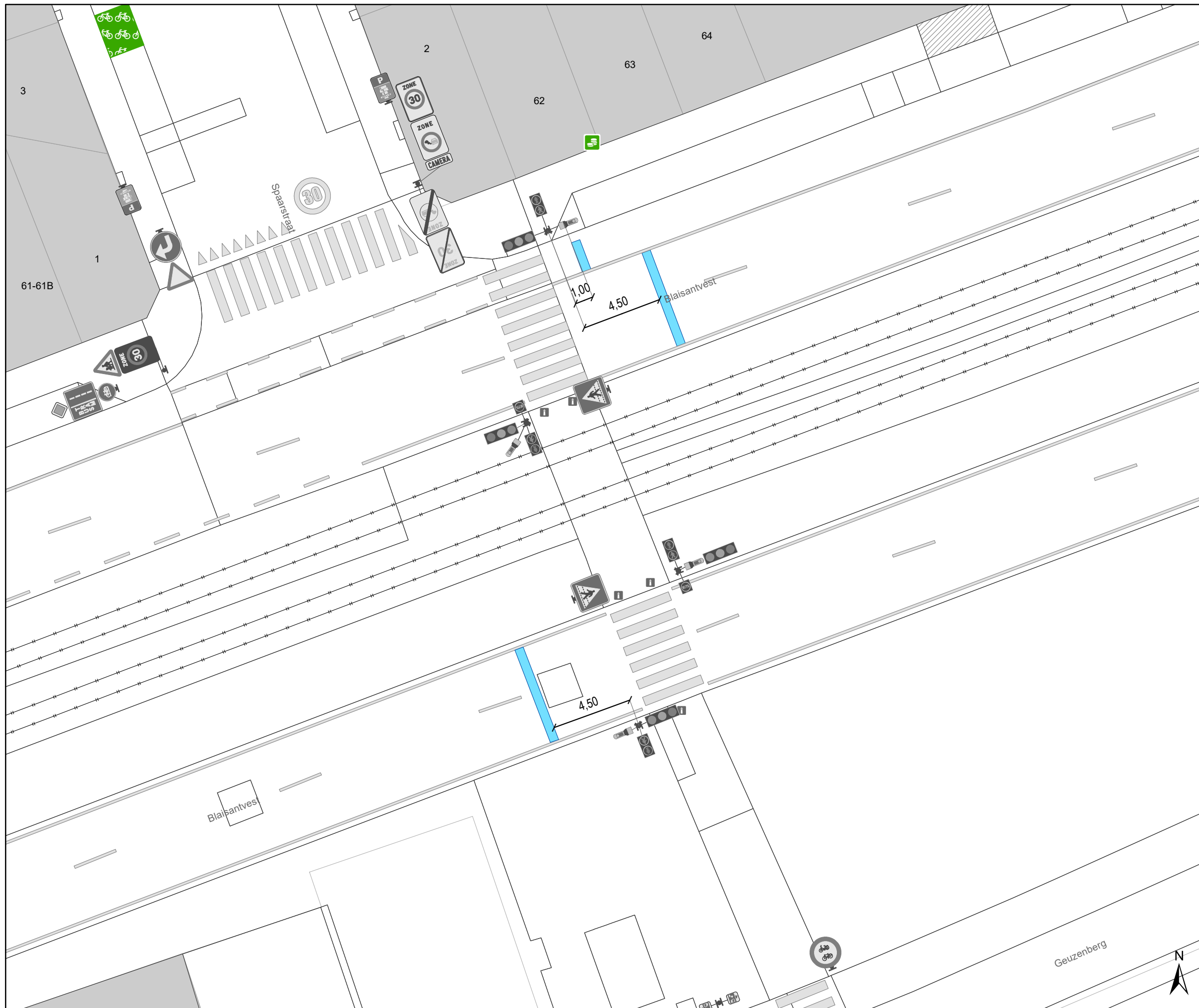
op de Blaisantvest van huisnummer 85 tot en met huisnummer 83 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

(einde reglement)





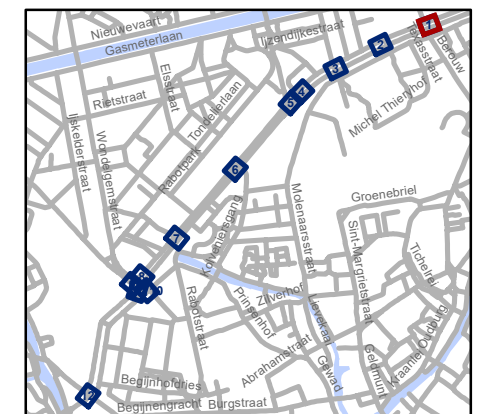
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht

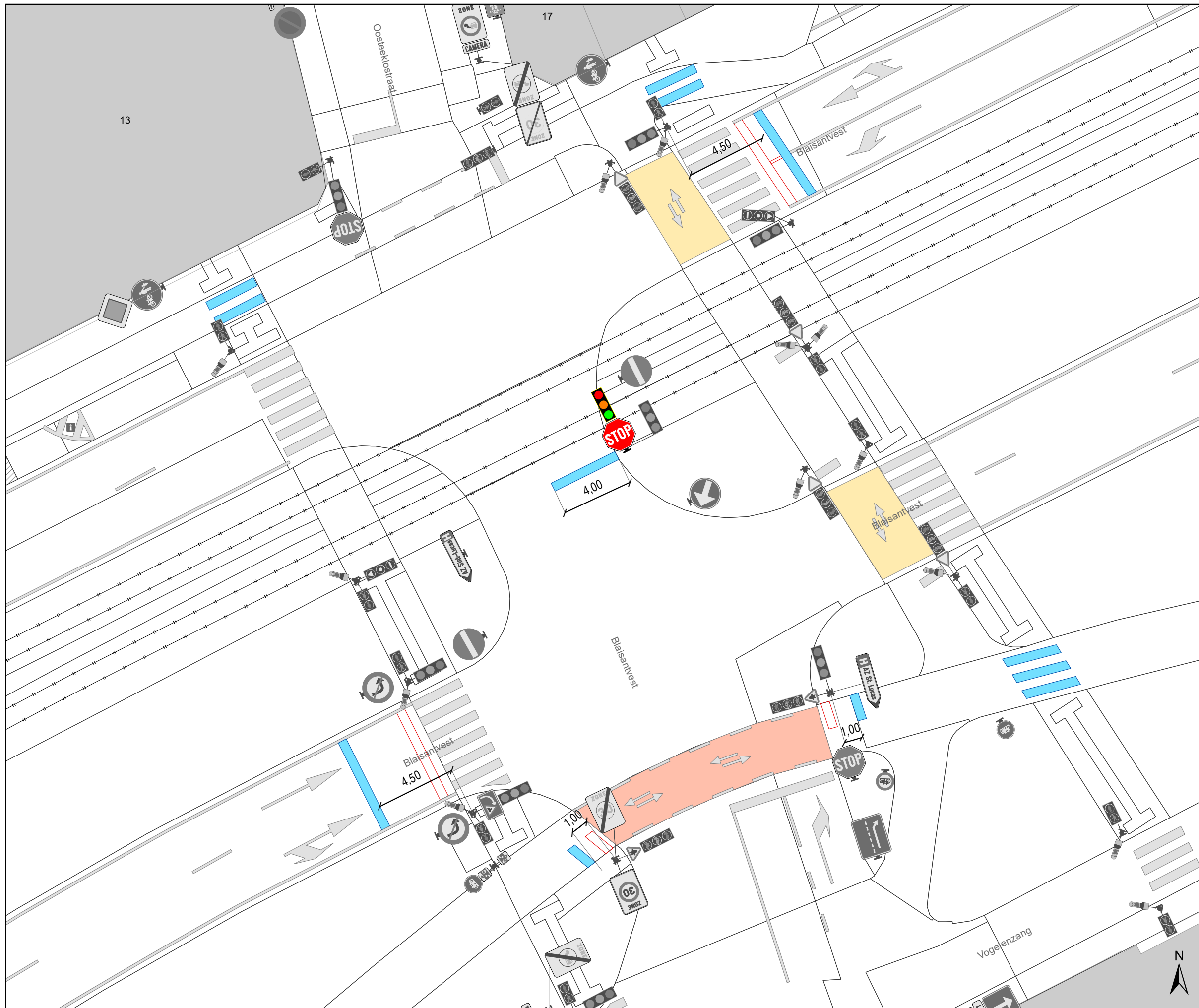


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
 Belijning**

Dossiernummer P-724762

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	1/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht

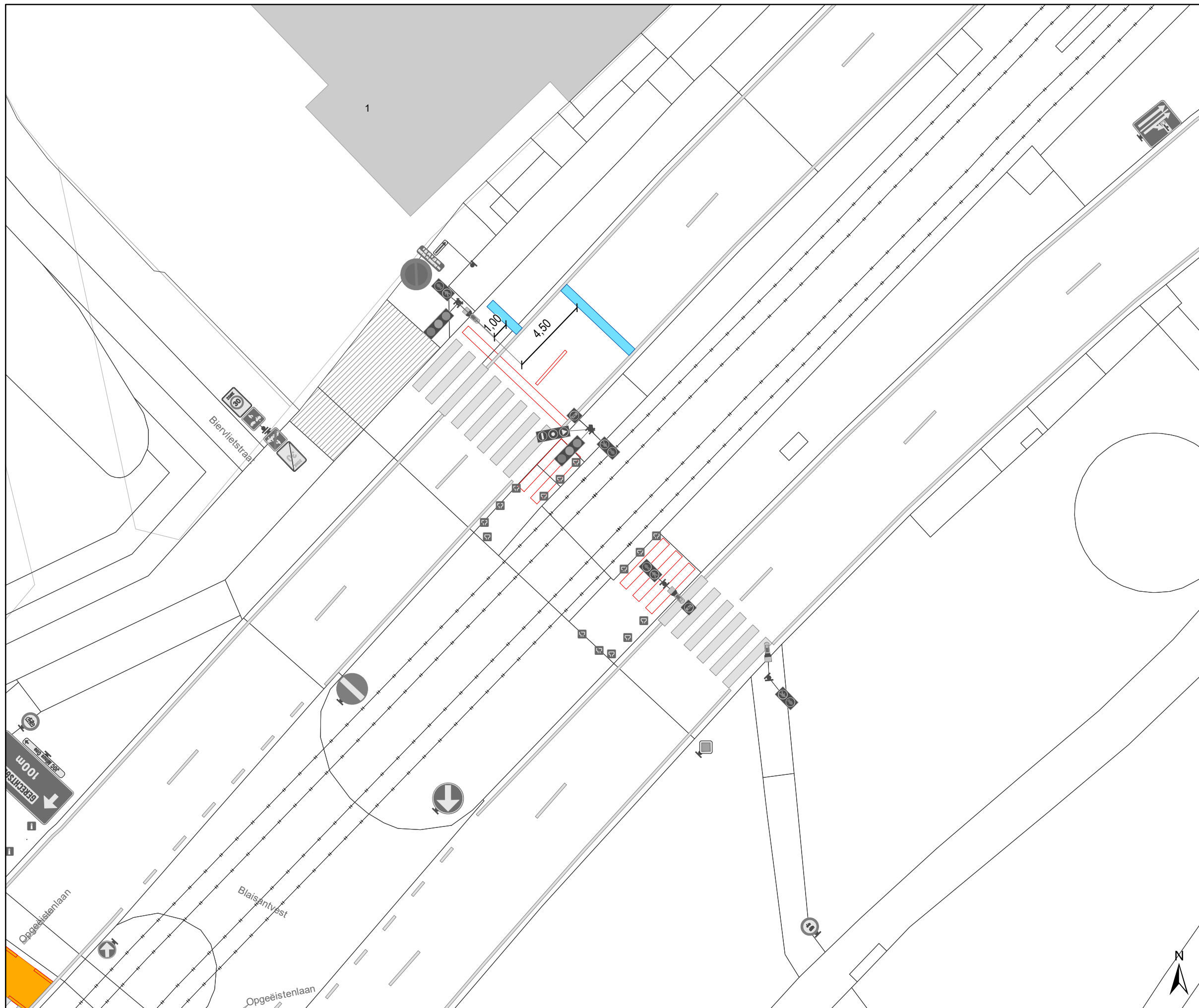


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
Beljing**

Dossiernummer P-724762

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	3/12	A3



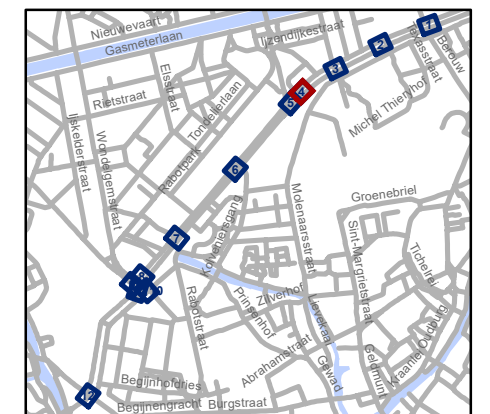
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

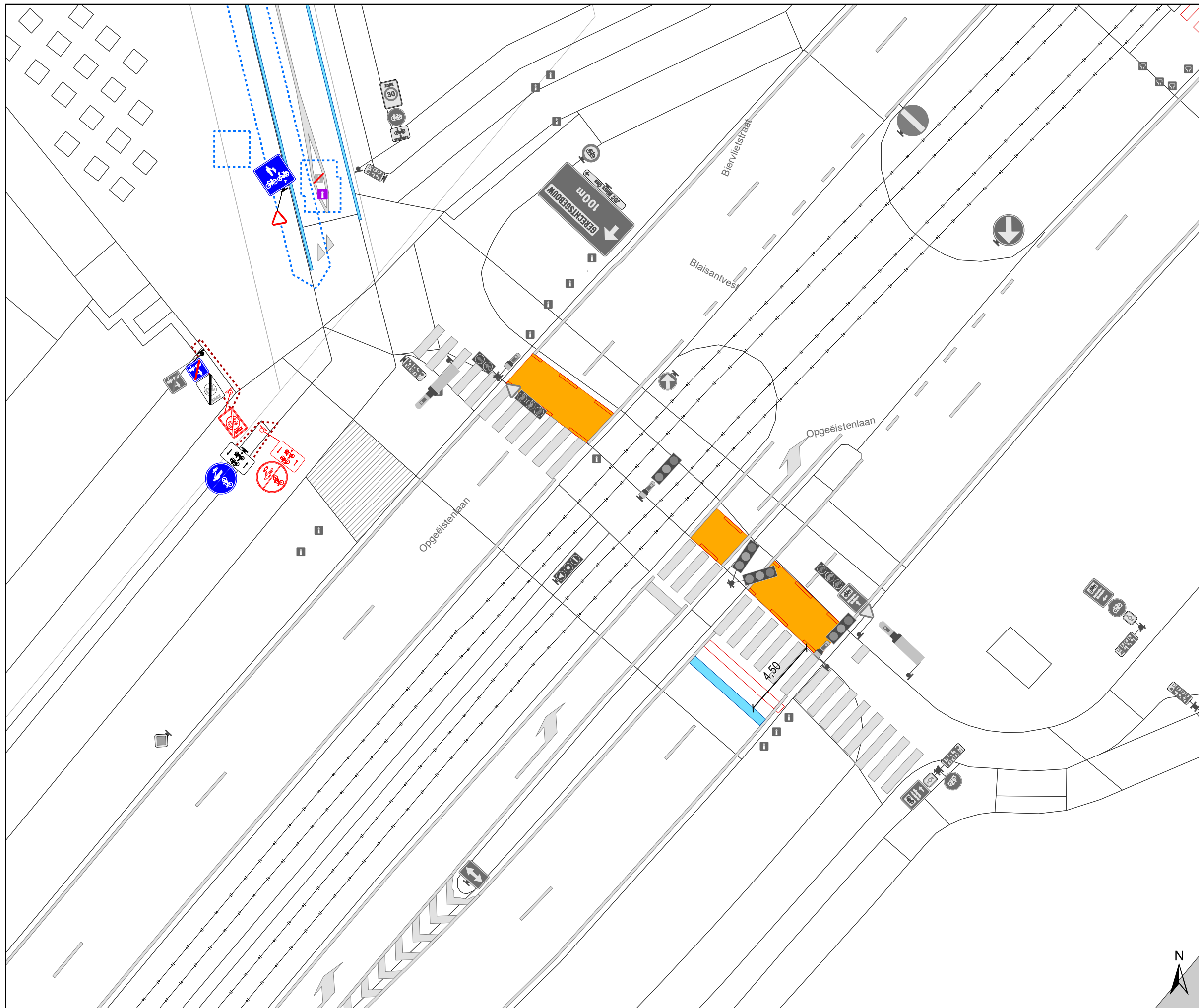
Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<h2 style="margin: 0;">Blaisantvest Beljing</h2>			
Dossiernummer P-724762			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	4/12	A3



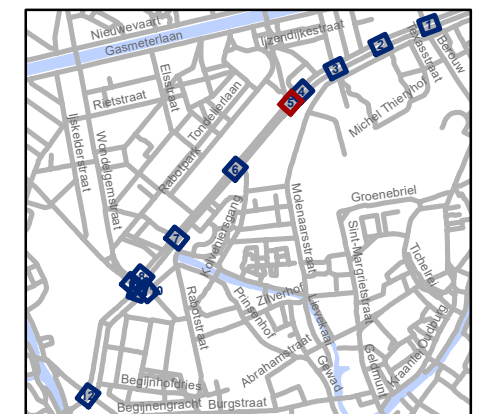
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht

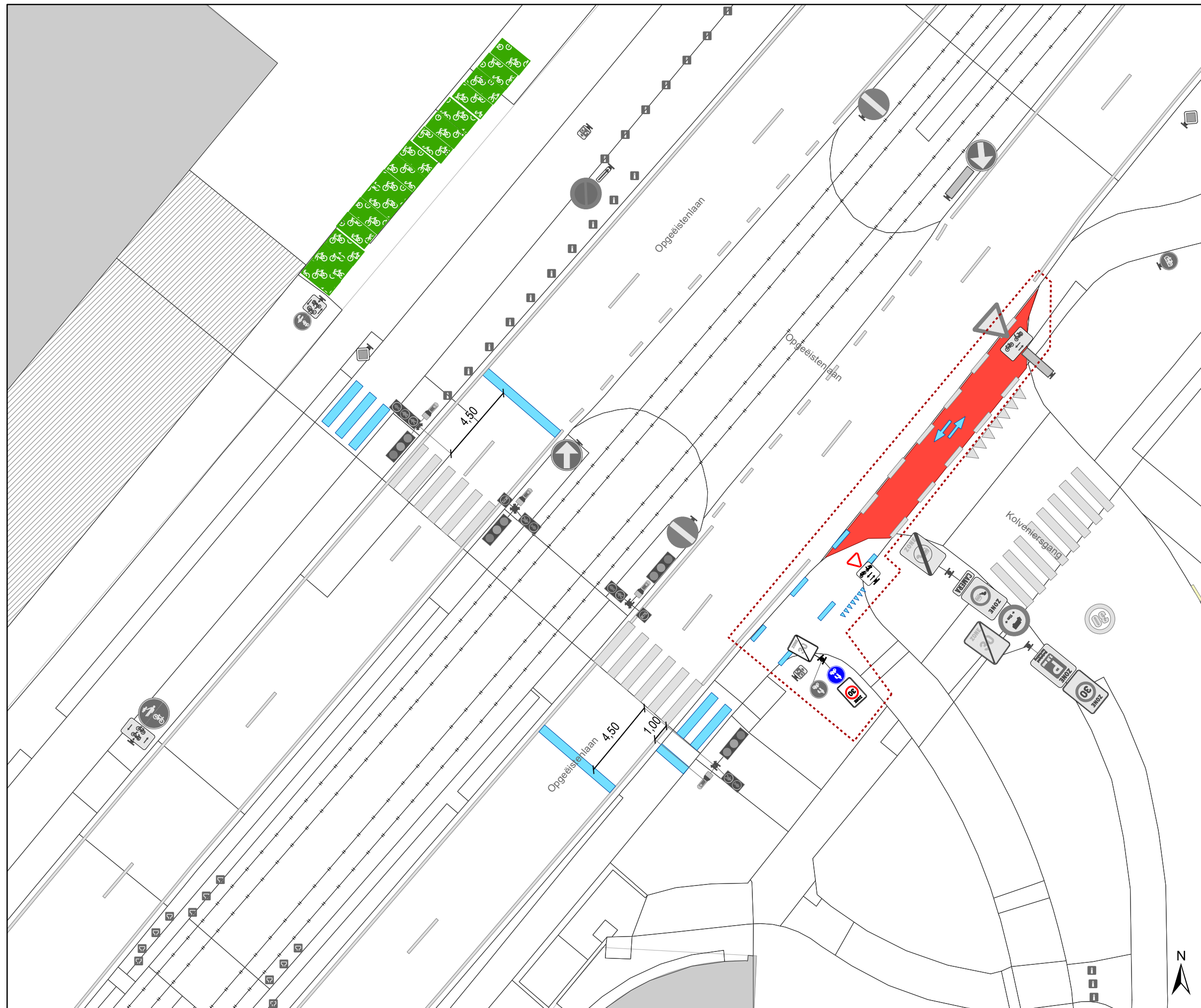


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
 Beljing**

Dossiernummer P-724762

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	5/12	A3



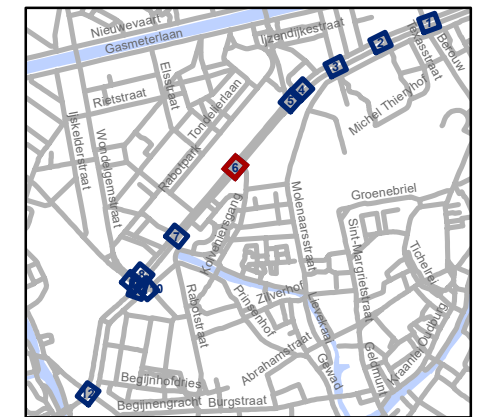
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht

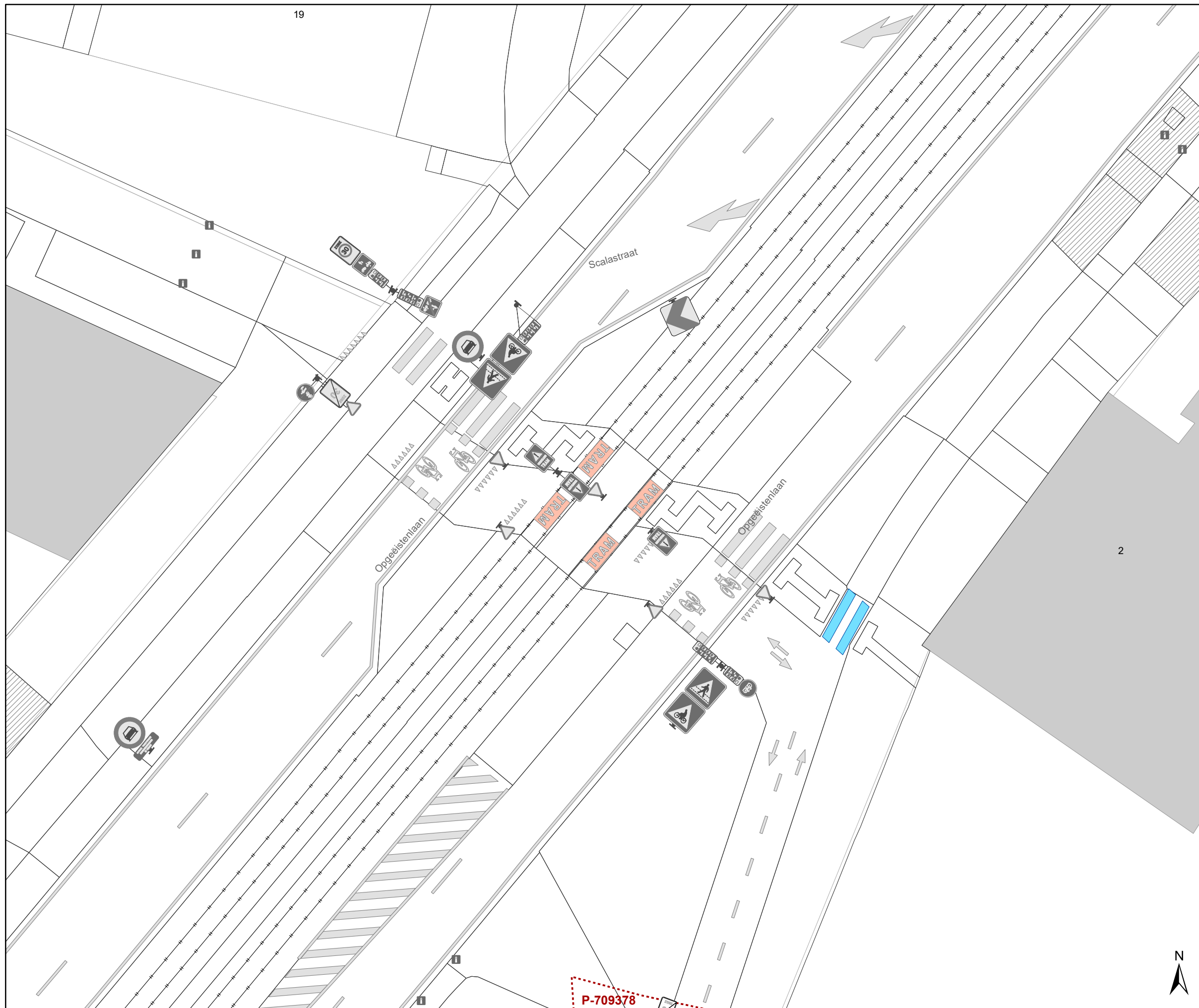


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
 Beljinging**

Dossiernummer P-724762

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	6/12	A3



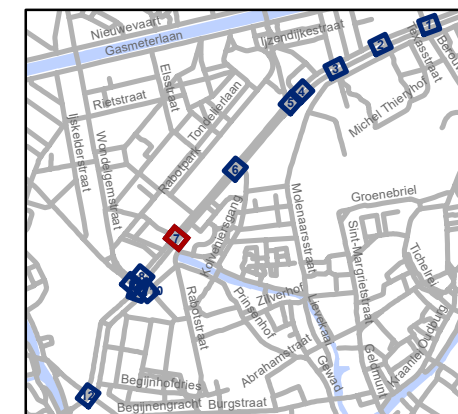
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht

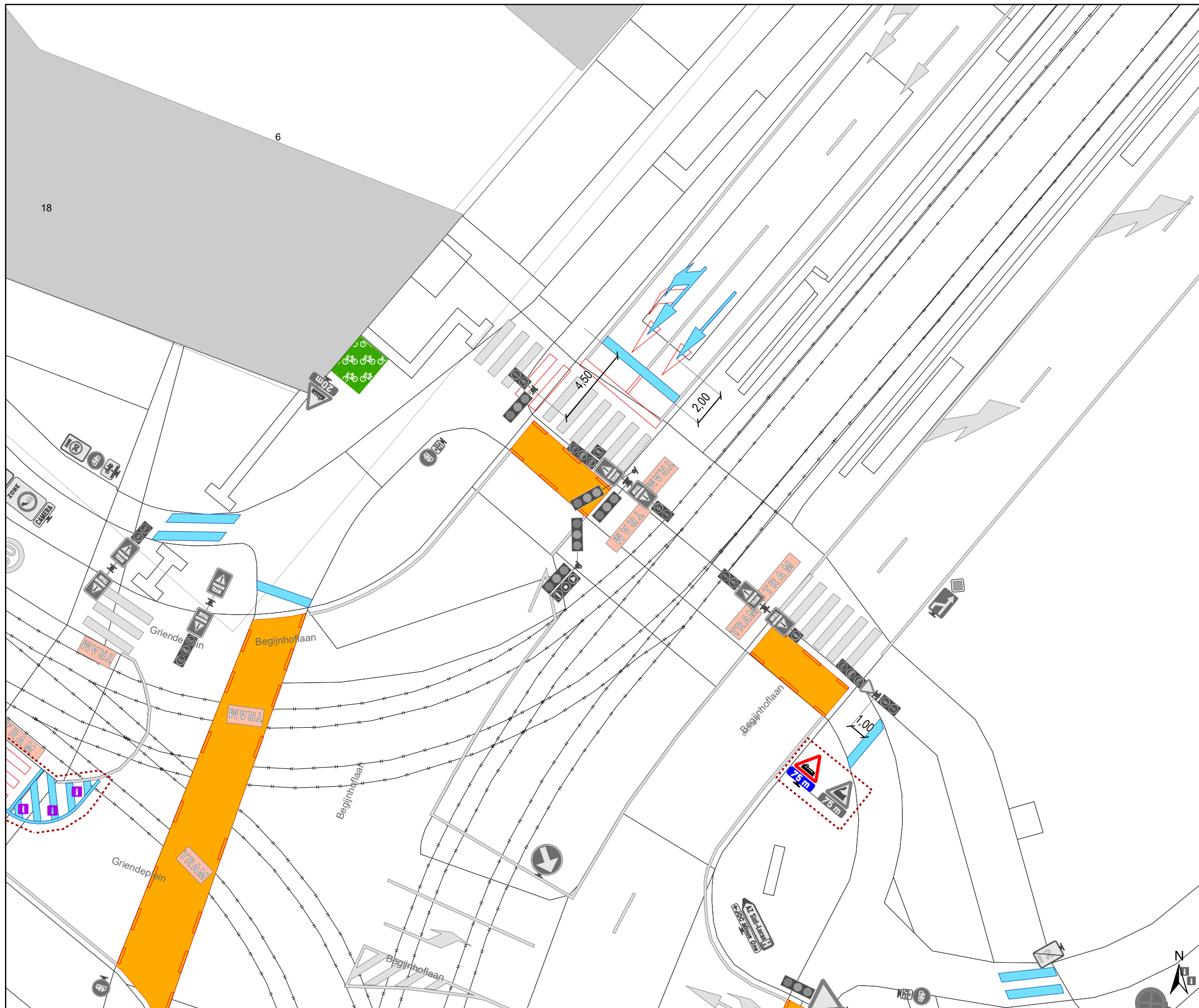


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
 Belijning**

Dossiernummer P-724762

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	7/12	A3



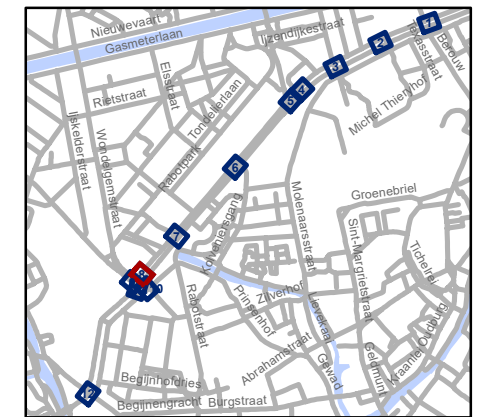
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht

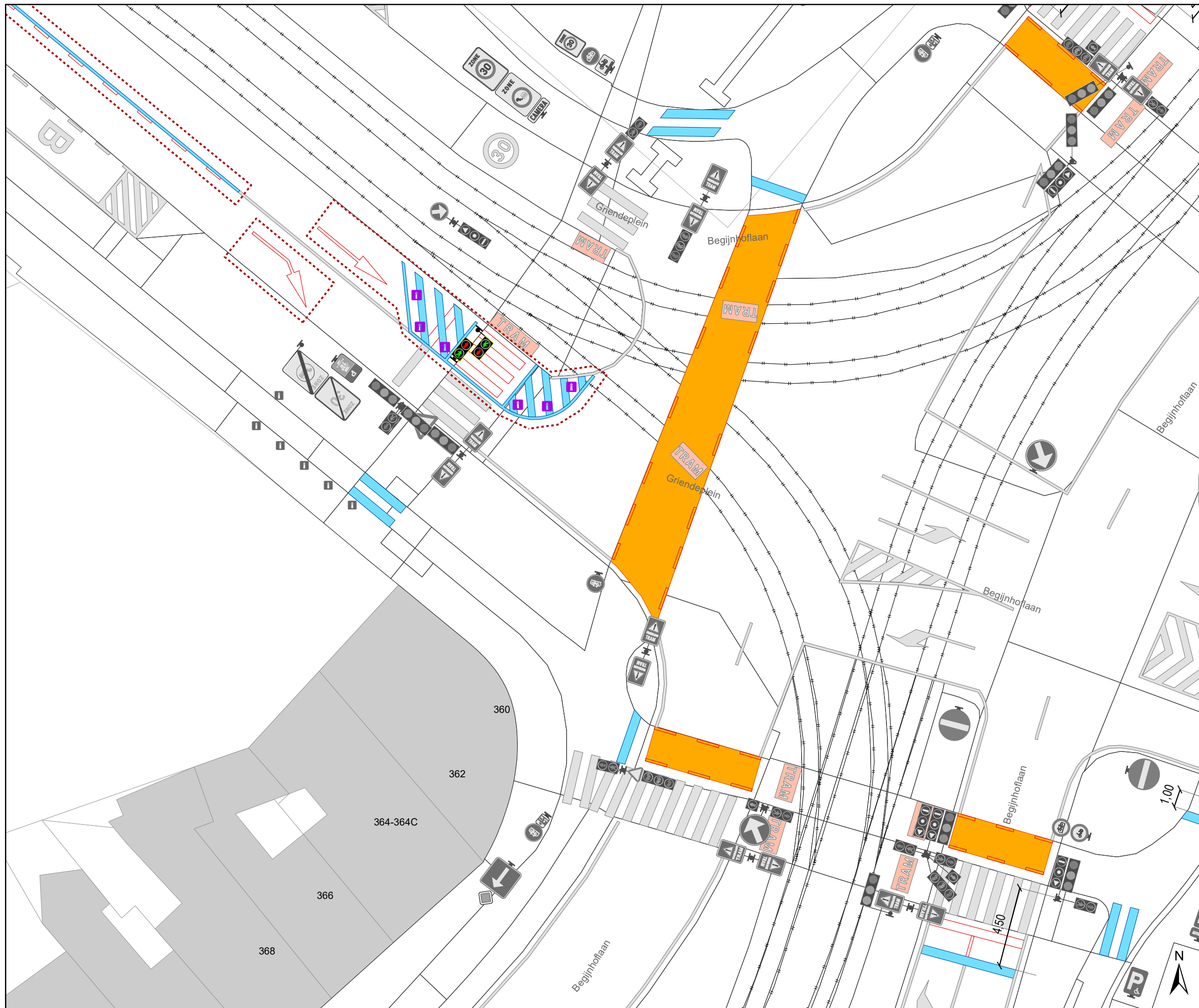


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
 Belijing**

Dossiernummer P-724762



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	8/12	A3



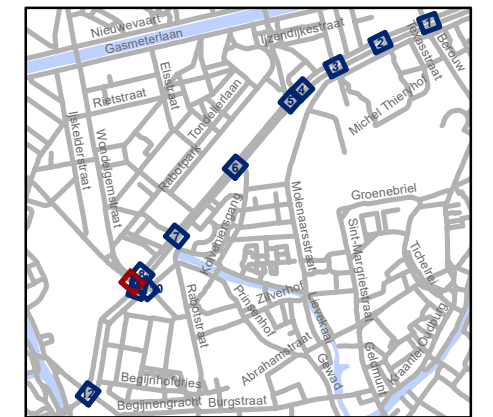
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

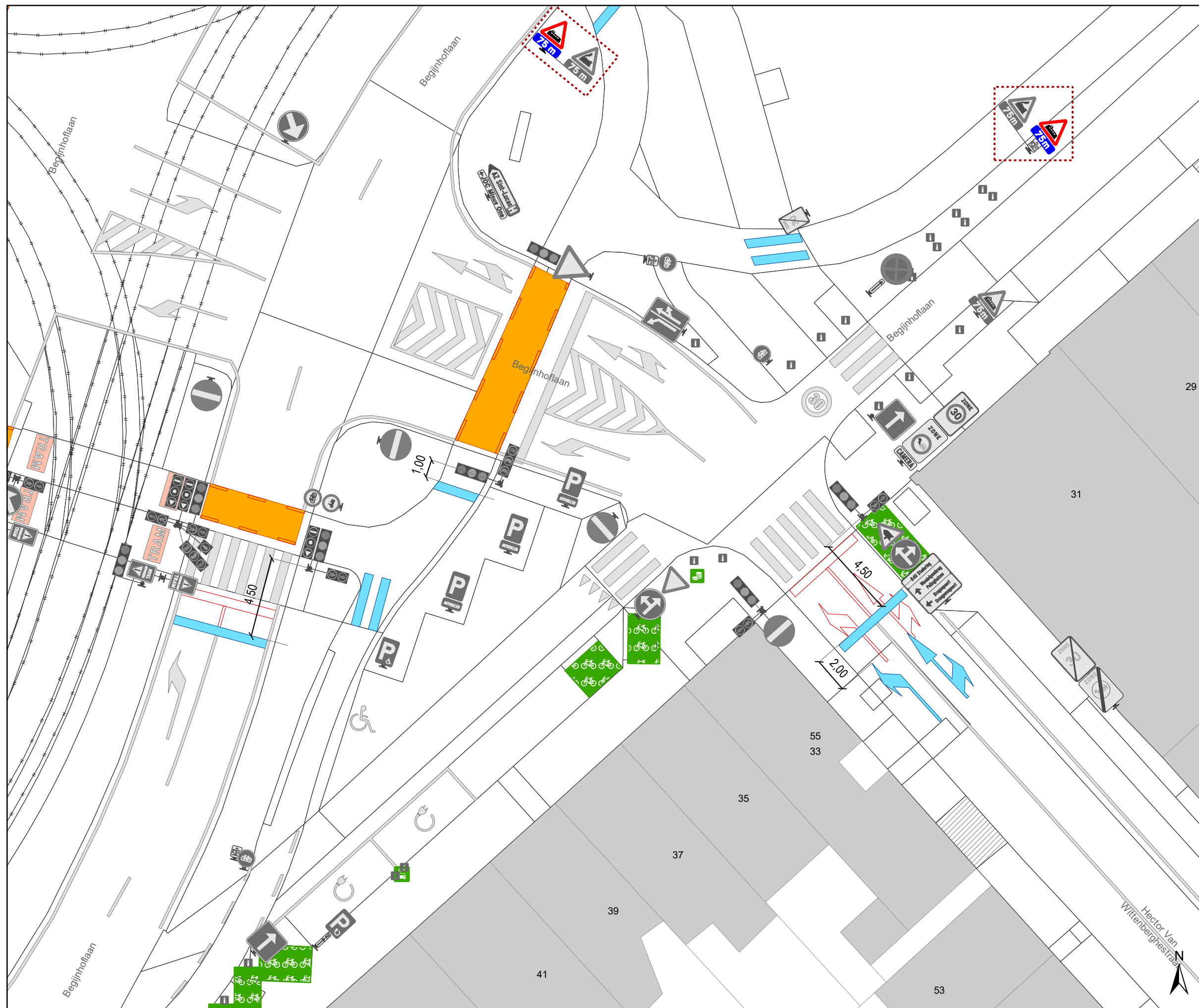
Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht





	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Blaisantvest Belijing			
Dossiernummer P-724762			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	9/12	A3



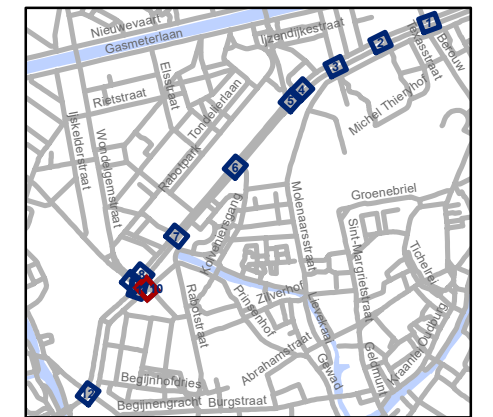
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht

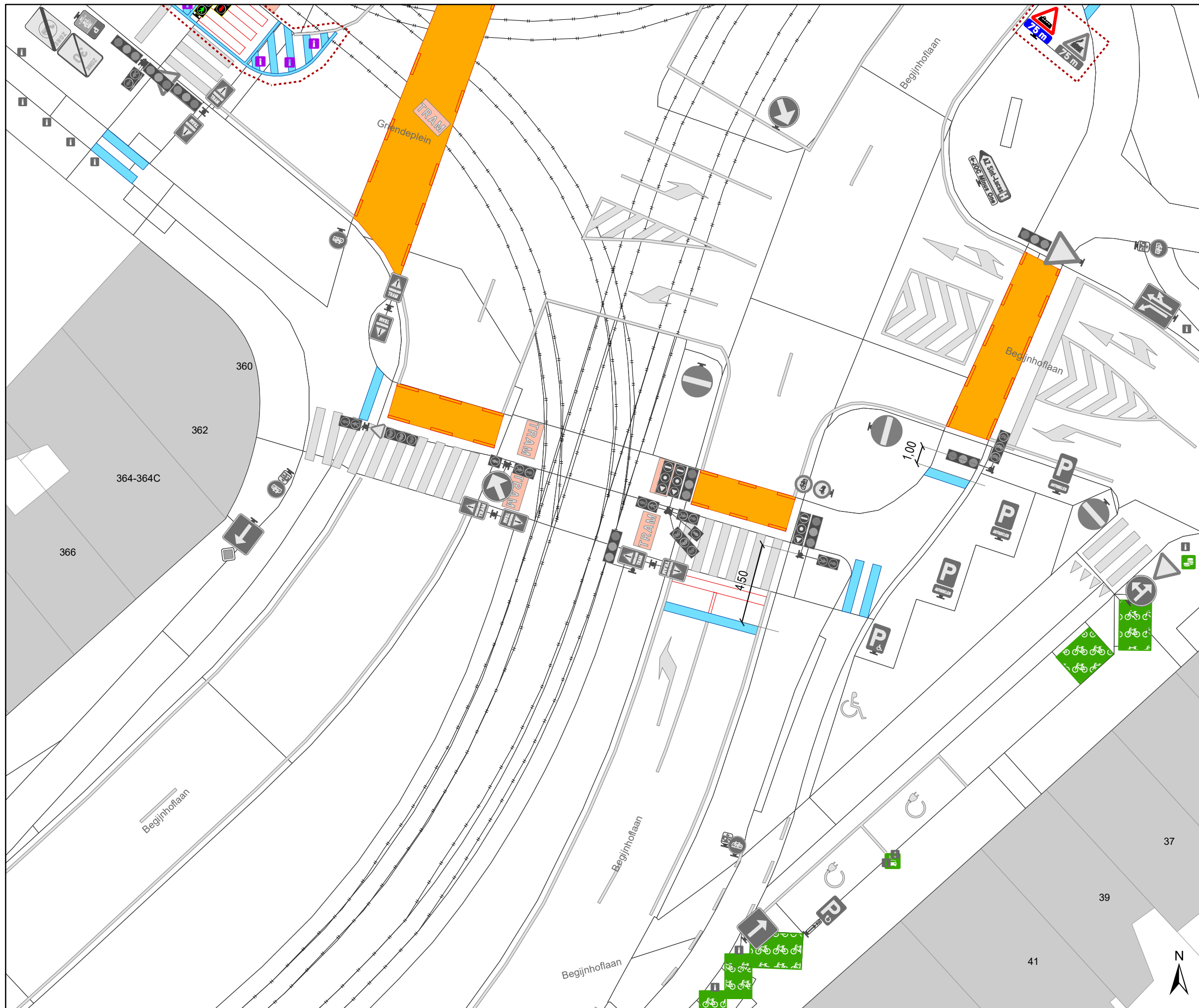


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
 Belijing**

Dossiernummer P-724762



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	10/12	A3



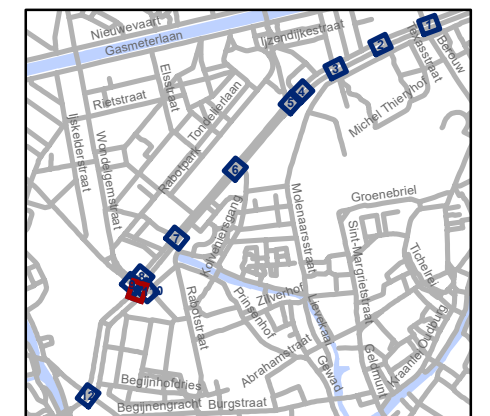
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht

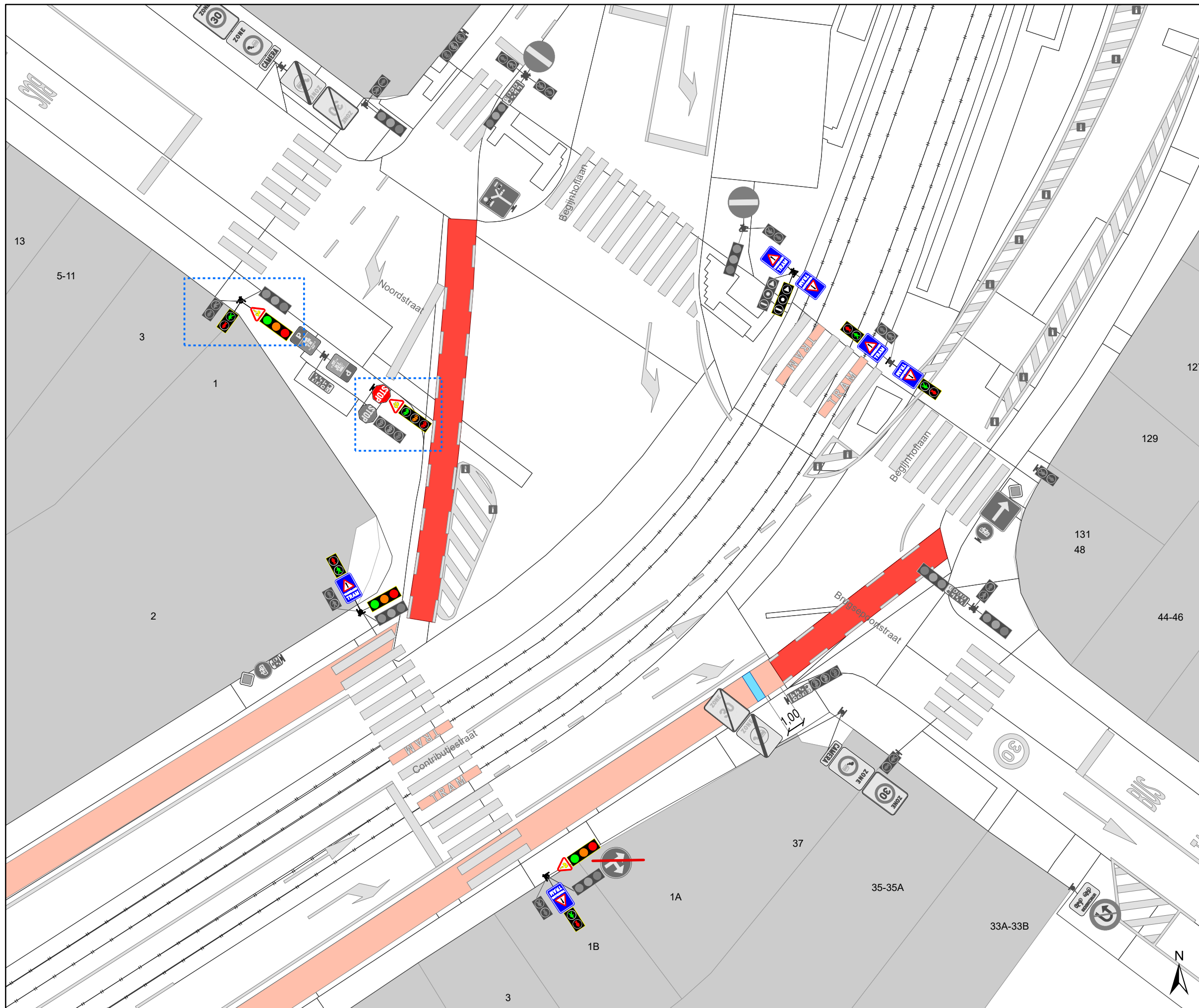


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
Beljing**

Dossiernummer P-724762

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	11/12	A3



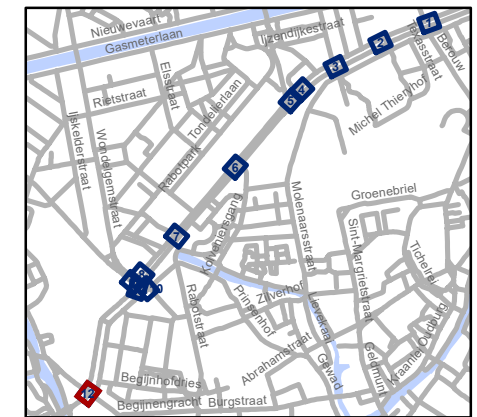
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Algemene opmerking:
 Stopstreep fiets 1m voor verkeerslicht.
 Stopstreep auto 4,5m voor verkeerslicht



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Blaisantvest
 Belijing**

Dossiernummer P-724762

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	12/12	A3