



Opschrift

Vergadering van 11 juni 2025

Nummer: 2025_MV_00517

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Impact van de werken aan het traject van tramlijn T2, Wiedauwkaai en R4 op de bereikbaarheid van Gent en Evergem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 19 mei 2025 vond een persmoment plaats waarin de Stad Gent en De Lijn aankondigden dat tramlijn T2 vanaf 1 september 2025 tot minstens eind 2028 onderbroken zal zijn tussen Gent Rabot en Evergem. De aanleiding is een reeks noodzakelijke werken aan de tramsporen op verschillende locaties, met in een latere fase ook een volledige heraanleg van het wegdek, de riolering en nutsleidingen. Tegelijkertijd staan er nog andere grote infrastructuurprojecten gepland in dezelfde zone, waaronder de herinrichting van de Wiedauwkaai en de werken aan de R4.

Hoewel het coördinatieplatform *Gent op Weg* een aantal oplossingen heeft uitgewerkt om de hinder voor weggebruikers te beperken, is het duidelijk dat het cumulatieve effect van deze werven bijzonder zwaar zal doorwegen op de bereikbaarheid van Wondelgem, Evergem en het bredere Meetjesland.

Deze regio is nu al geconfronteerd met structurele files, beperkte fietsinfrastructuur en een drukbereden openbaar vervoer. De aangekondigde vervangbuslijnen zijn min of meer versterkte bestaande routes, die andere oorsprong- en herkomstlocaties hebben dan de tramlijn T2. Bovendien lijken de 'vervangbuslijnen' hun nut te verliezen als ze, zoals nu gevreesd wordt, vast komen te zitten in hetzelfde verkeersinfarct. Nochtans liet de schepen op de commissie in maart weten: "De reiswegen van enkele buslijnen zal hertekend worden en de frequentie van deze buslijnen zal een significante verhoging kennen. Volgens de data bij De Lijn zal dit voldoende zijn om het aantal reizigers van tramlijn T2 op dit tracé op te vangen." Alternatieven zoals de trein zijn duurder voor de gebruiker en beperkt in capaciteit en frequentie en worden niet versterkt - zoals ook bleek uit mijn vorige mondelinge vraag over dit topic (2025_MV_00284).

Tegelijk blijft een structureel alternatief via de fiets vandaag dode letter. Eerder werd beloofd dat vóór de grote werken aan de R4 een veilige fietsverbinding tussen Evergem

en Wondelgem gerealiseerd zou worden. Ik ontving een voorstel van een burger die voorstelt om tijdens de onderbreking van de tram een veilige tijdelijke fietscorridor over de R4 te voorzien op de ongebruikte trambedding. Dit zou in combinatie met aangepaste signalisatie en oversteektijdstippen aan kruispunten een veiliger alternatief kunnen vormen voor fietsers.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1. Erkent de schepen dat de bereikbaarheid van onze stad vanuit Wondelgem, Evergem en het Meetjesland de komende jaren onder een enorme druk zal staan?
2. Achten de schepen de aangekondigde maatregelen voldoende om de mobiliteit tussen Wondelgem, Evergem en Gent te waarborgen tijdens de vier jaar durende tramonderbreking en de overlappende werven aan de Wiedauwkaai en de R4?
3. Werd een betere spreiding of fasering van de noodzakelijke werken overwogen? Graag meer uitleg.
4. Welke concrete flankerende maatregelen voorziet de Stad Gent om de doorstroming van de vervangbussen te garanderen?
5. Waarom wordt bij de mededelingen van *Gent op Weg* niet gesproken over een overstap op de fiets?
6. Is de Stad bereid om samen met De Lijn en AWW het voorstel te onderzoeken om de ongebruikte trambedding tijdelijk in te richten als veilige fietsverbinding tussen Wondelgem en Evergem, met aangepast lichtregime aan de kruispunten?
7. Wat is de stand van zaken van de beloofde veilige fietsverbinding (onderdeel van o.a. F42) tussen Evergem en Wondelgem? Worden delen hiervan versneld gerealiseerd vóór de zwaarste hinder zich aandient?

Antwoord

<https://ebesluitvorming.gent.be/zittingen/25.0114.5810.6954/agendapunten/25.0603.3573.1165>
