



2025_CBS_04722 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Krijtestraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Rita Gorrstraat en Aan De Ratte.

- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werden maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering een ruimer parkeerverbod ter hoogte van de rijbaankussens bij huisnummers 70-72. De naderingsmarkering wordt uitgebreid tot 20m aan beide zijden van de snelheidsremmer om gelede bussen niet te hinderen in het correct aanrijden van het rijbaankussen.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een zebepad ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat goedgekeurd om een logische looplijn te vervolledigen voor de voetgangers die de bushalte dienen te bereiken.
- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd een verdrijvingsvak ter hoogte van huisnummer 18 goedgekeurd, om het vlot in -en uitrijden te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vanaf de parkeerhaak voorbij het parkeerverbod tot vlak voor huisnummer 83 wegens overliden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vanaf de parkeerhaak voorbij het parkeerverbod tot vlak voor huisnummer 83 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en het aanbrengen van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 67-69 om het in- en uitrijden vlot te laten verlopen.

- Bij collegebesluit van 29 september 2016 en werd het signalisatieplan voor de aanleg van een nieuwe verkaveling zijnde een zijstraat van de Krijtestraat goedgekeurd. Deze straat is een onderdeel van de Krijtestraat en loopt op het einde dood.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Krijtestraat Dossier P-680021.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Krijtestraat Dossier P-680021 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Krijtestraat, goedgekeurd in zitting van 6 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Krijtestraat.

2025_CBS_04722 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Krijtestraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 mei 2025

Bekendgemaakt op 23 mei 2025

Geldig vanaf 28 mei 2025

Referentienummer 2025_CBS_04722

Reglement

Artikel 1.

Op de Krijtestraat 60 ter hoogte van het kruispunt met de Krijtestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Krijtestraat, vanaf het kruispunt met de Groenstraat in de richting van huisnummer 108 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3.

Op de Krijtestraat, vanaf huisnummer 105 in de richting van het kruispunt met de Groenstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 4.

Op de Krijtestraat, vanaf het kruispunt met de Hollenaarstraat in de richting van het kruispunt met de Groenstraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 5.

Op de Krijtestraat, vanaf huisnummers 45-45A tot het kruispunt met de Goedlevenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Krijtestraat van huisnummer 105 tot huisnummer 89 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Krijtestraat, vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 105 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7.

Op de Krijtestraat, vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 16 geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8.

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 86, aan de andere kant van de weg geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 4;

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 107;

Op de Krijtestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rita Gorrstraat en Aan De Ratte geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 10.

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11.

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 4;

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 5-6;

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 7-8;

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 9;

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 10-11;

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 12-13;

Op de Krijtestraat ter hoogte van huisnummer 16;

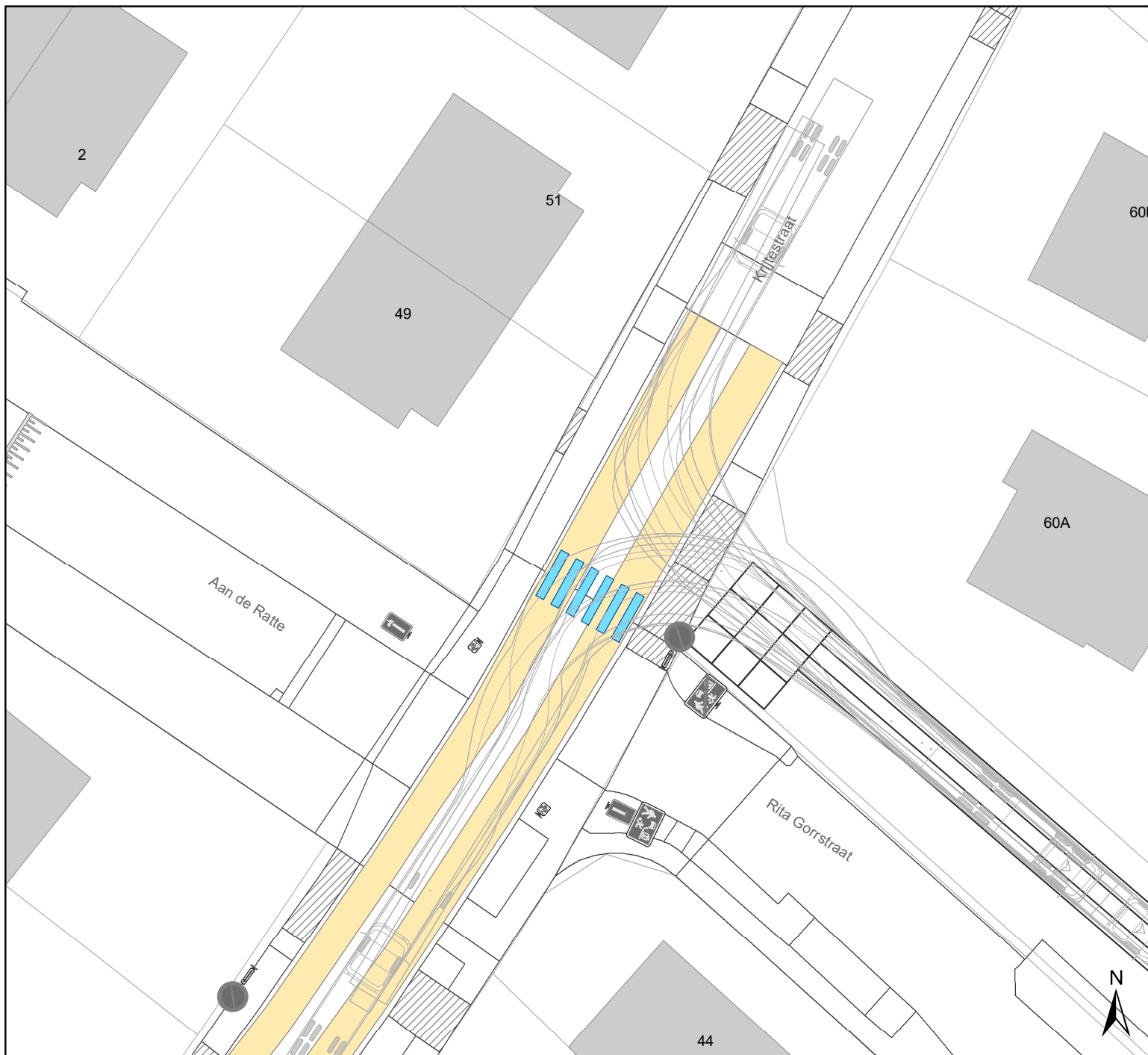
Op de Krijtestraat van huisnummer 49 tot huisnummer 86, aan de knat van de onpare huisnummers geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:





- **WM77.5**

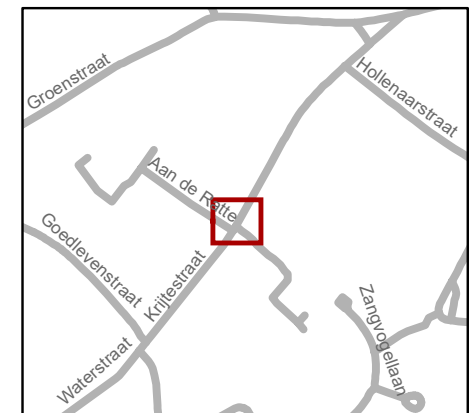
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Draaicirkels



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Krijttestraat
VOP**

Dossiernummer P-680021

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/05/2025	1/309	1/1	A4