



---

**2025\_CBS\_04725 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schuurstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 mei 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het voorzien van een parkeerpocket ter hoogte van huisnummer 112 tot en met 118 zodat met een beperkte beurtelingse doorgang toch nog tweerichtingsverkeer mogelijk is.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen: (1) het inrichten van rijbaankussens gescheiden door een middengeleider ter hoogte van huisnummer 5; (2) het invoeren van een tweezijdig parkeerverbod tot 30m voor en na de rijbaankussens telkens afgeboord met een verdrijvingsvlak in functie van een vlotte doorgang voor de bus; (3) het vastleggen van een vaste parkeerkant en het invoeren van een parkeerverbod aan de overzijde in de wegsegmenten tussen de Heiveldstraat en de spoorweg. De parkeerkanen werden zo gekozen dat bijkomend een asverschuiving ter hoogte van het kruispunt met de Schuurgoedstraat optreedt. De maatregelen kaderen binnen de ambitie om het wegbeeld van de wegen aan te passen aan het 30km regime. In de eerste plaats wordt gefocust op wegen met een wijkontsluitende functie.
- Bij collegebesluit van 21 oktober 2021 werd het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op het kruispunt met het Gustaaf Carelshof goedgekeurd om uitrijden vanuit G. Carelshof veiliger te maken. De bemerking over de slechte zichthoek werd aangekaart door de ouderenraad.
- Bij collegebesluit 1 juli 2021 werden in het kader van het lokale IKZ-dossier over de heraanleg van de rotonde de volgende maatregelen getroffen:  
Ten eerste wordt de signalisatie van de rotonde (borden D5 en B1 en de haaiantanden) vervangen door een voorrangsbord B15 in de Schuurstraat ten zuiden van het nieuwe kruispunt en door een B1-bord met haaiantanden ten noorden van het kruispunt omdat de nieuwe busroute niet meer via het noordelijk deel van de Schuurstraat zal lopen maar via de Kleine Schuurstraat.  
Ten tweede worden parkeerverboden ingevoerd in de beide straatdelen die uitkomen op het nieuwe kruispunt om de doorgang voor de brandweer te garanderen.  
Ten derde wordt de bestaande doorlopende streep in de as van de rijbaan met de naderingsmarkering (om de twee rijrichtingen te scheiden) vlakbij de rotonde ingekort en verschoven tot aan het nieuwe kruispunt. Het weglaten van de bestaande wegmarkeringen heeft ook te maken met de wijziging van de toekomstige busroute.  
Ten vierde worden de parkeerhaken in het noordelijk deel van de Schuurstraat aangepast aan de nieuwe parkeerverboden.  
Ten vijfde wordt een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummer 90-92.
- Bij besluit van 14 maart 2019 werd een verbod om stil te staan en te parkeren ingevoerd aan de kant van de school, op vraag van de school.
- Bij collegebesluit van 6 december 2018 werden parkeerhaken tussen huisnummers 108-146, aan beide zijden goedgekeurd, op vraag van de school.

- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de invoering van onderbroken gele belijning ter hoogte van huisnummers 74a tot en met 76, aan de overzijde goedgekeurd, zodat de inritten naar percelen 74a en 76 ongehinderd kunnen worden gebruikt.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Schuurstraat Dossier P-732404.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Schuurstraat Dossier P-732404 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schuurstraat, goedgekeurd in zitting van 13 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Schuurstraat.

2025\_CBS\_04725 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schuurstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 mei 2025

Bekendgemaakt op 23 mei 2025

Geldig vanaf 28 mei 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_04725

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

### Artikel 2.

Op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 5;  
op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 140 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 3.

Op de Schuurstraat van huisnummers 1 tot 6, 25 tot en met 29, telkens aan de overzijde;  
Op de Schuurstraat van huisnummer 3 tot het kruispunt met Gustaaf Carelshof;  
van huisnummer 90-92 tot het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat;  
op de Schuurstraat van het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat tot huisnummer 53;  
op de Schuurstraat van huisnummer 104-104A tot huisnummer 112;  
op de Schuurstraat van 106 (aan de overzijde) tot de grens van huisnummer 57 en 7 (Kleine Schuurstraat) geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 4.**

Op de Schuurstraat, vanaf huisnummer 120 tot huisnummer 138, aan de zijde van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXd
- Verkeersbord GXa

#### **Artikel 5.**

Op de Schuurstraat van het kruispunt met de Beelbroekstraat tot huisnummer 134, aan de overzijde geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6.**

Op de Schuurstraat vanaf het kruispunt met de Kleine Schuurstraat en de Vriendschapstraat over een lengte van 4 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

#### **Artikel 7.**

Op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 8.**

Op de Schuurstraat van huisnummer 74a tot huisnummer 76 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### **Artikel 9.**

Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westveldstraat;

op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 106;

op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 140;

op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de de Beelbroekstraat;

op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 90-92 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 10.**

Op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westveldstraat;  
op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummers, 3, 5, 6, 138 en 140;  
op de Schuurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Carelshof geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

**Artikel 11.**

Op de Schuurstraat ter hoogte van huisnummer 29;  
op de Schuurstraat van huisnummer 142 tot huisnummer 146;  
op de Schuurstraat van huisnummer 61 tot huisnummer 134, aan de overzijde;  
op de Schuurstraat van huisnummer 128 tot huisnummer 134 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

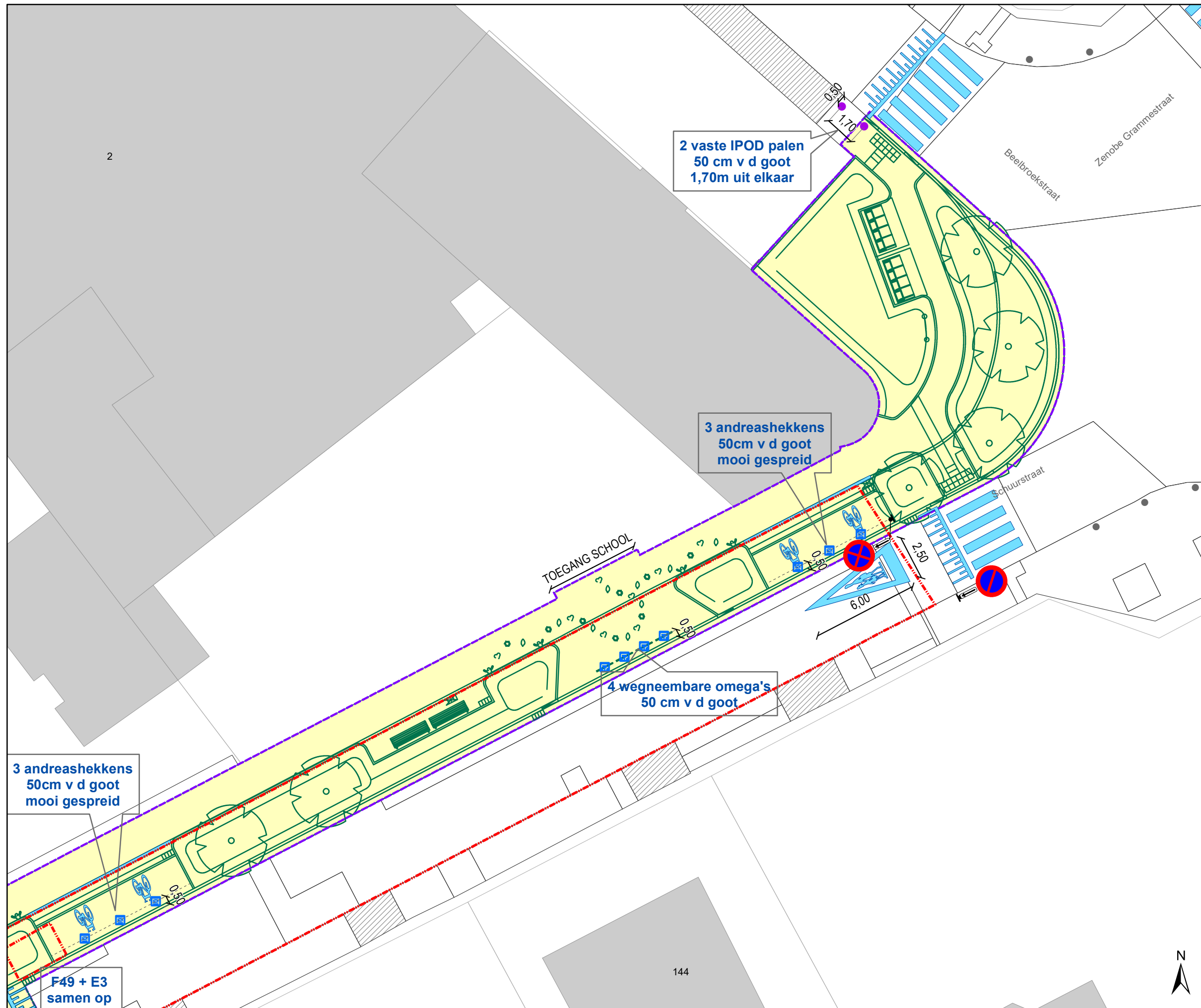
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

(einde reglement)

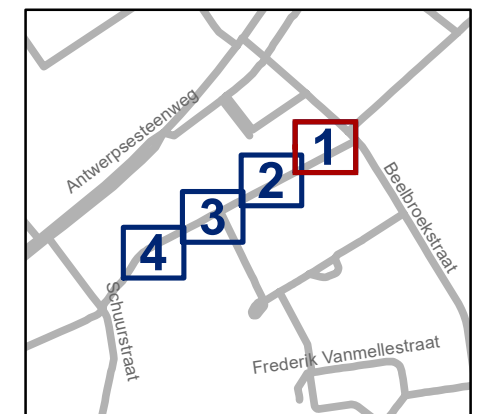




### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Toplaagvernieuwing
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Werfzone - Heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Gepland andreas hek
- Gepland omega-element
- Gepland paaltje

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

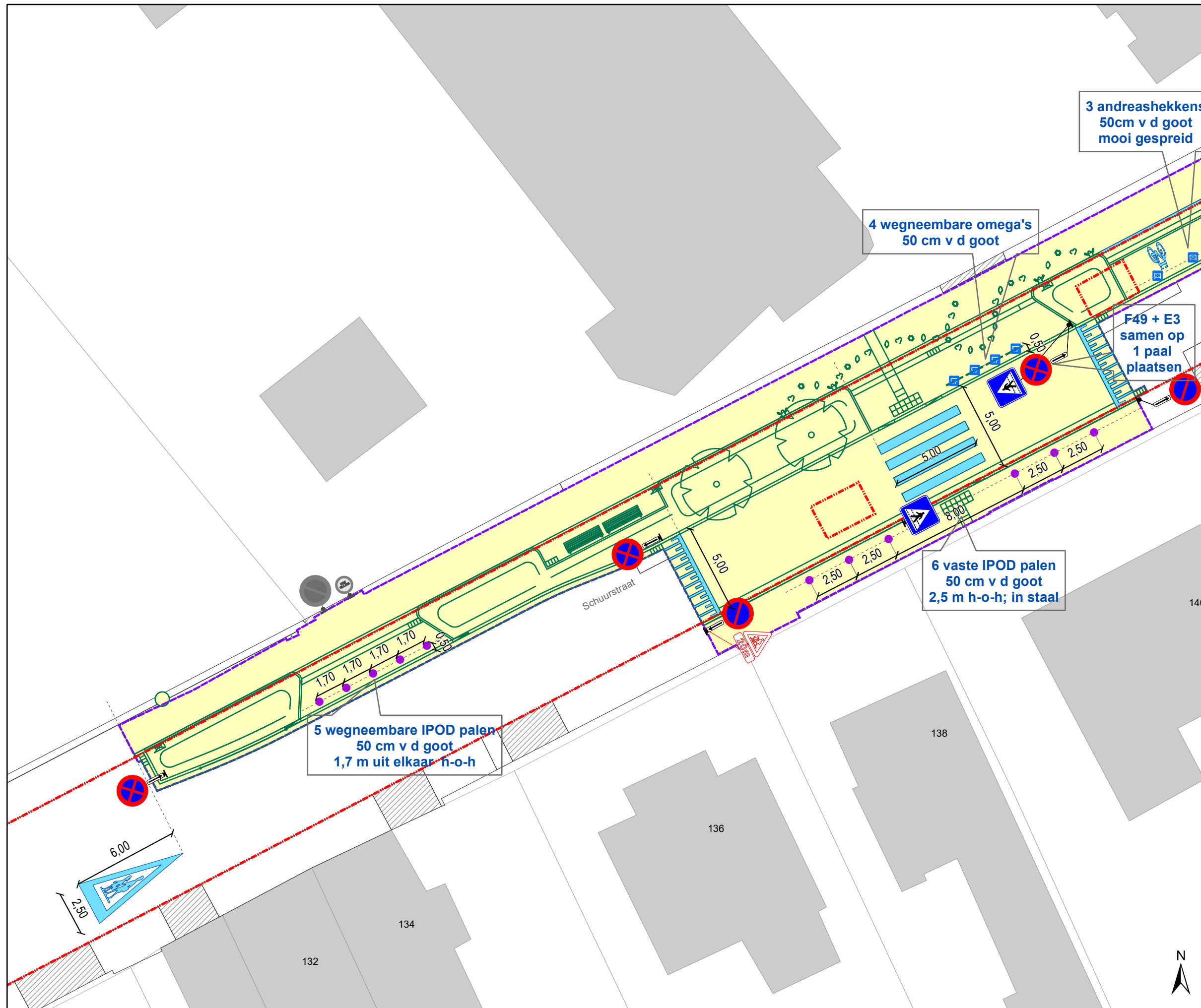


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Schuurstraat**  
**Optimalisatie schoolomgeving**  
**+ TOPlaagvernieuwing**

Dossiernummer P-732404

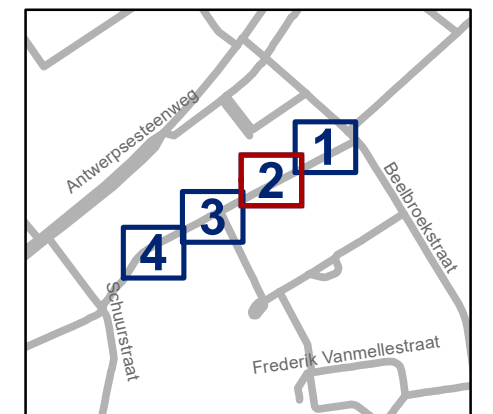
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2025	1/200	1/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland andreas hek
-  Gepland omega-element
-  Gepland paaltje

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers

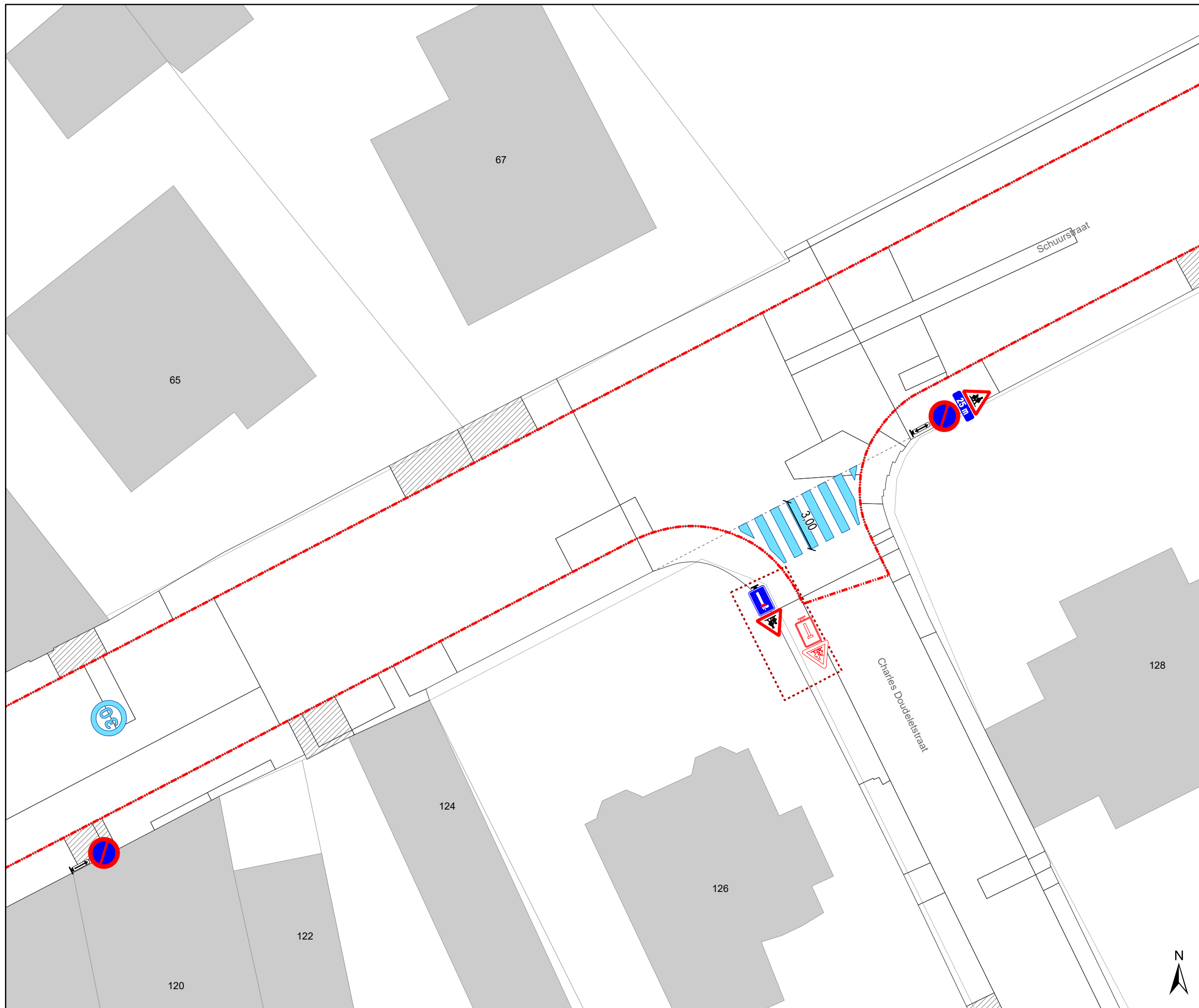


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Schuurstraat**  
**Optimalisatie schoolomgeving + TOPlaatgvernieuwing**

Dossiernummer P-732404

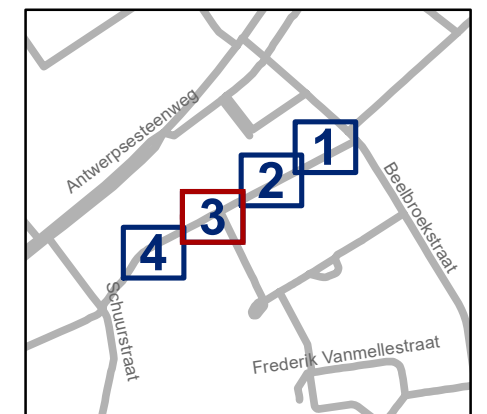
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2025	1/200	2/4	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Toplaagvernieuwing
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Werfzone - Heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Gepland andreas hek
- Gepland omega-element
- Gepland paaltje

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Schuurstraat**  
**Optimalisatie schoolomgeving**  
**+ TOPlaagvernieuwing**

Dossiernummer P-732404

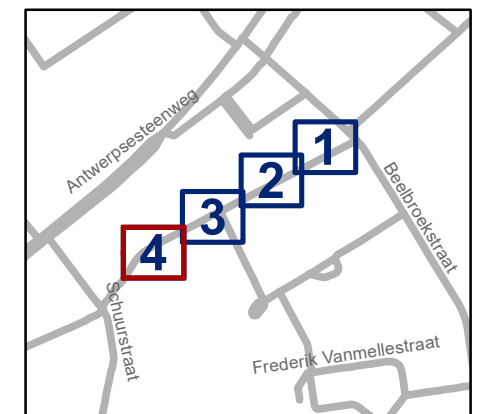
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2025	1/200	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland andreas hek
-  Gepland omega-element
-  Gepland paaltje

Alle Wegmarkeringen die buiten de zone Toplaag vallen horen bij andere dossiers



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Schuurstraat**  
**Optimalisatie schoolomgeving**  
**+ TOPlaagvernieuwing**

Dossiernummer P-732404

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2025	1/200	4/4	A3