



2025_CBS_04916 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Santospad - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het aanbrengen van een parkeerverbod met E1 borden in de rijrichting naar het noorden, vanaf het perceel gelegen na de loods. Het parkeren op de rijbaan is hier niet mogelijk aan beide zijden van de weg aangezien de rijweg hiervoor te smal is. Er wordt gekozen om enkel aan de andere zijde parkeren toe te laten. Op die manier wordt het ook verboden om te parkeren op het grasveld, openbaar domein, dat nog niet ontwikkeld is en waar heel wat verweer tegen retributies en gasboetes het gevolg zijn door personen die dit als gratis parkeerplek zien. Mensen die zich daar parkeren argumenteren dat dit privé domein is wat niet het geval is.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd, in het kader van de nieuwe verkaveling 'Voorhavenlaan', het verwijderen van de C3-borden op het Santospad ten zuiden van de Oslostraat, ter hoogte van huisnummer 11 (Londenstraat) en het kruispunt Santospad met Londenstraat en Santosstraat goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Santospad dossier P-743182 (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement Santospad dossier P-743182 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

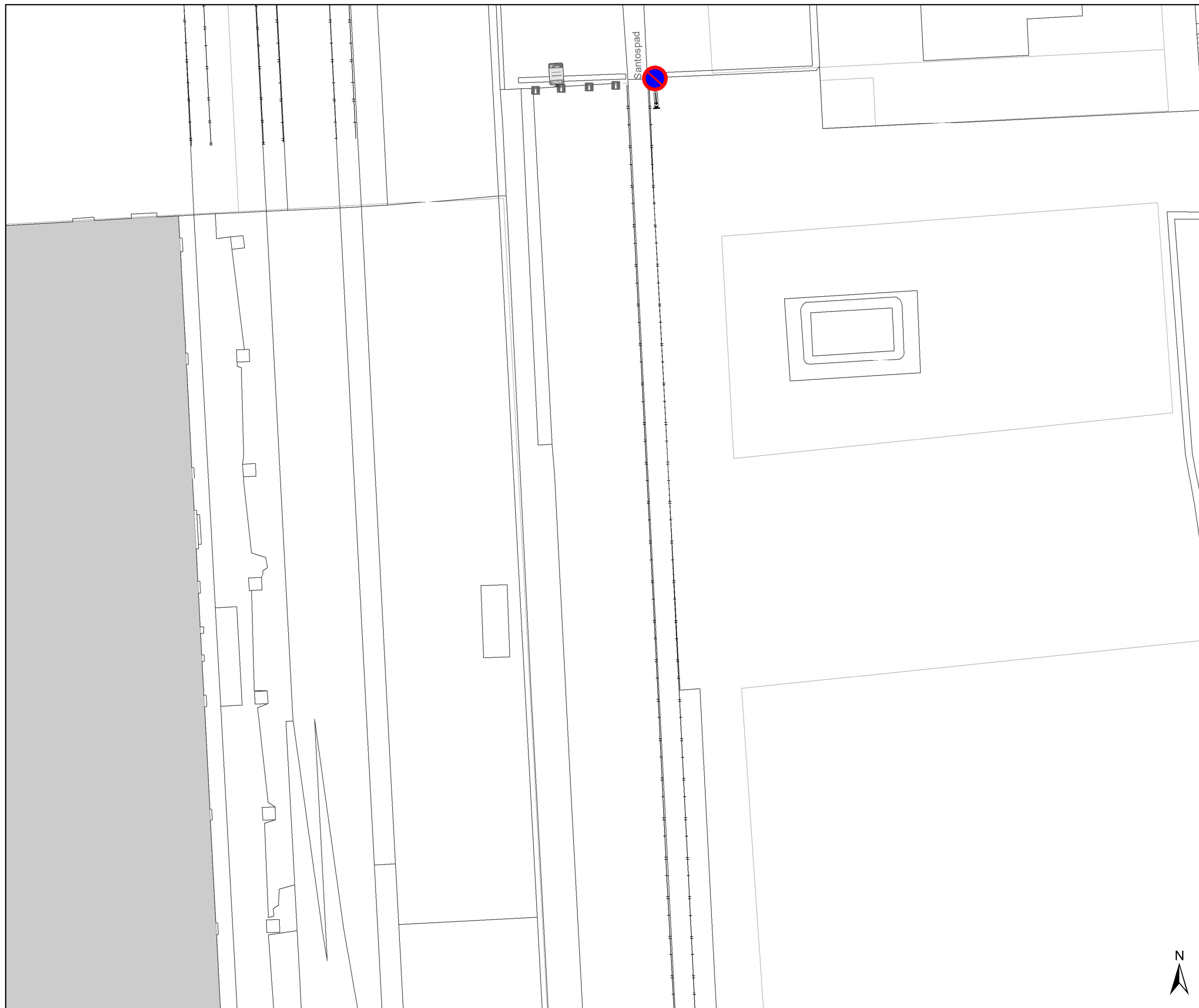
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Santospad, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

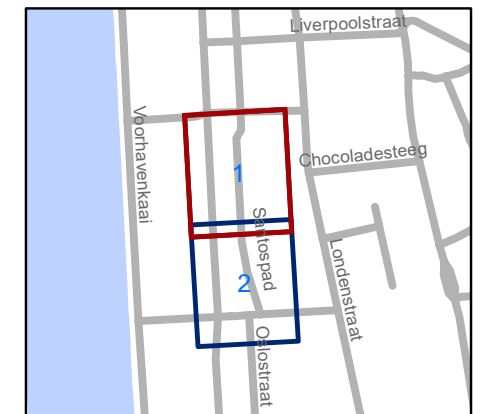
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Santospad.

2025_CBS_04916 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Santospad - nieuwe anti-parkeermaatregel



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



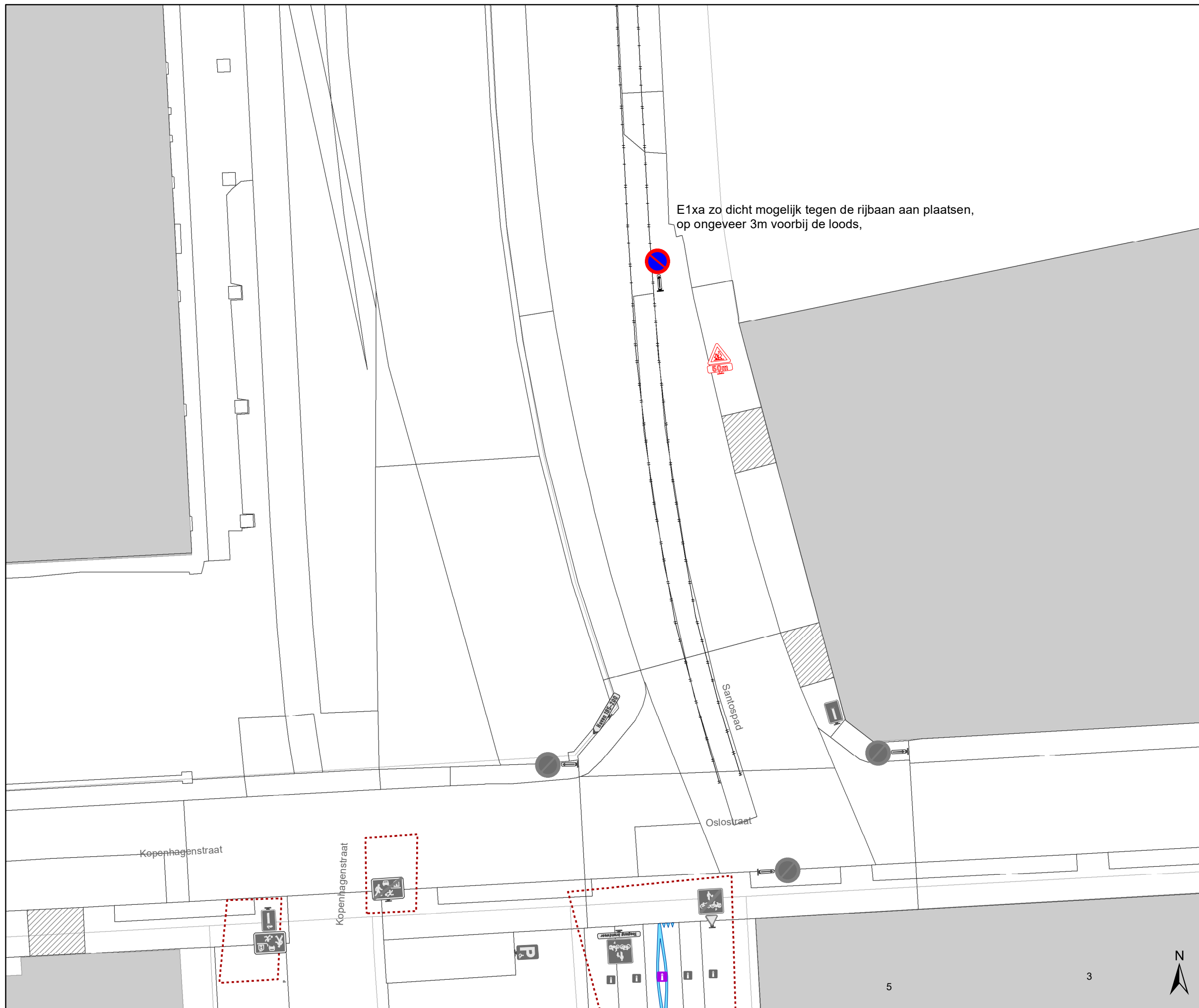
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Santospad
E1 grasveld**

Dossiernummer P-743182

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2025	1/250	1/2	A3

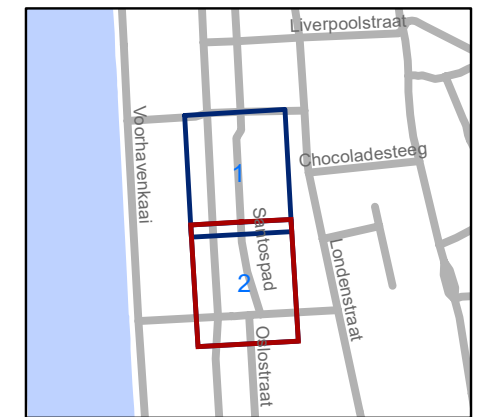




E1xa zo dicht mogelijk tegen de rijbaan aan plaatsen, op ongeveer 3m voorbij de loods,

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Santospad
E1 grasveld**

Dossiernummer P-743182

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2025	1/250	2/2	A3

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 mei 2025

Bekendgemaakt op 28 mei 2025

Geldig vanaf 2 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_04916

Reglement

Artikel 1.

Op het Santospad vanaf ongeveer 12 meter vóór het kruispunt met het Voorhavenpark in de richting van het Voorhavenpark geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 2.

Op het Santospad vanaf het einde van de loods, op 35m van het kruispunt met de Oslostraat, tot aan de toegang naar het Voorhavenpark, aan de rechtse zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

(einde reglement)