



## Motie

---

### 2025\_MO\_00007 Motie aan De Lijn over de invoering van een pendelbus ter vervanging van Tram 1

**Beslissing:** Afgekeurd in openbare vergadering van 26 mei 2025

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Rudy Coddens, voorzitter

Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandembroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Mispion; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Jenna Boeve; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur  
Wouter Decoodt, Vertrouwenspersoon;

**Bevoegd:** Joris Vandembroucke

#### **Juridisch kader**

##### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

##### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

#### **Motivering**

Sinds de invoering van het nieuw openbaar vervoerplan, in januari 2024, werden de lijnen grondig hertekend. Door de werken aan de Coupure werd Tram 1 tijdelijk niet bediend en vervangen door een pendelbus. Deze pendelbus werd echter snel afgeschaft, door de werken die werden aangekondigd aan de Petercelle-as. Tijdens de vorige legislatuur werd de vraag reeds gesteld aan de Vlaamse regering en aan De Lijn voor een pendelbus als volwaardig alternatief voor deze verbinding. De toenmalige minister van mobiliteit, Lydia Peeters,

reageerde negatief op die vraag, met de argumenten: geen budget, geen chauffeurs, geen bussen.

De verbinding tussen het station Gent-Sint-Pieters en de Korenmarkt (Tram 1) is de drukst bezette lijn van Gent. Verschillende centrumbewoners maken regelmatig gebruik van deze verbinding. Ook liggen er verschillende scholen en handelszaken op deze route en zijn, door de werken die de komende jaren plaatsvinden aan de Petercelle-as, veel moeilijker bereikbaar. Veel reizigers blijven m.a.w. in de kou staan. De politieke keuze om deze lijn niet te bedienen is nefast voor de bereikbaarheid, het draagvlak en de inkomsten voor openbaar vervoer. Daarom beslist de gemeenteraad het volgende:

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

- 4 stem(men) voor: Barbara Bonte; Tom De Meester; Jonas Naeyaert; Julie Steendam
- 31 stem(men) tegen: Dilek Arici; Veerle Baert; Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Jenna Boeve; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Bruno Matthys; Bert Mispion; Burak Nalli; Christophe Peeters; Laura Schuyesmans; Frederik Sioen; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Bram Van Braeckvelt; Freya Van den Bossche; Joris Vandenbroucke; Sophie Vanonckelen; Lies Vanpeperstraete; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 14 onthoudingen(en): Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuys; Charlotte Coucke; Stijn De Roo; Karlijn Deene; Isabelle Heyndrickx; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Simon Smagghé; Anneleen Van Bossuyt; Filip Van Laecke; Pascal Vlaeminck

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad vraagt aan De Lijn een volwaardige, alternatieve pendelbus voor (tram-)lijn 1.

### **Artikel 2:**

De alternatieve pendelbus zal worden ingezet gedurende de volledige termijn van de werken aan de Petercelle-as.

### **Artikel 3:**

De gemeenteraad brengt deze motie over aan De Lijn.