



---

**2025\_CBS\_05168 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koolmeesstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 juni 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter  
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: het voorzien van een verkeersbord D1 dat verduidelijkt dat de middenberm langs rechts moet worden voorbijgereden.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Koolmeesstraat dossier P-745037.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koolmeesstraat dossier P-745037 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koolmeesstraat.

2025\_CBS\_05168 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koolmeesstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 juni 2025

Bekendgemaakt op 6 juni 2025

Geldig vanaf 11 juni 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_05168

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Koolmeesstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1

### Artikel 2.

Op de Koolmeesstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL63.1

### Artikel 3.

Op de Koolmeesstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan;  
op de Koolmeesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fritz De Beulestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

### Artikel 4.

Op de Koolmeesstraat ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Fritz De Beulestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

### Artikel 5.

Op de Koolmeesstraat, vanaf de Fritz De Beulestraat tot de De Pintelaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

**Artikel 6.**

**Op de Koolmeesstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord F13
- Wegmarkering WM77.1

**Artikel 7.**

**Op de Koolmeesstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

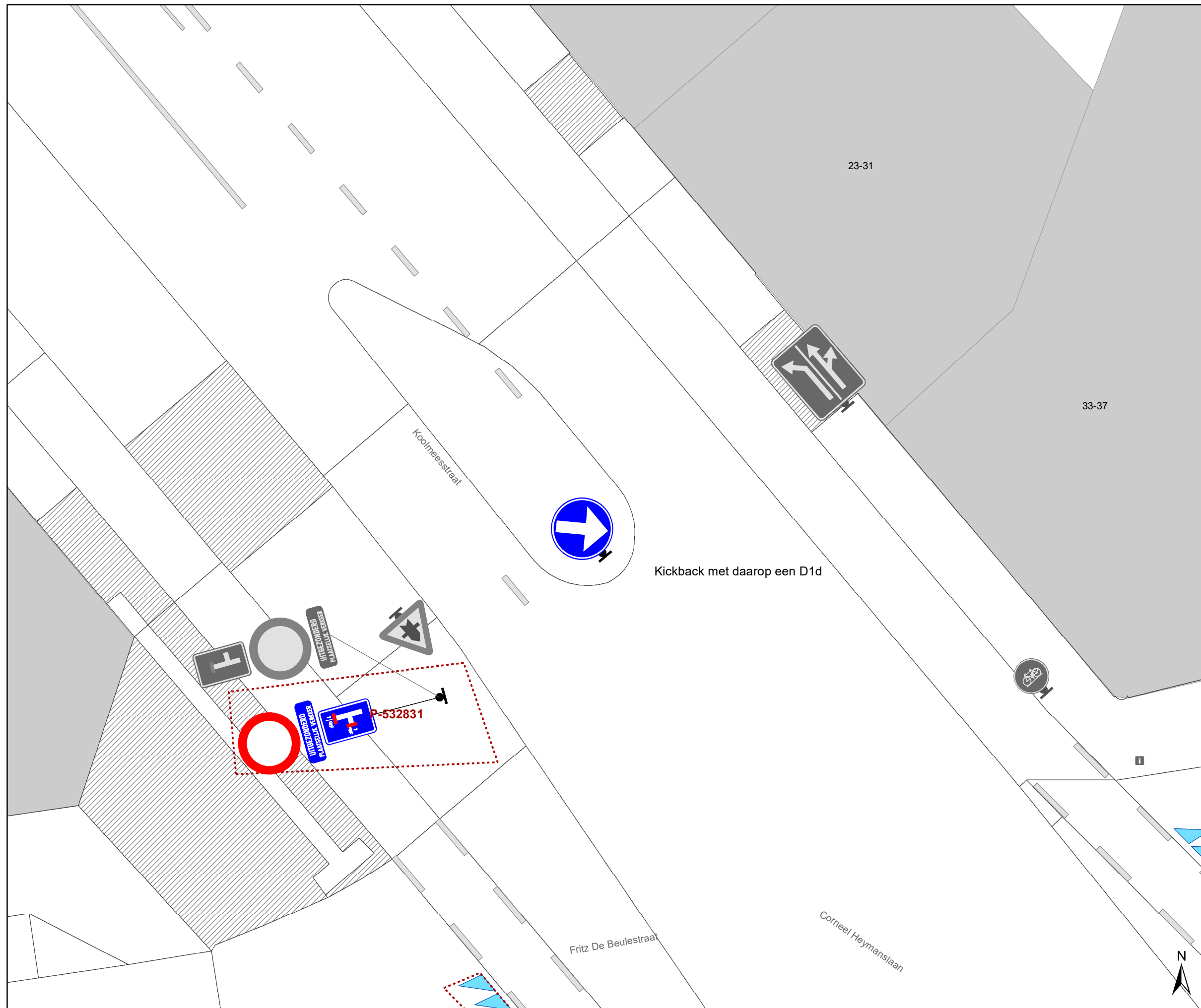
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM76.3




---

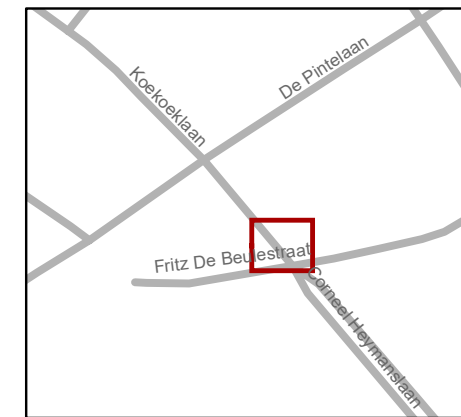
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koolmeesstraat  
aanpassen rijrichting**

Dossiernummer P-745037

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/05/2025	1/100	1/1	A3