



2024_CBS_00820 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidbroek - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 22 mei 2025
(2025_CBS_04728)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werd een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 9 tot en met huisnummer 17 langs de kant van de pare huisnummers ingevoerd. Dit om de brandweertoegang en de toegang voor leveringen met vrachtwagens van het WZC aan Zuidbroek 8 steeds te kunnen garanderen. De maatregel werd uitgetekend op basis van de draaicirkels voor brandweerwagens en vrachtwagens aan deze in- en uitrit.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werd beslist tot een aantal maatregelen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de toplaagvernieuwing van de straat tussen het kruispunt met de Vinderhoutse Dam en de Petrus Meirestraat: De doorlopende streep met de naderingsmarkeringen wordt op 3 plaatsen waar vroeger rijbaankussens lagen, verwijderd. Dergelijke wegmarkering wordt nu wel aangebracht bij de bestaande rijbaankussens ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de Marsstraat.

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd een gedeelte tweerichtingsverkeer ingevoerd tussen huisnummer 13 en het kruispunt met de Petrus Meirestraat op vraag van het WZC Zuiderlicht. Vrachtvervoer moet hierdoor niet langer via de Trekweg (fietsstraat) aanrijden, aan -en afrijden kan nu via Zuidbroek gebeuren.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd het toelaten van speed pedelecs in Zuidbroek (in het gedeelte tussen de Trekweg en de Petrus Meirestraat) goedgekeurd. Dit deel kende eenrichtingsverkeer waar enkel fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A werden toegelaten in de tegenovergestelde richting.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd voorrangssignalisatie (verkeersbord B1 en haaiantanden) voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg. De Trekweg wordt de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden een aantal nieuwe maatregelen ingevoerd. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer in het deel tussen de Trekweg en de Petrus Meirestraat werden verwijderd, aangezien de bus deze route niet meer volgt. Ook werd het verkeersbord A14 verwijderd aangezien dit niet geplaatst dient te worden binnen een zone 30

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zuidbroek dossier P-401462 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zuidbroek dossier P-401462 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuidbroek, goedgekeurd in zitting van 2 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zuidbroek.

2024_CBS_00820 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidbroek - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zuidbroek

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op Zuidbroek ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Zuidbroek van huisnummer 13 tot kruispunt Trekweg in de richting van de Trekweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op Zuidbroek van huisnummer 9 tot en met huisnummer 17 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Zuidbroek ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op Zuidbroek vanaf de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de Marsstraat over een lengte van 23 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

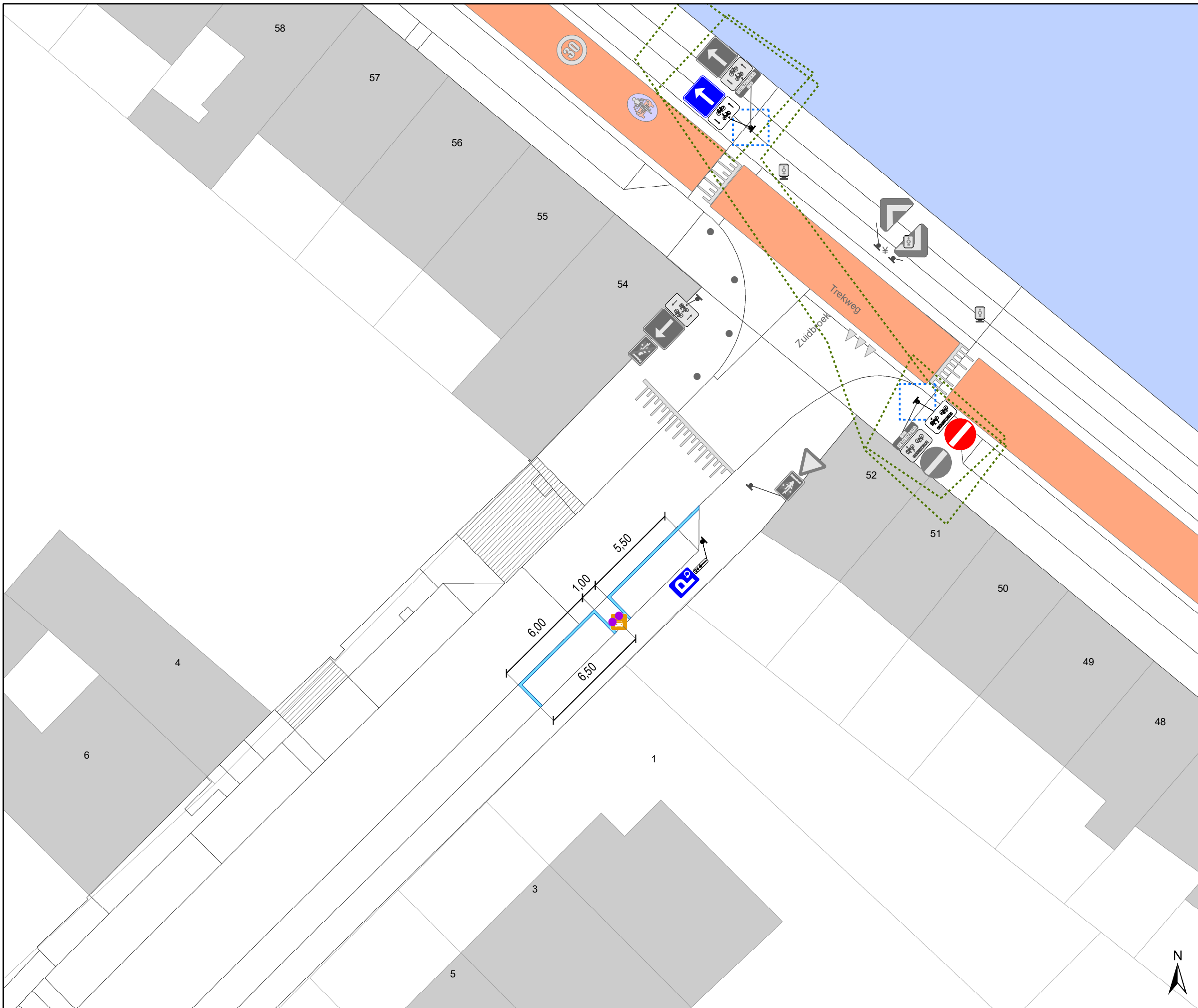
Artikel 6

Op Zuidbroek ter hoogte van het kruispunt met de Marsstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)



Legende

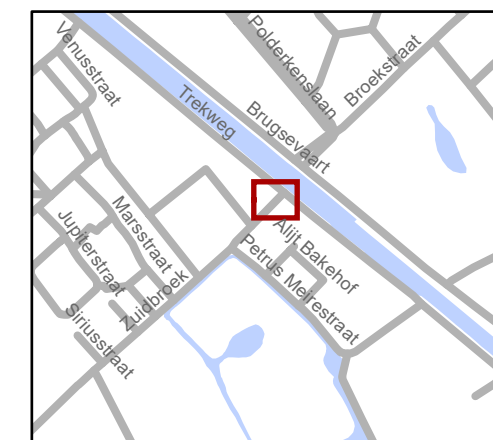
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland Azobé paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuidbroek EV parkeerplaatsen

Dossiernummer P-401462

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/11/2023	1/200	1/1	A3