



Vergadering van 11 juni 2025

2025_GR_00617 Aanvaarding van de schenking van het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologisch onderzoek te Gentbrugge Kerkstraat - Goedkeuring

Bevoegd: Christophe Peeters

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 12° en artikel 56, § 1;
- Het reglement voor de overdracht van een archeologisch ensemble, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 september 2017, artikel 6 a.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Burgerlijk Wetboek, Boek III, Titel II;
- Het Decreet van 6 juli 2012 betreffende het Lokaal Cultuurbeleid, artikel 55;
- Het reglement voor de overdracht van een archeologisch ensemble, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 september 2017.

Motivering

Revive NV (Nieuwewandeling 62, 9000 Gent) wenst uitdrukkelijk het archeologisch ensemble afkomstig van het archeologisch onderzoek aan Gentbrugge Kerkstraat (2018A199) aan de Stad Gent te schenken. De verklaring van schenking is in bijlage gevoegd.

Aan deze schenking zijn voor de Stad Gent geen voorwaarden verbonden.

De aanvaarding van de schenking wordt voor advies voorgelegd aan de Cultuurraad.

De Stad Gent heeft de ambitie om alle archeologische ensembles aangetroffen op haar grondgebied te verzamelen, te bewaren en te ontsluiten.

De aanvaarding van deze schenking betekent een vermeerdering van het patrimonium van de Stad Gent, omwille van de archeologische waarde van de geschonken goederen die worden opgesomd in de lijst in bijlage.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:
cultuurraad - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- Verklaring van schenking Gentbrugge Kerkstraat
- Vondstenlijst Gentbrugge Kerkstraat (deel van de beslissing)

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt de aanvaarding goed van de schenking van het archeologisch ensemble, zoals vermeld op de bijgevoegde lijst en afkomstig van het archeologisch onderzoek te Gentbrugge Kerkstraat door Revive NV aan de Stad Gent volgens de verklaring van schenking gevoegd in bijlage.

VONDSTENLIJST - OPGRAVING

GENT GENTBRUGGE KERKSTRAAT SIDAPLAX - 2018-0078 - 2018A199

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
5	1	1			12	COUPE	AW			2/05/2018
10					20		AW			8/05/2018
11							AW		PV1	8/05/2018
16					97		AW			8/05/2018
17							AW			8/05/2018
18					81		AW			9/05/2018
24							AW			9/05/2018
28					110		AW			9/05/2018
31					110		AW			9/05/2018
32					52		AW			9/05/2018
37					59		AW			9/05/2018
41					80		AW			9/05/2018
45					134		AW			14/05/2018
50					146		AW			15/05/2018
52					141		AW			15/05/2018
58					108		AW			15/05/2018
59					130		AW			15/05/2018
60					131		AW			15/05/2018
64					225		AW			15/05/2018
65					220		AW			16/05/2018
68					213		AW			16/05/2018
72					50		AW			16/05/2018
73					268		AW			16/05/2018
74					101		AW			16/05/2018
77					264		AW			16/05/2018
78					263		AW			16/05/2018
79					290		AW			16/05/2018
80					296		AW			16/05/2018
81					201		AW			16/05/2018
85					242		AW			16/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
89	1	1			44	AFW	AW			17/05/2018
91	1	1			125	AFW	AW			17/05/2018
116	1	1			152	COUPE	AW			17/05/2018
125	1	1			158C	COUPE	AW			18/05/2018
130	1	1			23	AFW	AW			18/05/2018
136	1	1			20	COUPE	AW			18/05/2018
138	1	1			182	AFW	AW			18/05/2018
142	1	1			183	COUPE	AW			18/05/2018
146	1	1			94	AFW	AW			18/05/2018
147	1	1			147	COUPE	AW			18/05/2018
148	1	1			269	COUPE	AW			18/05/2018
152	1	1			97	AFW	AW			18/05/2018
153	1	1			49	AFW	AW			18/05/2018
154	1	1			281	AAVL	AW			18/05/2019
158	1	1			184	COUPE	AW			22/05/2018
167	1	1			184	AFW	AW			22/05/2018
172	1	1			332	AFW	AW			22/05/2018
173	1	1			337	AFW	AW			22/05/2018
174	1	1			135	AFW	AW			22/05/2018
177	1	1			197	COUPE	AW			22/05/2018
187	1	1			378	AFW	AW			22/05/2018
190	1	1			212	AFW	AW			22/05/2018
195	1	1			180	AFW	AW			23/05/2018
198	1	1			277	COUPE	AW			23/05/2018
201	1	1			277	AFW	AW			23/05/2018
204	1	1			286	COUPE	AW			23/05/2018
205	1	1			286	AFW	AW			23/05/2018
206	1	1			264	AFW	AW			23/05/2018
208	1	1			267	COUPE	AW			23/05/2018
212	1	1	LAAG 2		267	AFW	AW			23/05/2018
213	1	1	LAAG 6		267	AFW	AW			23/05/2018
214	1	1	LAAG 7		267	AFW	AW			23/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
215	1	1	LAAG 4		267	AFW	AW			23/05/2018
216	1	1	LAAG 1		267	AFW	AW			23/05/2018
223	1	1			245	COUPE	AW			24/05/2018
225	1	1			111	AFW	AW			22/05/2018
229	1	1			281	COUPE	AW			24/05/2018
241	1	1			290	COUPE	AW			24/05/2018
245	1	1			290	AFW	AW			25/05/2018
250	1	1			281	AFW	AW			25/05/2018
254	1	1			288	AFW	AW			25/05/2018
256	1	1			289	AFW	AW			25/05/2018
257	1	1			291	AFW	AW			25/05/2018
259	1	1			298	AFW	AW			25/05/2018
276	1	1			287	COUPE	AW			25/05/2018
279	1	1			384	COUPE	AW			25/05/2018
283	1	1			484	AFW	AW			25/05/2018
287	1	1			287	AFW	AW			25/05/2018
295	1	1			359	AFW	AW			28/05/2018
301	1	1			357	COUPE	AW			28/05/2018
306	1	1			403	COUPE	AW			28/05/2018
309	1	2			396	COUPE	AW			28/05/2018
314	1	1			388	COUPE	AW			28/05/2018
318	1	3			404	AFW	AW			28/05/2018
321	1	1			388	AFW	AW			28/05/2018
325	1	1			267	BEMO	AW		UIT M69	23/05/2018
329	1	1			286	BEMO	AW		UIT M33	23/05/2018
332	1	1			290	BEMO	AW		UIT M28	23/05/2024
340	1	1			224	COUPE	AW			16/05/2018
341	1	1		D	80	COUPE	AW			14/05/2018
342	1	1			287	AFW	AW			25/05/2018
343	1	1			281	COUPE	AW			24/05/2018
344	1	1			314	AFW	AW			25/05/2018
345	1	1	LAAG 5		80	COUPE	AW			9/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
346	1	1			24	COUPE	AW			8/05/2018
347	1	1			34	COUPE	AW			8/05/2018
363	1	1			410	AFW	AW			29/05/2018
365	1	1			388	AFW	AW			29/05/2018
368	1	1			295	AFW	AW			29/05/2018
371	1	1			131	AFW	AW			28/05/2018
377	2	1			420	AAVL	AW			14/06/2018
380	2	1			428	AAVL	AW			14/06/2018
382	2	1			430	AAVL	AW			14/06/2018
384	2	1			429	AAVL	AW			14/06/2018
386	2	1			449	AAVL	AW			14/06/2018
387	2	1				AAVL	AW		OOSTELIJK DEEL WP	14/06/2018
388	2	1			479	AAVL	AW			14/06/2018
390	2	1				AAVL	AW		WESTELIJK DEEL WP	14/06/2018
391	2	1			437	AAVL	AW			19/06/2018
393	2	1			428	COUPE	AW			18/06/2018
395	2	1			528	COUPE	AW			18/06/2018
403	2	1			501	AFW	AW			18/06/2018
404	2	1			502	AFW COUPE	AW			19/06/2018
405	2	1			504	COUPE	AW			18/06/2018
408	2	1			491	COUPE	AW			18/06/2018
409	2	1			444	COUPE	AW			18/06/2018
410	2	1			435	COUPE AF	AW			18/06/2018
411	2	1			436	COUPE	AW			18/06/2018
412	2	1			437	COUPE	AW			18/06/2018
413	2	1			440	COUPE	AW			18/06/2018
414	2	1			523	AFW	AW			18/06/2018
415	2	1			518	AFW	AW			18/06/2018
416	2	1			455	COUPE	AW			18/06/2018
419	2	1			527	AFW	AW			18/06/2018
420	2	1			546	AFW	AW			18/06/2018
423	2	1			494	AFW	AW			18/06/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
425	2	1			487	COUPE	AW			18/06/2018
426	2	1			450	COUPE	AW			18/06/2018
427	2	1			449	AFW COUPE	AW			18/06/2018
431	2	1			476	AFW	AW			18/06/2018
436	2	1			480	COUPE	AW			18/06/2018
437	2	1			453	AFW	AW			19/06/2018
439	2	1			455	AFW	AW			19/06/2018
448	2	1			454	AFW	AW		LAAG 1 2	19/06/2018
452	2	1			499	AFW	AW			19/06/2018
460	2	1			418	AFW	AW			19/06/2018
472	2	1			511	COUPE	AW			19/06/2018
478	2	1			429	COUPE	AW			19/06/2018
483	1	1			287	BEMO	AW		UIT M94	25/05/2018
484	1	1			287	BEMO	AW		UIT M94	25/05/2018
485	1	1			287	BEMO	AW		UIT M94	25/05/2018
487	1	1			287	BEMO	AW		UIT M94	25/05/2018
489	1	1			286	BEMO	AW		UIT M31	23/05/2018
490	1	1			286	BEMO	AW		UIT M35	25/05/2018
491	1	1			291	BEMO	AW		UIT M70	
492	1	1			290	BEMO	AW		UIT M51	
496	1	1			262	AFW	AW			24/05/2018
497	1	2			388	COUPE	AW			28/05/2018
498	1	1			281	AFW	AW			28/05/2018
500	1	1			228	AFW	AW			22/05/2018
501	1	1			197	BEMO	AW		UIT M66	22/05/2018
502	1	1			156	BEMO/AFW	AW		UIT M76	18/05/2018
504	1	1			184	AFW	AW			22/05/2018
507	1	1			286	BEMO	AW		UIT M34	23/05/2018
508	1	1			16	AFW	AW			17/05/2018
509	1	1			387	AFW	AW			28/05/2018
511	1	1			269	COUPE	AW		LAAG 3	18/05/2018
512	1	1			286	BEMO	AW		UIT M30	23/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
515	1	1			84		AW		LAAG 6	18/05/2018
522	1	1			229	BEMO/AFW	AW		UIT M44	22/05/2018
526	1	1			229	BEMO/AFW	AW		UIT M39	22/05/2018
528	1	1			64	BEMO	AW		UIT M74	17/05/2018
529	1	1			286	BEMO	AW		UIT M37	23/05/2018
532	2	1			508	AFW	AW			20/06/2018
533	1	1			415	COUPE	AW			19/06/2018
537	2	1			436	COUPE	AW			20/06/2018
542	2	1			482	AFW	AW			20/06/2018
564	2	1			489	COUPE	AW		1 INDIVIDU KOGELPOT	20/06/2018
565	2	1			489	COUPE	AW			20/06/2018
568	2	1			437	AFW	AW			19/06/2018
573	2	1			491	AFW	AW			20/06/2018
575	2	1			481	AFW	AW			20/06/2018
578		1			155		AW		PV10	9/05/2018
580					158		AW		PV15	9/05/2018
585					140		AW		PV27	9/05/2018
587	1	1			149	PUNT	AW		PV5	9/05/2018
588	1	1				PUNT	AW		PV6	9/05/2018
29					110		BK			9/05/2018
57					110		BK			15/05/2018
76					272		BK			16/05/2018
90	1	1			17	AFW	BK			17/05/2018
139	1	1			183	COUPE	BK			18/05/2018
151	1	1			269	COUPE	BK			18/05/2018
164	1	1			228	AFW	BK			22/05/2018
183	1	1			212	COUPE	BK			22/05/2018
242	1	1			324	COUPE	BK			24/05/2018
265	1	1			315	AFW	BK			25/05/2018
271	1	1			342	AFW	BK	Mortel		25/05/2018
348	1	1			314	AFW	BK			25/05/2018
356	1	1			248	AFW	BK			29/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
398	2	1			519	COUPE	BK		LAAG 2	18/06/2018
455	2	1			454	COUPE	BK			19/06/2018
470	2	1			510	COUPE	BK			19/06/2018
486	1	1			287	BEMO	BK		UIT M94	25/05/2018
503	1	1			308	AFW	BK			28/05/2018
506	1	1			295	AFW	BK			29/05/2018
531	1	1			418	COUPE	BK			19/06/2018
534	2	1			454	COUPE	BK			19/06/2018
536	2	1			437	AFW	BK			20/06/2018
2	1	1			1		BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
4	1	1			1	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
6	1	1			2	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
7	1	1			4	AAVL	BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
8	1	1			4	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
13					36		BOT	DBOT	VBOT	8/05/2018
20					29		BOT	DBOT	VBOT	9/05/2018
22					72		BOT	DBOT	VBOT	8/05/2018
25					68		BOT	DBOT		9/05/2018
26					69		BOT	DBOT		9/05/2018
33					147		BOT	DBOT		9/05/2018
34					49		BOT	DBOT		9/05/2018
36					49		BOT	DBOT	VBOT	9/05/2018
38					80		BOT	DBOT		9/05/2018
39			LAAG 5		80		BOT	DBOT		9/05/2018
40					80		BOT	DBOT		9/05/2018
43					16		BOT	DBOT		15/05/2018
44					16		BOT	DBOT		15/05/2018
46					104		BOT	DBOT		15/05/2018
47					71		BOT	DBOT		15/05/2018
48					68		BOT	DBOT		15/05/2018
49					60		BOT	DBOT		15/05/2018
51					141		BOT	DBOT		15/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
54					117		BOT	DBOT		15/05/2018
61					198		BOT	DBOT		15/05/2018
63	1	1			214	AAVL	BOT	DBOT		15/05/2018
66					224		BOT	DBOT		16/05/2018
67					214		BOT	DBOT		16/05/2018
69					231		BOT	DBOT		16/05/2018
70					232		BOT	DBOT		16/05/2018
71					230		BOT	DBOT		16/05/2018
82					260		BOT	DBOT		16/05/2018
86					193		BOT	DBOT		16/05/2018
92	1	1			125	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
95	1	1			85	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
96	1	1			87	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
98	1	1			64	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
99	1	1			64	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
101	1	1			64	AFW/COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
103	1	1			67	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
104	1	1			67	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
106	1	1			66	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
108	1	1			66	AFW	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
109	1	1			66	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
110	1	1			138/139	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
113	1	1			138	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
114	1	1			139	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
115	1	1			139	AFW	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
117	1	1	LAAG 2		160	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
118	1	1	LAAG 3		160	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
121	1	1			32	AFW	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
122	1	1			16	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
124	1	1			39	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
128	1	1			72	AFW	BOT	DBOT		18/05/2018
131	1	1			232	AFW	BOT	DBOT		18/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
133	1	1			162	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	18/05/2018
137	1	1			182	AFW	BOT	DBOT		18/05/2018
141	1	1			183	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
143	1	1			183	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
149	1	1			269	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
150	1	1			269	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
156	1	1			327	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
159	1	1			184	COUPE	BOT	DBOT		22/05/2018
162	1	1			228	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
166	1	1			184	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
169	1	1			229	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
170	1	1			240	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
175	1	1			191	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
176	1	1			235	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
179	1	1			85	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
185	1	1			378	COUPE	BOT	DBOT		22/05/2018
186	1	1			378	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
189	1	1			309	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
193	1	1			97	COUPE	BOT	DBOT		23/05/2018
196	1	1			180	AFW	BOT	DBOT	VBOT	23/05/2019
203	1	1			277	AFW	BOT	DBOT		23/05/2018
207	1	1			249	COUPE	BOT	DBOT		23/05/2018
217	1	1			284	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	23/05/2018
220	1	1			260	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
221	1	1			262	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
222	1	1			249	AFW	BOT	DBOT		24/05/2018
224	1	1			262	AFW	BOT	DBOT		24/05/2018
226	1	1			245	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
228	1	1			248	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
230	1	1			281	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
235	1	1			281	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	24/05/2018
239	1	1			296/308	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
240	1	1			290	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
243	1	1			292	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
244	1	1			290	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
246	1	1			294	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
248	1	1			295	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
249	1	1			281	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
253	1	1			288	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
255	1	1			229	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
258	1	1			291	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
261	1	1			314	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
262	1	1			314	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
263	1	1			292	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
264	1	1			287	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
266	1	1			346	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
268	1	1			342	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
269	1	1			342	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
272	1	1			384	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
277	1	1			287	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	25/05/2018
278	1	1			287	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
282	1	1			384	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
284	1	1			327	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
285	1	1			287	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
288	1	1			346	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
289	1	1			327	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
290	1	1			326	AFW	BOT	DBOT		24/05/2018
292	1	1			359	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
297	1	1			359	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
297	1	1			359	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
298	1	1			358	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
299	1	1			358	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
300	1	1			357	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
303	1	1			357	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
308	1	1			387	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
310	1	2			396	AFW	BOT	DBOT	VBOT	28/05/2018
312	1	2			388	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
315	1	1			388	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
317	1	1			388	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
319	1	3			404	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
320	1	1			266	COUPE	BOT	DBOT		29/05/2018
322	1	1			365	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
324	1	1			212	BEMO	BOT	DBOT	UIT M43	22/05/2018
326	1	1			267	BEMO	BOT	DBOT	UIT M69	23/05/2018
327	1	1			212	BEMO	BOT	DBOT	UIT M43	22/05/2018
328	1	1			212	BEMO	BOT	DBOT	UIT M43	22/05/2018
330	1	1			286	BEMO	BOT	DBOT	UIT M33	23/05/2018
331	1	1			290	BEMO	BOT	DBOT	UIT M28	23/05/2018
333	1	1	LAAG 1	D	80	COUPE	BOT	DBOT		14/05/2018
334	1	1			94	AFW	BOT	DBOT	VBOT	18/05/2018
337	1	1	LAAG 1		160	BEMO	BOT	DBOT		17/05/2018
338	1	1			314	AFW	BOT	DBOT	VBOT	26/05/2018
339	1	1	LAAG 3	D	80	COUPE	BOT	DBOT		14/05/2018
350	2	1			415	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
354	1	1			414	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
355	1	1			413	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
358	1	1			248	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
360	1	1			389	COUPE	BOT	DBOT		29/05/2018
361	1	1			411	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	29/05/2018
364	1	1			364	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
369	1	1			294	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
351	1	1			366	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
353	1	1			295	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
372	1	1			365	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
374	1	1			308	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
376	1	1			296	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
378	2	1			426	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
381	2	1			430	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
383	2	1			429	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
385	2	1			447	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
389	2	1			491	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
394	2	1			428	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
397	2	1			519	COUPE	BOT	DBOT	LAAG 2	18/06/2018
400	2	1			528	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
401	2	1			463	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
406	2	1			504	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
407	2	1			491	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
417	2	1			455	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
422	2	1			553	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
424	2	1			494	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
428	2	1			436	AAVL	BOT	DBOT		18/06/2018
429	2	1			538	AFW	BOT	DBOT	VBOT	18/06/2018
432	2	1			469	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
433	2	1			470	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
435	2	1			450	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
438	2	1			455	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
441	2	1			415	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
442	2	1			418	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
445	2	1			499	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
446	2	1			499	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	19/06/2018
449	2	1			454	AFW	BOT	DBOT	LAAG 1 2	19/06/2018
451	2	1			500	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
453	2	1			458	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
454	2	1			432	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
456	2	1			454	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
458	2	1			499	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
462	2	1			557	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	19/06/2018
466	2	1			510	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
467	2	1			427	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
468	2	1			426	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
471	2	1			511	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
475	2	1			511	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
476	2	1			531	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
477	2	1			430	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
479	2	1			429	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
482	2	1			418	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
494	1	1			156	BEMO	BOT	DBOT	UIT M25	18/05/2018
510	1	1			267	AFW	BOT	DBOT		23/05/2018
514	1	1			328	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
516	1	1			267	AFW	BOT	DBOT		23/05/2018
535	2	1			437	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
539	1	1			489	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
540	2	1			449	COUPE/AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
544	2	1			491	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
553	2	1			436	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
556	2	1			477	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
557	2	1			477	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
561	2	1			542	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
563	2	1			489	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
567	2	1			500	AFW	BOT	DBOT		21/06/2018
569	2	1			482	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
570	2	1			436	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
572	2	1			463	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
574	2	1			508	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
576	2	1			447	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
581					158		BOT	DBOT	PV23	9/05/2018
589					152		BOT	DBOT	PV7	9/05/2018
594	1	1			291		BOT	DBOT	UIT M70	
597	1	1			197	AFW	BOT	DBOT	UIT M67	22/05/2019
598	1	1			197	AFW	BOT	DBOT	UIT M60	22/05/2019

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
599	1	1			156	AFW	BOT	DBOT	UIT M76	18/05/2019
600	1	1			180	AFW	BOT	DBOT	UIT M57	18/05/2019
601	1	1			180	AFW	BOT		UIT M61	23/05/2018
602	1	1			229	AFW	BOT		UIT M64	22/05/2018
603	1	1			162	AFW	BOT		UIT M54	18/05/2018
604	1	1			64	AFW	BOT		UIT M74	17/05/2018
607	1	1			145	AFW	BOT		UIT M29	17/05/2019
608	1	1			183	AFW	BOT		UIT M101	18/05/2019
610	1	1			229	AFW	BOT		UIT M39	22/05/2019
614	1	1			286	AFW	BOT		UIT M30	23/05/2019
616	1	1			295	AFW	BOT		UIT M98	25/05/2019
617	2	2			495	AFW	BOT		UIT M104	19/05/2019
618	1	1			292	COUPE	BOT		UIT M100	24/05/2019
619	1	1			66	AFW	BOT		UIT M47	17/05/2019
620	1	1			292	COUPE	BOT		UIT M95	24/05/2019
621	1	1			286	AFW	BOT		UIT M35	25/05/2019
624	1	1			229	AFW	BOT		UIT M44	22/05/2019
1	1	1			PV 1	AAVL	NS	VU		2/05/2017
62	1	1			214		NS	VU		15/05/2018
87	1	1			125	COUPE	NS	VU		17/05/2018
93	1	1			225	AFW	NS	VU		17/05/2018
112	1	1			139/363	AFW	GL			17/05/2018
119	1	1			38	AFW	NS	VU		17/05/2018
232	1	1			281	COUPE	NS	VU		24/05/2018
275	1	1			287	COUPE	GL			25/05/2018
316	1	1			388 EIGENLIJK 396	COUPE	GL			28/05/2018
469	2	1			510	COUPE	ORG	SCHELP		19/06/2018
493	1	1			286	BEMO	ORG	SCHELP	UIT M32	23/05/2019
517	1	1			271	COUPE	GL			18/05/2018
524	1	1			286	BEMO	NS	VU	UIT M30	23/05/2018
579							NS	VU	PV12	9/05/2018
586					149		NS	VU	PV4	9/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
606	1	1			510	AFW	ORG	SCHELP	UIT M101	19/05/2019
611	1	1			290	AFW	ORG	SCHELP	UIT M51	
23	1	1			48		NS			9/05/2018
27					69		NS			8/05/2018
30	1	1			110		NS			9/05/2018
42	1	1			16		NS			15/05/2018
75	1	1			272		NS			16/05/2018
84	1	1			259		NS			16/05/2018
123	1	1			151	COUPE	NS			17/05/2018
134	1	1			84	COUPE	NS			18/05/2018
155	1	1			271	COUPE	NS			18/05/2018
160	1	1			184	COUPE	NS			22/05/2018
165	1	1			184	AFW	NS			22/05/2018
168	1	1			229	COUPE	NS			22/05/2018
184	1	1			378	COUPE	NS			22/05/2018
188	1	1			378	AFW	NS			22/05/2018
191	1	1			212	AFW	NS			22/05/2018
194	1	1			180	COUPE	NS			23/05/2018
197	1	1			187	AFW	NS			23/05/2018
219	1	1			260	AFW	NS			22/05/2018
227	1	1			248	COUPE	NS			24/05/2018
233	1	1			281	COUPE	NS			24/05/2018
236	1	1			296/308	COUPE	NS			24/05/2018
238	1	1			296/308	COUPE	NS			24/05/2018
247	1	1			295	COUPE	NS			25/05/2018
251	1	1			268	AFW	NS			25/05/2018
267	1	1			346	COUPE	NS			25/05/2018
270	1	1			342	AFW	NS			25/05/2018
280	1	1			384	COUPE	NS			25/05/2018
281	1	1			384	AFW	NS			25/05/2018
291	1	1			328	AFW	NS			24/05/2018
296	1	1			359	AFW	NS			28/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
305	1	1			357	AFW	NS			28/05/2018
335	1	1			4	COUPE	NS			2/05/2018
336	1	1	LAAG 6	D	80	COUPE	NS			14/05/2018
349	1	1			281	AFW	NS			25/05/2018
366	1	1			295	AFW	NS			29/05/2018
370	1	1			294	AFW	NS			28/05/2018
379	2	1			428	AAVL	NS			14/06/2018
396	2	1			528	COUPE	NS			18/06/2018
399	2	1			528	COUPE	NS			18/06/2018
402	2	1			463	COUPE	NS			18/06/2018
418	2	1			455	COUPE	NS			18/06/2018
421	2	1			453	COUPE	NS			18/06/2018
430	2	1			487	COUPE	NS			18/06/2018
434	2	1			450	AFW	NS			18/06/2018
443	2	1			417	COUPE	NS			19/06/2018
457	2	1			452	COUPE	NS			19/06/2018
459	2	1			499	AFW	NS			19/06/2018
461	2	1			500	COUPE	NS			19/06/2018
463	2	1			499	COUPE	NS			19/06/2018
495	1	1			156	BEMO	NS		UIT M25	18/05/2018
499	1	1			64	AFW	NS			17/05/2018
513	1	1			286	BEMO	NS		UIT M30	23/05/2018
519	1	1			260		NS			22/05/2018
521	1	1			249	COUPE	NS			23/05/2018
523	1	1			229	BEMO/AFW	NS		UIT M44	22/05/2018
527	1	1			229	BEMO/AFW	NS		UIT M39	22/05/2018
543	2	1			491	AFW	NS			20/06/2018
554	2	1			536	AFW	NS			20/06/2018
571	2	1			537	AFW	NS			20/06/2018
583					137		NS		PV25	9/05/2018
595	1	1			291		RESIDU		UIT M70	
596	1	1			197	AFW	RESIDU		UIT M67	22/05/2019

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
605	1	1			267	AFW	RESIDU		UIT M69	23/05/2018
609	1	1	C-A		287	AFW	RESIDU		UIT M94	25/05/2019
612	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M33	23/05/2019
613	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M30	23/05/2019
615	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M37	23/05/2019
622	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M35	25/05/2019
623	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M31	23/05/2019
625	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M34	23/05/2019
626	1	1			290	AFW	RESIDU		UIT M28	
627	1	1			212	AFW	RESIDU		UIT M43	22/05/2019
12					34		MET			8/05/2018
14					23		MET			8/05/2018
15					24		MET			8/05/2018
19					15		MET			9/05/2018
21					72		MET			9/05/2018
35					49		MET			9/05/2018
55					117		MET			15/05/2018
88	1	1			125	COUPE	MET			17/05/2018
94	1	1			125	AFW	MET			17/05/2018
111	1	1			138/139	COUPE	MET			17/05/2018
120	1	1			38	AFW	MET			17/05/2018
127	1	1			179	AFW	MET			18/05/2018
132	1	1			232	AFW	MET			18/05/2018
135	1				20		MET			18/05/2018
145	1	1			183	COUPE	MET			18/05/2018
157	1	1			327	COUPE	MET			18/05/2018
161	1	1			184/164	COUPE	MET			22/05/2018
178	1	1			197	COUPE	MET			22/05/2018
181	1	1			212	COUPE	MET			22/05/2018
182	1	1			212	COUPE	MET			22/05/2018
192	1	1			212	AFW	MET			22/05/2018
199	1	1			277	COUPE	MET			23/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
200	1	1			277	COUPE	MET			23/05/2018
209	1	1			267	COUPE	MET			23/05/2018
211	1	1	LAAG 1		267	AFW	MET			23/05/2018
218	1	1	LAAG 4		267	AFW	MET			23/05/2018
225	1	1			245	COUPE	MET			24/05/2018
234	1	1			281	COUPE	MET			24/05/2018
237	1	1			296/308	COUPE	MET			24/05/2018
260	1	1			287	COUPE	MET			25/05/2018
273	1	1			384	COUPE	MET			25/05/2018
274	1	1			314	AFW	MET			25/05/2018
286	1	1			287	AFW	MET			25/05/2018
294	1	1			359	COUPE	MET			28/05/2018
304	1	1			357	AFW	MET			28/05/2018
307	1	1			354	COUPE	MET			28/05/2018
311	1	2			388	COUPE	MET		SCHAALTJE	28/05/2018
313	1	2			388	AAVL	MET			28/05/2018
323	1	1			364/366	AFW	MET			28/05/2018
357	1	1			365	AFW	MET			29/05/2018
359	1	1			389	COUPE	MET			29/05/2018
362	1	1			389	COUPE	MET			29/05/2018
367	1	1			295	AFW	MET			29/05/2018
373	1	1			308	AFW	MET			28/05/2018
375	1	1			296	AFW	MET			28/05/2018
392	2	1			437	AAVL	MET			15/06/2018
444	2	1			417	COUPE	MET			19/06/2018
464	2	1			499	COUPE	MET			19/06/2018
480	2	1			429	COUPE	MET			19/06/2018
488	1	1			286	BEMO	MET		UIT M31	23/05/2018
505	1	1			366	AFW	MET			29/05/2018
518	1	1			183	COUPE	MET			18/05/2018
520	1	1			97		MET			23/05/2018
525	1	1			229	BEMO/AFW	MET		UIT M39	22/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
530	1	1			477	COUPE/AFW	MET			20/06/2018
538	2	1			436	COUPE	MET			20/06/2018
541	2				502	COUPE/AFW	MET			18/06/2018
545	1	1			542	COUPE	MET			20/06/2018
550	2	1			447	COUPE	MET			20/06/2018
551	2	1			447	AFW	MET			20/06/2018
552	2	1			436	AFW	MET			20/06/2018
555	2	1			436	COUPE	MET			20/06/2018
559	2	1			477	COUPE	MET			20/06/2018
562	2	1			489	COUPE	MET			20/06/2018
582					158		MET		PV24	9/05/2018
3	1	1			125	AFW	NS		ONTBREEKT	17/05/2018
546									NIET UITGEDEELD	
547									NIET UITGEDEELD	
548									NIET UITGEDEELD	
549									NIET UITGEDEELD	
558	2	1							NIET UITGEDEELD	
584									NIET UITGEDEELD	9/05/2018
590					80		AW		VERVALT	14/05/2018
591					80		BOT	DBOT	VERVALT	14/05/2018
592					80		BOT	DBOT	VERVALT	14/05/2018
593					80		NS		VERVALT	14/05/2018
9	1	1			4	COUPE	NS			2/05/2018
53	1	1			117		NS			15/05/2018
56	1	1			110		NS			15/05/2018
83	1	1			260		NS			16/05/2018
97	1	1			87	COUPE	NS			17/05/2018
100	1	1			64	COUPE	NS			17/05/2018
102	1	1			64	AFW	NS			17/05/2018
105	1	1			67	COUPE	NS			17/05/2018
107	1	1			66	COUPE	NS			17/05/2018
126	1	1			156	COUPE	NS			18/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
129	1	1			156	AFW	NS			18/05/2018
140	1	1			183	COUPE	NS			18/05/2018
144	1	1			183	COUPE	NS			18/05/2018
163	1	1			228	AFW	NS			22/05/2018
171	1	1			229	AFW	NS			22/05/2018
180	1	1			212	COUPE	NS			22/05/2018
202	1	1			277	AFW	NS			23/05/2018
210	1	1			267	COUPE	NS			23/05/2018
231	1	1			281	COUPE	NS			24/05/2018
252	1	1			281	AFW	NS			25/05/2018
293	1	1			359	AFW	NS			28/05/2018
302	1	1			357	COUPE	NS			28/05/2018
352	1	1			364/365	COUPE	NS			28/05/2018
440	2	1			455	AFW	NS			19/06/2018
447	2	1			454	AFW	NS		LAAG 1, 2	19/06/2018
450	2	1			454	COUPE	NS			19/06/2024
465	2	1			429	COUPE	NS		MAALSTEEN	19/06/2018
473	2	1			426	COUPE	NS			19/06/2018
474	2	1			429	COUPE	NS			19/06/2018
481	2	1			458	AFW	NS			19/06/2018
482.A	2	1			432	COUPE	NS			19/06/2018
560	2	1			477	COUPE	NS			20/06/2018
577	2	1			489	AFW	NS			20/06/2018
566	2	1			542	AFW	MET		XL	20/06/2018

VONDSTENLIJST - OPGRAVING
 GENT GENTBRUGGE KERKSTRAAT SIDAPLAX - 2018-0078 - 2018A199

IND NR	WP	Vlak	Spoor	Datum uitgehaald	Aantal zakjes bot	Schedel	L boven	R boven	L/R handen	Wervels	L onder	R onder	L/R voeten	Los bot	Monster schedel	Monster bekken
IND 001	2	2	500	19/06/2018	7	X	X	X		X	X	X		X		X (M106)

MONSTERLIJST - OPGRAVING

GENT GENTBRUGGE KERKSTRAAT SIDAPLAX - 2018-0078 - 2018A199

Monster	WP	Vlak	Spoor	Sector	Vak	Vulling	Context	Categorie	Bulkemmer	BOT	RESIDU NAT	RESIDU DROOG	NS	Opmerkingen	Datum
1	1	1	80			1		BULK/RESIDU	2		1				
2	1	1	80			2		BULK	1						
3	1	1	80			3		BULK/RESIDU	3		1				
4	1	1	80			4		BULK	2						
5	1	1	80			5		BULK	4						
6	1	1	80			6		BULK	1						
7	1	1	80			7		BULK	1						
8	1	1	129				COUPE	BULK/RESIDU			1				
9	1	1	179					BULK	1						
10	1	1	183					BOT						VNR 608	18/05/2018
11	1	1	94					BULK	1						18/05/2018
12	1	1	179					BULK	2						
13	1	1	179				AFW	BULK	2						
14	1	1	156					RESIDU			1				
15	1	1	179					BULK	1						
16	1	1	27					BULK	1						
17	1	1	179					BULK	1						
18	1	1	26					BULK	1						
19	1	1	179				AFW	RESIDU			1				
20	1	1	98					BULK	1						
21	1	1	98					BULK/RESIDU/BOT		1	1				18/05/2018
22	1	1	179					BULK	1						
23	1	1	179				AFW	BULK	1						
24	1	1	145					BULK/RESIDU/BOT		1	1				
25	1	1	156											ONTBREEKT	
26	1	1	327					BULK	1						
27	1	1	145											ONTBREEKT	17/05/2018
28	1	1	290					RESIDU						VNR 626	
29	1	1	145					BOT						VNR 607	17/05/2018
30	1	1	286				BEMO	RESIDU/BOT						VNR 613, VNR 614	23/05/2018
31	1	1	286				BEMO	RESIDU						VNR 623	23/05/2018
32	1	1	286				BEMO							VERVALT	23/05/2018
33	1	1	286				BEMO	RESIDU						VNR 612	23/05/2018
34	1	1	286				BEMO	RESIDU						VNR 625	23/05/2018
35	1	1	286				BEMO	RESIDU/BOT						VNR 621, VNR 622	23/05/2018
37	1	1	286				BEMO	RESIDU						VNR 615	23/05/2018
38	1	1	66				BEMO	RESIDU/BOT/NS		1	1		1		17/05/2018
39	1	1	229				AFW	BOT						VNR 610	22/05/2018
40	1	1	98				BEMO	BULK/RESIDU		1		1			
41	1	1	145				BEMO	BULK							
42	1	1	179				BEMO	BULK	1						
43	1	1	212				BEMO	RESIDU						VNR 627	22/05/2018
44	1	1	229				AFW	BOT						VNR 624	22/05/2018
45	1	1	229				AFW	HK	1						22/05/2018
46	1	1	187				BEMO	RESIDU				1			
47	1	1	66				BEMO	BOT						VNR 619	17/05/2018
48	1	1	186				BEMO	BULK	1						
49	1	1	145				BEMO	BULK	1						17/05/2018
50	1	1	156				BEMO	BULK	1						18/05/2018

Monster	WP	Vlak	Spoor	Sector	Vak	Vulling	Context	Categorie	Bulkemmer	BOT	RESIDU NAT	RESIDU DROOG	NS	Opmerkingen	Datum
51	1	1	290				BEMO	ORG						VNR 611	
52	1	1	64				BEMO	RESIDU/BOT		1	1				17/05/2018
53	1	1	71				BEMO	BULK	1						
54	1	1	162				AFW	BOT						VNR 603	18/05/2018
55	1	1	269			4	AFW	BULK	1						22/05/2018
56	1	1	183				AFW	BULK	1						18/05/2018
57	1	1	180				AFW	BOT						VNR 600	23/05/2018
59	1	1	212				AFW	BULK	1						22/05/2018
61	1	1	180				AFW	BOT						VNR 601	23/05/2018
62	1	1	162				BEMO	RESIDU/BOT		1	1				
63	1	1	36				BEMO	BULK	1						
64	1	1	229				AFW	BOT						VNR 602	22/05/2018
65	1	1	281				AFW							ONTBREEKT	
66	1	1	197				AFW	RESIDU						VNR 598	22/05/2018
67	1	1	197				AFW	BOT						VNR 596, VNR 597	22/05/2018
68	1	1	206				AFW	BULK	1						
69	1	1	267				AFW	RESIDU						VNR 605	23/05/2018
70	1	1	291				AFW	RESIDU/BOT						VNR 594, VNR 595	
71	1	1	98				BEMO	RESIDU/BOT		1	1				17/05/2018
72	1	1	156				BEMO	RESIDU				1			18/05/2018
73	1	1	269			2	AFW	BULK	1						23/05/2018
74	1	1	64				BEMO	BOT						VNR 604	17/05/2018
76	1	1	156				AFW	BOT						VNR 599	18/05/2018
77	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
78	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
79	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
80	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
81	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
82	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
83	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
84	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
85	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
86	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
87	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
88	1	1	286				AFW	RESIDU/BOT		1	1				23/05/2018
89	1	1	295				AFW	BULK	1						
90	1	1	388	KW BD			AFW	BULK/RESIDU	14		1				
91	1	1	387				AFW	RESIDU				1			
92	1	1	394				AFW	RESIDU			1				
93	1	1	342				COUPE	BULK	1						
94	1	1	287	KW CA			COUPE	RESIDU						VNR 609	
95	1	1	292				COUPE	BOT						VNR 620	24/05/2018
96	1	1	395				COUPE/AFW							ONTBREEKT	29/05/2018
97	1	1	358				COUPE	BULK	1						28/05/2018
98	1	1	295				COUPE	BOT						VNR 98	25/05/2018
99	1	1	359				COUPE	BULK	1						28/05/2018
100	1	1	292				COUPE	BOT						VNR 618	24/05/2018
101	2	1	510				BEMO	ORG						VNR 606	19/06/2018
102	2	1	542				BEMO	POLLEN							
103	2	1	499			1	BEMO	RESIDU/BOT		1	1				
104	2	1	495				BEMO	BOT						VNR 617	

Monster	WP	Vlak	Spoor	Sector	Vak	Vulling	Context	Categorie	Bulkemmer	BOT	RESIDU NAT	RESIDU DROOG	NS	Opmerkingen	Datum
105	2	1	477				BEMO	BULK	1						
106	2	2	500				BEMO	MONSTER						BUIKHOLTE IND 1	
107	1	1	500				BEMO	MONSTER						STAALNAME BOT IND 1	

