



2025_CBS_05169 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit wordt getroffen, betreffen maatregelen om te voorkomen dat fietsers worden aangereden op het dubbelrichtingsfietspad. Een deel van de oplossing bestaat er hier in om een doorgetrokken middellijn te trekken, die maakt het niet meer mogelijk om links uit de parking te rijden (richting centrum). Verkeer zou dan verondersteld worden om rotonde te gebruiken om te keren. Er “kunnen” geen 2 auto’s meer naast elkaar opstellen, waardoor die elkaars zicht op aankomende fietsers niet meer wegnemen. En ook fietsers kunnen de beweging van uitrijdende auto’s beter inschatten. Deze maatregel werd op het Platform Verkeersveiligheid en Doorstroming positief geadviseerd door Agentschap Wegen en Verkeer op 24 oktober 2024 en 24 januari 2025.
- Bij collegebesluit van 22 mei 2025 werden nieuwe maatregelen getroffen in navolging van een evaluatie van de verkeersmaatregelen tijdens voetbalwedstrijden, waaruit bleek dat de voorbehouden strook voor taxi’s met een machtiging van de Stad Gent niet vaak wordt gebruikt en deze strook nuttig is om te gebruiken als in- en uitstapzone en zo te vermijden dat dit plaatsvindt op de rotonde waar dat voor opstoppingen zorgt.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd als verkeersmaatregel het onderbord VIId ‘taxi’, dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi’s aangepast naar ‘standplaatstaxi met machtiging Stad Gent’. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi’s is voorbehouden, dan wel voor taxi’s met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi’s een standplaats voorbehouden voor taxi’s met machtiging.
- Bij het collegebesluit van 14 maart 2024 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en volgende verkeersmaatregelen genomen op het gedeelte in gemeentelijk beheer: het opheffen van het verbod om sneller dan 50 km/u te rijden tussen de noordelijke rotonde nabij huisnummers 808B en 808C (R.004.602) en de Proeftuinstraat aangezien er in een apart besluit werd beslist om in het kader van de verkeersveiligheid over te gaan tot een zonaal verbod om sneller dan 30 km/u te rijden wegens de vele op- en afrijbewegingen op de Ottergemsesteenweg-Zuid. De verkeersmaatregelen op het gedeelte in gewestelijk beheer werden in een apart besluit verrat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Ottergemsesteenweg-zuid Dossier P-266994.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ottergemsesteenweg-Zuid Dossier P-266994 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg-Zuid, goedgekeurd in zitting van 22 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg-Zuid.

2025_CBS_05169 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 juni 2025

Bekendgemaakt op 6 juni 2025

Geldig vanaf 11 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05169

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg-Zuid, komende van huisnummers 808B en 808C (stadion), met de hoofdweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid vanaf het meest westelijke punt van huisnummer 808 tot aan het kruispunt met Akkerhage geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid, ter hoogte van huisnummer 808 (busstation) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de afrit Ghelamco tegenover Brico Plan-it geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de zuidelijke tak van het kruispunt met Akkerhage in zuidelijke richting geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de Corneel Heymanslaan tot en met Akkerhage ter hoogte van de Proeftuinstraat geldt;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 816; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7.

Op Ottergemsesteenweg-Zuid van aan de oostelijke gevel van Akkerhage huisnummers 1-1A tot voor de ingang van huisnummer 808 aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Binnenring-Zwijnaarde (R4) geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 8.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van aan de ingang van huisnummer 808 tot aan de oostelijke gevel van Akkerhage huisnummers 1-1A aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Proeftuinstraat geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte links volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 9.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid 27m ten zuidwesten van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 804;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de afrit van Ghelamco tegenover Brico Plan-it geldt in beide richtingen: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 10.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordelijke rotonde (R.0004.602) tot en met de zuidwestelijke hoek van het perceel van huisnummer 808; op de Ottergemsesteenweg-Zuid vanaf de helft van de westelijke gevel van Sluisweg huisnummer 1 tot en met 50 meter in noordoostelijke richting geldt:

geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 11.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid aan de westelijke zijde van huisnummer 804 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 12.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt de Proeftuinstraat en Akkerhage geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 13.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de perceelsgrens van huisnummers 717A-801 tot de noordwestelijke zijde van het zuidelijkste gebouw van huisnummer 801, uitgezonderd ter hoogte van de inritten;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de op- en afrit van huisnummer 808B (Ghelamco-stadion) tegenover Brico Plan-it geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 14.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van huisnummer 707 tot de helft van de westelijke gevel van huisnummer 804;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de afrit van huisnummer 808B (Ghelamco stadion) tegenover Brico Planit geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 15.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de twee kruispunten met Akkerhage en het kruispunt komende van huisnummer 808 en de openbaarvervoerhaltes; op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 616 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 16.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met Akkerhage;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 704;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 707;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 802;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt komende van huisnummer 808 en de openbaarvervoerhaltes geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 17.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de zuidelijke tak van het kruispunt met Akkerhage geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 18.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de zuidwestelijke gevel van huisnummer 804 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 19.

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid vanaf het kruispunt met Akkerhage tot aan de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 707 tussen de rijrichtingen alsook op het voormalige aanliggende fietspad aan de westelijke zijde van de rijrichting richting Corneel Heymanslaan;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid tussen huisnummer 804 en het pad gesignaleerd als deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers;

op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordwestelijke en zuidoostelijke hoek van huisnummer 804;

Op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de op- en afrit van huisnummer 808B (Ghelamco-stadion) tegenover Brico Plan-it geldt:

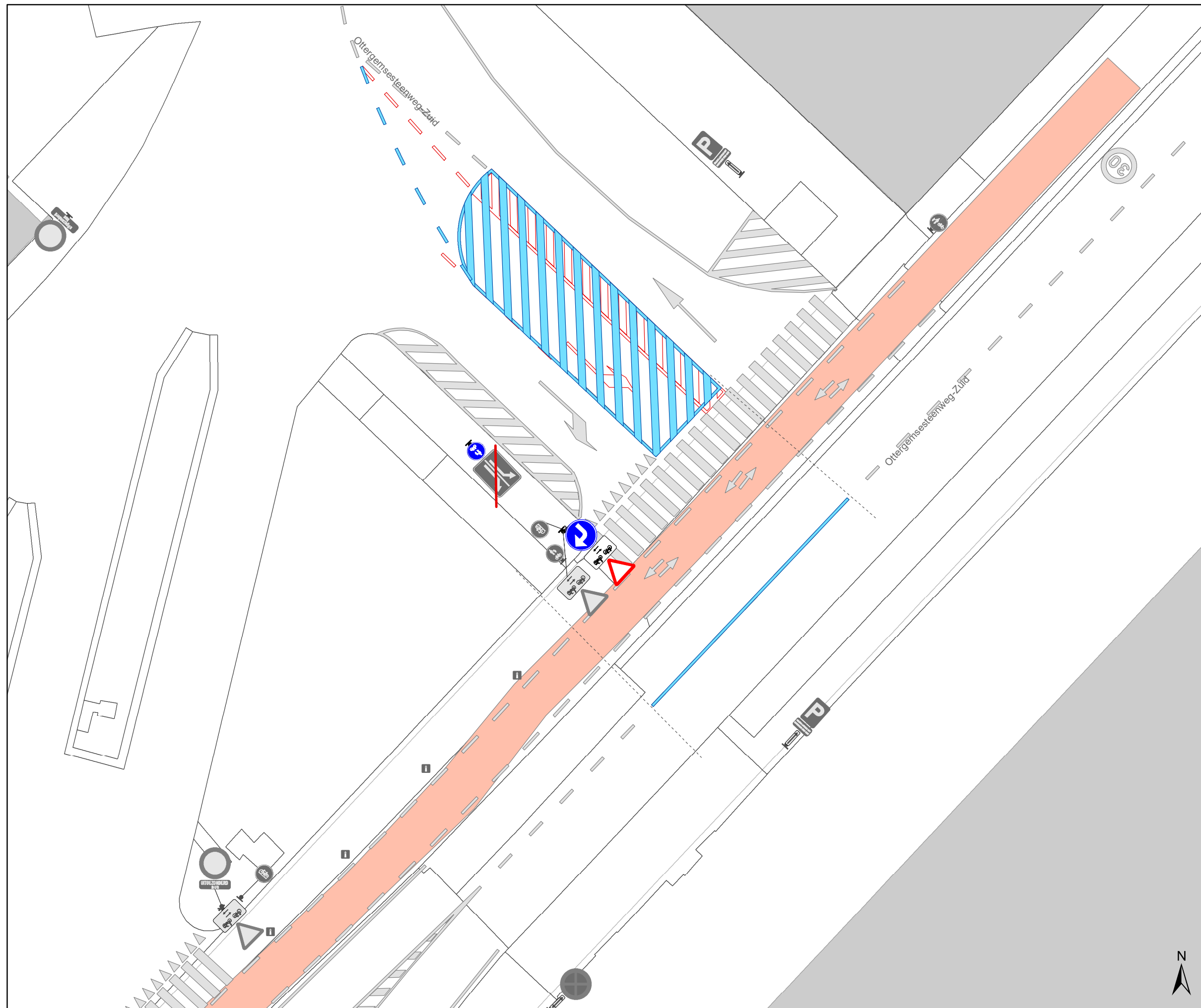
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

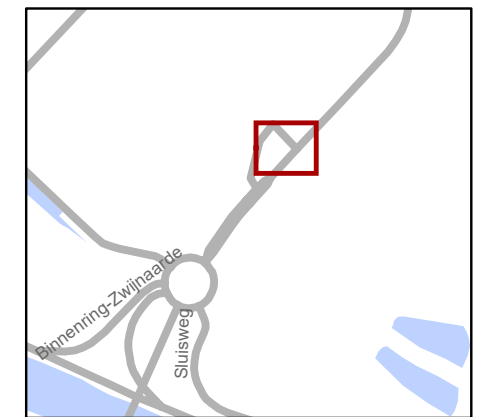
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  hulplijn



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg-Zuid
optimalisatie fietssignalisatie**

Dossiernummer P-266994

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/04/2025	1/200	1/1	A3