



Vergadering van 10 juni 2025

2025_GR_00606 Addendum bij de subsidieovereenkomst voor de internationale vzw North Sea Port Talent - Goedkeuring

Bevoegd: Bram Van Braeckvelt

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In juni 2023 besloten Stad Gent, VDAB Oost-Vlaanderen, Voka-VeGHO en het havenbedrijf North Sea Port om de internationale vereniging zonder winstoogmerk (ivzw) North Sea Port Talent op te richten, waarbij het UWV als geassocieerd lid aansloot.

De missie van deze vereniging is gericht op het vlot, duurzaam en kwalitatief invullen van alle huidige en toekomstige vacatures in het grensoverschrijdende havengebied North Sea Port. De visie omvat het tot stand brengen van een gestructureerde samenwerking tussen publieke en private partners, waarbij proactief en strategisch werd gestreefd naar soepele, duurzame en hoogwaardige invulling van vacatures in het gebied. Dit wordt bereikt door het proactief identificeren en gezamenlijk aanpakken van knelpunten, het leveren van op maat gemaakte diensten op het gebied van opleidingscoördinatie en arbeidsbemiddeling, en het promoten en positioneren van North Sea Port als aantrekkelijke werkplek.

Wat dit dienstverleningsmodel uniek maakte, is de structurele samenwerking tussen alle partners. Zowel VDAB als het UWV stellen personeelsleden beschikbaar voor North Sea Port Talent ivzw. Bovendien hebben de oprichtende en geassocieerde leden besloten dat North Sea Port Talent ivzw het enige aanspreekpunt zal zijn voor bedrijven die vragen hebben over de arbeidsmarkt in de regio, het invullen van vacatures en het vinden van geschikte opleidingsmogelijkheden.

In 2023 ging de ivzw North Sea Port Talent officieel van start in het grensoverschrijdende havengebied North Sea Port. Om deze opstart en de algemene werking te ondersteunen, werd besloten om een subsidieovereenkomst af te sluiten met de ivzw North Sea Port Talent. Een deel van de werkingsmiddelen van de ivzw North Sea Port Talent zou worden gehaald uit het toen nog goed te keuren Interreg Vlaanderen-Nederland subsidieprogramma. De subsidie die de Stad Gent voorzag, kon dan ook worden aangewend om de overige projectmiddelen hiermee te financieren.

Hiertoe werd de subsidieovereenkomst voor de ivzw North Sea Port Talent, gevestigd te 9000 Gent, Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 63, opgemaakt voor de periode 2023-2025, waarbij een subsidie werd toegekend van 226.597,50 euro.

Het addendum zoals gevoegd als bijlage bij dit besluit, wordt toegevoegd aan de subsidieovereenkomst die op 19 december 2023 werd gesloten tussen de Stad Gent en North Sea Port Talent ivzw. De aanleiding voor dit addendum is de goedkeuring van het Interreg-project "North Sea Port Talent" op 30 april 2024, waardoor de specifieke toewijzing van de subsidie ter waarde van €226.597,50 mogelijk is geworden.

De financiële steun die de Stad Gent, via een subsidieovereenkomst opgesteld op 19 december 2023, verleent aan North Sea Port Talent ivzw, kan instaan voor een deel van de financiële publieke cofinanciering – zoals gespecificeerd in dit addendum. Bij toepassing van de maximale steunintensiteit van 80%, blijft er een bedrag van **€163.838,40** over dat kan worden gefinancierd via andere publieke middelen, in dit geval de subsidieovereenkomst tussen de Stad Gent en de ivzw North Sea Port Talent.

De subsidieovereenkomst voor de middelen die dienen als cofinanciering wordt kosteloos verlengd tot 30 april 2027. Deze verlenging is noodzakelijk omdat het Interreg Vlaanderen-Nederland project tot die datum loopt, waardoor de financiële middelen gedurende de gehele projectperiode beschikbaar blijven.

De overige **€62.759,10** kan door North Sea Port Talent ivzw worden gebruikt voor de volgende uitgaven, zoals opgenomen in de begroting van de ivzw:

- Maximaal 10% van de loonkost van de directeur ivzw
- Huurlasten bedrijfswagen ivzw
- Kosten verbonden aan de tijdelijke website NSPT 2.0
- Kosten voor de Visual facilitator strategie
- Opleidingskosten
- Het lidmaatschap van The Vigor Unit

Bijgevoegde bijlage(n):

- Addendum bij de subsidieovereenkomst voor de internationale vzw North Sea Port Talent.pdf (deel van de beslissing)

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed, het addendum bij de subsidieovereenkomst die werd gesloten voor North Sea Port Talent ivzw, gevestigd te 9000 Gent, Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 63, zoals gevoegd in bijlage.



STAD GENT

Addendum bij de subsidieovereenkomst tussen het stadsbestuur van Gent en Internationale vzw North Sea Port Talent periode 1/12/2023-30/04/2027.

Betreft een addendum bij de subsidieovereenkomst voor de internationale vzw North Sea Port Talent

TUSSEN:

de **Stad Gent**, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie optreden de heer Bram Van Braeckevelt, Schepen van Natuur en Groen, Werk en Sociale Economie, Gelijke kansen en Sport en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur.

hierna de “Stad” genaamd;

EN

North Sea Port Talent ivzw, met zetel te 9000 Gent, Kon. Maria Hendrikaplein 70 bus 63, met ondernemingsnummer [BE 1002.746.012](https://www.eintrafiekantoor.be/1002746012) vertegenwoordigd door het bestuursorgaan, voor wie optreedt de heer Arne Oosthuyse, voorzitter;

hierna de “ivzw” genaamd;

Inleiding

Dit addendum wordt toegevoegd aan de subsidieovereenkomst die op 19 december 2023 werd gesloten tussen de Stad Gent en North Sea Port Talent ivzw. Dit addendum is opgesteld naar aanleiding van de goedkeuring van het Interreg Vlaanderen-Nederland project op 30 april 2024. Hierdoor kan de stedelijke subsidie specifiekere worden toegewezen, waarbij een deel wordt ingezet als cofinanciering voor het Interreg-project en een deel mag worden ingezet voor bepaalde kosten die vallen onder de algemene werking van de ivzw.

Hierna volgt de gecoördineerde tekst die de artikels 1, 3 en 5 van de op 19 december 2023 goedgekeurde subsidieovereenkomst tussen de Stad Gent en North Sea Port Talent ivzw integraal vervangt:

Gewijzigd Artikel 1: Omschrijving van de werking

Missie en Visie

De missie van de ivzw is gericht op het vlot, duurzaam en kwaliteitsvol invullen van alle huidige en toekomstige vacatures in het grensoverschrijdende havengebied North Sea Port.

De visie omvat het tot stand brengen van een gestructureerde samenwerking tussen publieke en private partners. Deze samenwerking streeft proactief en strategisch naar de soepele, duurzame en hoogwaardige invulling van vacatures in het gebied North Sea Port. Dit wordt bereikt door:

1. Het proactief identificeren en gezamenlijk aanpakken van knelpunten.
2. Het leveren van op maat gemaakte diensten op het gebied van opleidingscoördinatie en arbeidsbemiddeling.
3. Het promoten en positioneren van North Sea Port als aantrekkelijke werkplek.

De subsidie bestaat uit twee luiken. Het eerste subsidieluik kan worden gebruikt als cofinanciering voor het lopende Interreg Vlaanderen-Nederland project “North Sea Port Talent 2.0” en het tweede luik voor de financiering van de algemene kosten die buiten het Interreg Vlaanderen-Nederland project vallen.

Luik 1 – Cofinanciering Interreg Vlaanderen-Nederland “North Sea Port Talent 2.0”

De Stad Gent heeft op 19 december 2023 een subsidieovereenkomst goedgekeurd waarbij financiële steun wordt verleend aan North Sea Port Talent ivzw. Deze overeenkomst geeft de ivzw toestemming om een deel van de subsidie te gebruiken als cofinanciering voor het lopende Interreg Vlaanderen-Nederland project “North Sea Port Talent 2.0”. Deze steun mag maximaal 30% van de toegelaten steunintensiteit van 80% aan publieke middelen voor dit project bedragen. Dat betekent dat er maximaal €163.838,40 van de totale subsidie kan worden ingezet als cofinanciering voor de ivzw.

De subsidie van €163.838,40 valt onder de regels van artikel 20 van de EU-verordening nr. 651/2014, ook wel bekend als de 'algemene groepsvrijstellingsverordening' (AGVV).

Looptijd luik 1: De subsidieovereenkomst voor de middelen die dienen als cofinanciering wordt kosteloos verlengd tot 30 april 2027. Deze verlenging is noodzakelijk omdat het Interreg Vlaanderen-Nederland project tot die datum loopt, waardoor de financiële middelen gedurende de gehele projectperiode beschikbaar blijven.

Budget luik 1: €163.838,40

Luik 2 – Algemene werking

Het resterende bedrag van de stadssubsidie, zijnde **€ 62.759,10**, mag door North Sea Port Talent ivzw worden gebruikt voor de financiering van de algemene kosten die buiten het Interreg Vlaanderen-Nederland project vallen. Worden aanvaard als kosten :

- Maximaal 10% van de loonkost van de directeur ivzw
- Huurlasten bedrijfswagen ivzw
- Kosten verbonden aan de tijdelijke website ivzw
- Kosten voor de Visual facilitator strategie
- Opleidingskosten
- Het lidmaatschap van The Vigor Unit

De Stad beschouwt deze subsidie als de-minimissteun. Het subsidiebedrag moet door North Sea Port Talent ivzw worden bijgehouden in een de-minimisregister. Daarnaast dient North Sea Port Talent ivzw dit bedrag niet alleen in zijn administratie bij te houden, maar ook te vermelden indien zij opnieuw met de stadssubsidie wil intekenen op een ander gesubsidieerd project en de subsidie van de Stad als cofinanciering wil gebruiken.

Looptijd luik 2: 1/12/2023 tot en met 31/12/2025

Budget luik 2: €62.759,10

Gewijzigd Artikel 3: De toegekende subsidie uit artikel 1 wordt aan de uitvoerder gestort, volgens deze modaliteiten:

1. voorschot
 - 90% van het voor deze overeenkomst voorziene bedrag voor de periode 1/12/2023 tot en met 30/04/2027 werd in 2024 uitbetaald;
 - Uitzondering bij subsidies met totaal ≥ 25.000 EUR : Indien de uitvoerder in jaar x-2 een negatief overgedragen resultaat heeft, wordt dit voorschot in 2 schijven uitbetaald: 45% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald en 45% wordt uitbetaald na het eerste trimester.
2. saldo
 - De uitbetaling van het eventuele saldo van 10% van het betrokken subsidiebedrag gebeurt na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording.

Gewijzigd Artikel 5: Inhoudelijke en financiële controle

Art. 5 – In te dienen verantwoording:

Luik 1

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel:** verslag waarin geduid wordt in welke mate de overeengekomen doelstelling uit het Interreg Vlaanderen-Nederland project gerealiseerd is, zoals de voortgangsrapporten. Indien er in art. 1 indicatoren werden opgenomen, dienen deze te worden verduidelijkt in het jaarverslag of separate verantwoording.

2. **financieel gedeelte** omvat:

- De balans en jaarrekening alsook verslag inzake beheer en financiële toestand (subsidieovereenkomsten met totale waarde <25.000 EUR zijn vrijgesteld).
- De financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de werking, gegeven. Alle kosten die met inkomende subsidies betaald worden, moeten met een unieke code zichtbaar gemaakt worden in de boekhouding. De originele bewijsstukken dienen ter plaatse ter beschikking gehouden te worden. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegeneerde ontvangsten. Op het einde van het Interreg Vlaanderen-Nederland project 'North Sea Port Talent 2.0' moet de Stad Gent een overzicht ontvangen van de totaalsom van de cofinanciering, waarbij meer specifiek het gedeelte van de 30% cofinanciering van de Stad Gent wordt uitgelicht. Indien dit uitgelicht bedrag lager is dan €163.838,40, dan dient het overige bedrag te worden teruggestort aan de Stad Gent.
- Een halfjaarlijkse monitoring. Er wordt twee keer per jaar een overleg georganiseerd tussen de ivzw en de Stad Gent. Tijdens deze momenten wordt nagegaan of de werkingskosten en de cofinanciering correct van elkaar gescheiden zijn.

Reservevorming-bestemd Fonds

De niet uitgegeven subsidies die dienen als cofinanciering voor het Interreg-project moeten gedurende de looptijd van de subsidieovereenkomst in de jaarrekening worden vastgezet in een bestemd fonds. Dat fonds is specifiek bedoeld om de financiële middelen te reserveren en te beheren, zodat ze uitsluitend worden gebruikt als cofinanciering van het Interreg-project, in overeenstemming met de voorwaarden van de subsidieovereenkomst.

Naleving wetgeving overheidsopdrachten:

- De uitvoerder is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.
- De uitvoering is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 18 van de Wet inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 zijn voldaan.”

Luik 2

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel:** verslag waarin geduid wordt in welke mate de overeengekomen doelstelling gerealiseerd is, in het geval van subsidie algemene werking volstaat het jaarverslag. Indien er in art. 1 indicatoren werden opgenomen, dienen deze te worden verduidelijkt in het jaarverslag of separate verantwoording.
2. **financieel gedeelte** omvat:
 - De balans en jaarrekening alsook verslag inzake beheer en financiële toestand (subsidieovereenkomsten met totale waarde <25.000 EUR zijn vrijgesteld).

- De financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de werking, gegeven. Alle kosten die met inkomende subsidies betaald worden, moeten met een unieke code zichtbaar gemaakt worden in de boekhouding. De originele bewijsstukken dienen ter plaatse ter beschikking gehouden te worden. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegenereerde ontvangsten. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen werking.
- Een halfjaarlijkse monitoring. Er wordt twee keer per jaar een overleg georganiseerd tussen de ivzw en de Stad Gent. Tijdens deze momenten wordt nagegaan of de werkingskosten en de cofinanciering correct van elkaar gescheiden zijn. Daarnaast wordt besproken in welke mate de directeur van de ivzw tijd besteedt aan de algemene werking van de organisatie. Op basis van de elektronische agenda wordt daarbij gezamenlijk bepaald welk aandeel van de niet-projectgebonden tijd effectief aan de algemene werking wordt toegeschreven.

Naleving wetgeving overheidsopdrachten:

- De uitvoerder is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.
- De uitvoering is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 18 van de Wet inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 zijn voldaan.”

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op2025.

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de voorzitter van de gemeenteraad,

bij delegatie (zie ook

<http://www.stad.gent/handtekendelegatie>)

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Bram Van Braeckvelt
Schepen van Natuur en Groen, Werk en
Sociale Economie, Gelijke kansen en Sport

voor de uitvoerder

Arne Oosthuysen

Voorzitter bestuursorgaan ivzw North Sea Port Talent

