



## **Opschrift**

Vergadering van 26 mei 2025

Nummer: 2025\_MV\_00484

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Tracé-aanpassing van tramlijn 7 naar het Technologiepark in Zwijnaarde**

### **Raadslid(-leden):**

Stijn De Roo - CD&V

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De zuidrand van Gent vormt een belangrijke economische en kennisintensieve zone, met onder meer het Technologiepark, Universiteit Gent, het Eilandje in Zwijnaarde en verschillende bedrijven en bedrijvzones.

Meer dan tienduizend mensen werken vandaag in dit gebied, dat meer dan vierhonderd bedrijven huisvest met internationaal groeipotentieel. De Universiteit heeft er uitbreidingsplannen. Toch blijft de ontsluiting met het openbaar vervoer een structureel knelpunt.

Tijdens de vorige legislatuur heb ik me herhaaldelijk uitgesproken voor een heroriëntering van de geplande tramlijn 7 - zone 1. Die zone loopt nu van Gent-Sint-Pietersstation naar het Parkbos. Een tramlijn van het station richting van het Technologiepark zou een betere benutting van de middelen betekenen.

In december 2022 pleitte ik bij de toenmalige bevoegde minister expliciet voor een potentieelonderzoek naar reizigersaantallen op een alternatieve tramlijn via het Technologiepark. Het provinciaal vervoersmodel bleek toen fouten te bevatten, waardoor er hoe dan ook een herziening en nieuw potentieelonderzoek nodig is. Ik blijf ervan overtuigd dat dit tracé een aanzienlijk hoger reizigerspotentieel kent dan het oorspronkelijk geplande traject naar het Parkbos.

Ik sta hierin overigens niet alleen. De Universiteit Gent pleit al geruime tijd voor een tramontsluiting van haar campus in Zwijnaarde. De universiteit stelde haar toekomstplannen voor om te evolueren naar een clustersysteem met verdere concentratie van onderzoek en bedrijvigheid in het Technologiepark. Daaruit blijkt dat de vervoersvraag enkel zal toenemen. In een recent opiniestuk slaat VOKA op dezelfde nagel. Recent verklaarde ook de Vlaamse minister-president in het Vlaams Parlement nog dat er “absoluut een tram moet komen, want het is redelijk triestig.” Ook de gemeenten

Merelbeke en Melle hebben zijn vragende partij voor een tramontsluiting van de zuidrand via Zwijnaarde.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

**Vraag:**

1. Wat is het standpunt van het stadsbestuur ten aanzien van een heroriëntatie van tramlijn 7 richting het Technologiepark in Zwijnaarde, in plaats van richting Parkbos?
2. Zal het stadsbestuur erop aandringen om het potentieel van een tramverbinding naar het Technologiepark opnieuw te onderzoeken?
3. Is de schepen bereid om binnen de mobiliteitsplanning voor Gent-Zuid en in het overleg met De Lijn en de Vlaamse overheid deze piste actief op tafel te leggen?

**Antwoord**

<https://ebesluitvorming.gent.be/zittingen/25.0124.8568.6541/agendapunten/25.0522.7888.0149>

---