



2025_CBS_04734 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rode-Kruisstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden, in het kader van de ontwikkeling ter hoogte van de huisnummers 5, 5A, 5B en 5C, volgende maatregelen getroffen: het invoeren van parkeerverboden om de ladderwagen van de brandweer vlot de ontwikkeling te laten in- en uitrijden. Ten noorden van de straat worden hiertoe E1-opstellingen voorzien en ten zuiden ervan, aan weerszijden van de inrit verdrijvingsvlakken op basis van draaicirkelsimulaties van de ladderwagen.

- Bij college van 6 maart 2025 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 34 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen..

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rode-Kruisstraat dossier P737776.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rode-Kruisstraat dossier P737776 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rode-Kruisstraat, goedgekeurd in zitting van 6 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rode-Kruisstraat.

2025_CBS_04734 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rode-Kruisstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 mei 2025

Bekendgemaakt op 23 mei 2025

Geldig vanaf 28 mei 2025

Referentienummer 2025_CBS_04734

Reglement

Artikel 1.

Op de Rode-Kruisstraat vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 32, ten noorden van de weg, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 2.

Op de Rode-Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Rode-Kruisstraat aan weerszijden van de inrit tot de ontwikkeling gelokaliseerd op de huisnummers 5, 5A, 5B en 5C, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 4.

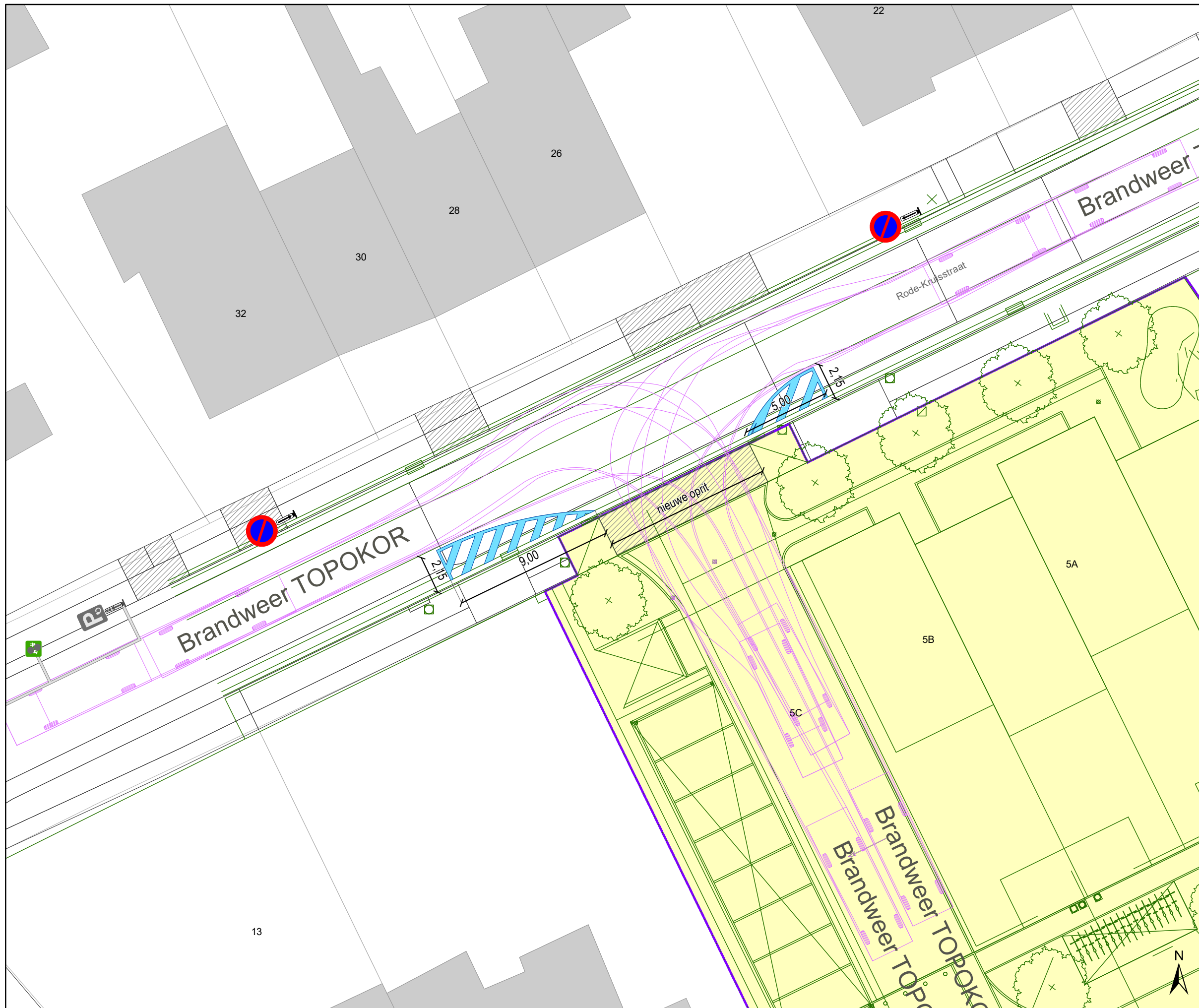
Op de Rode-Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

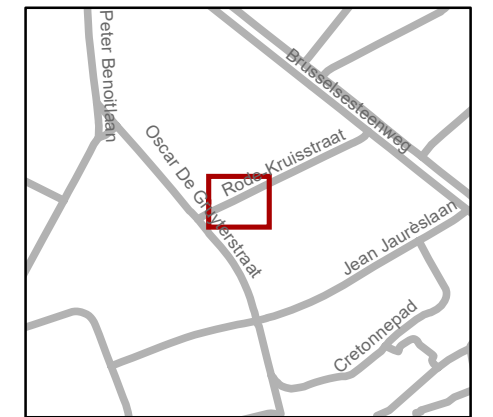
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Werfzone - Heraanleg
- Draaicirkels Brandweer
- Ontwerp heraanleg
- Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rode-Kruisstraat
Aansluiting verkaveling**

Dossiernr P-737776 (MB-25-02632)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2025	1/200	1/1	A3