



2025_CBS_04721 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Elisabeth Drorypad-revisie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel betreft een revisie van een nieuwe verkaveling en omvatten de invoer van enkelrichtingsverkeer op het karrenspoor en het signaleren van de volledige straat als woonerf.

- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen binnen de ontwikkeling van een nieuwe verkaveling en omvatten een straatdeel woonerf en een straatdeel voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van speedpedelecs.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Elisabeth Drorypad Dossier P-668629.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Elisabeth Drorypad Dossier P-668629 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Elisabeth Drorypad, goedgekeurd in zitting van 13 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Elisabeth Drorypad.

2025_CBS_04721 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Elisabeth Drorypad-revisie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 mei 2025

Bekendgemaakt op 23 mei 2025

Geldig vanaf 28 mei 2025

Referentienummer 2025_CBS_04721

Reglement

Artikel 1.

Op het Elisabeth Drorypad vanaf het kruispunt met de Biest tot huisnummer 12 in de richting van het kruispunt met de Krael Van Renterghemstraat en Staf Bruggenstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M18

Artikel 2.

Op het Elisabeth Drorypad van het kruispunt met de Biest tot het kruispunt met de Karel van Renterghemstraat en Staf Bruggenstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b


(einde reglement)

Revisie 1 (P-668629)



Legende

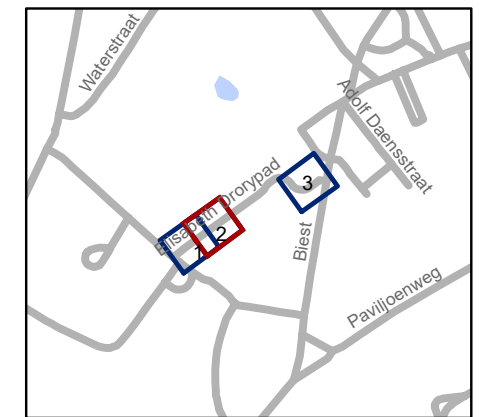
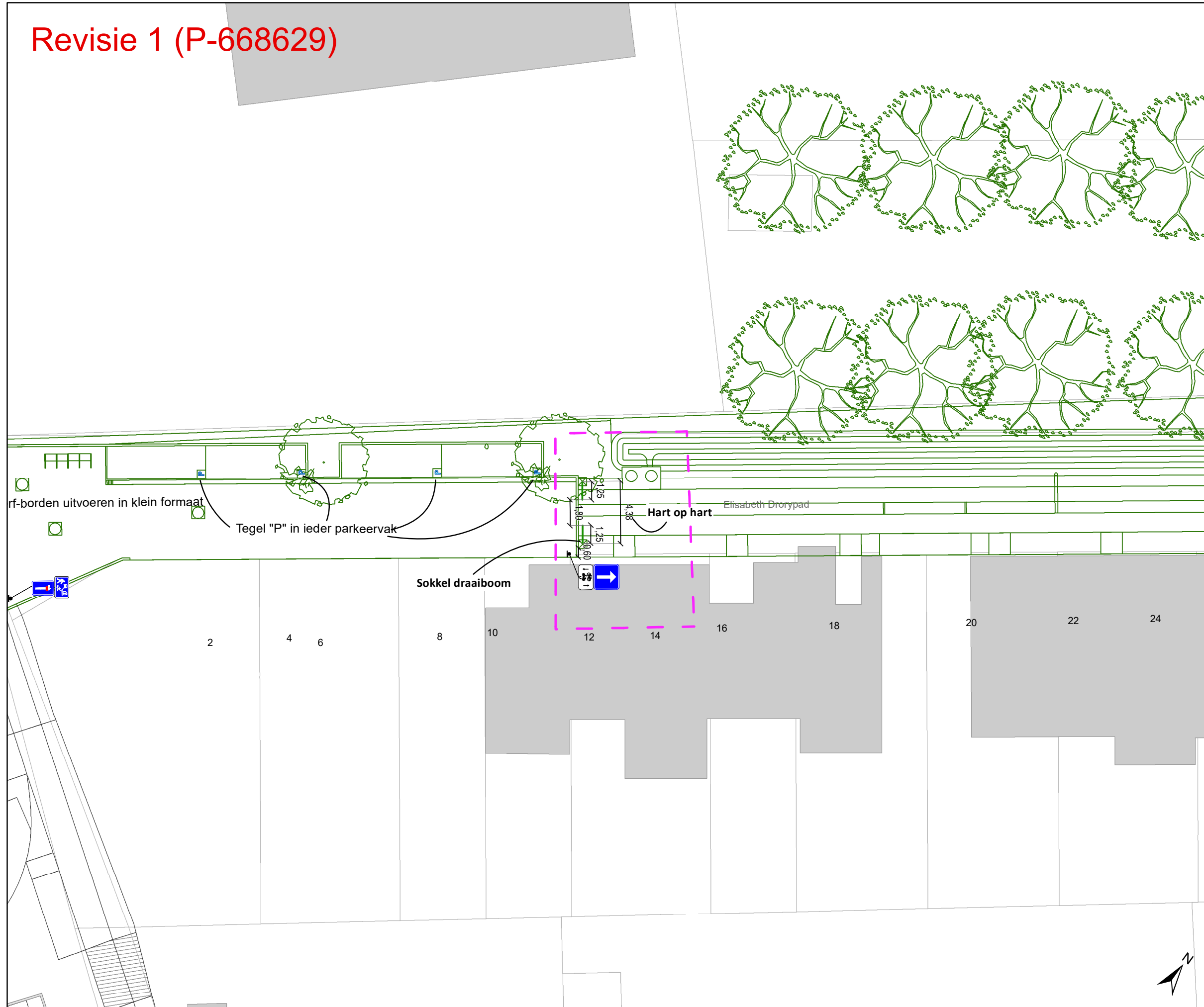
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Revisie-elementen

Straatmeubilair

-  Geplande draaiboom (groene lijn is slotpositie)
-  Geplande draaiboom



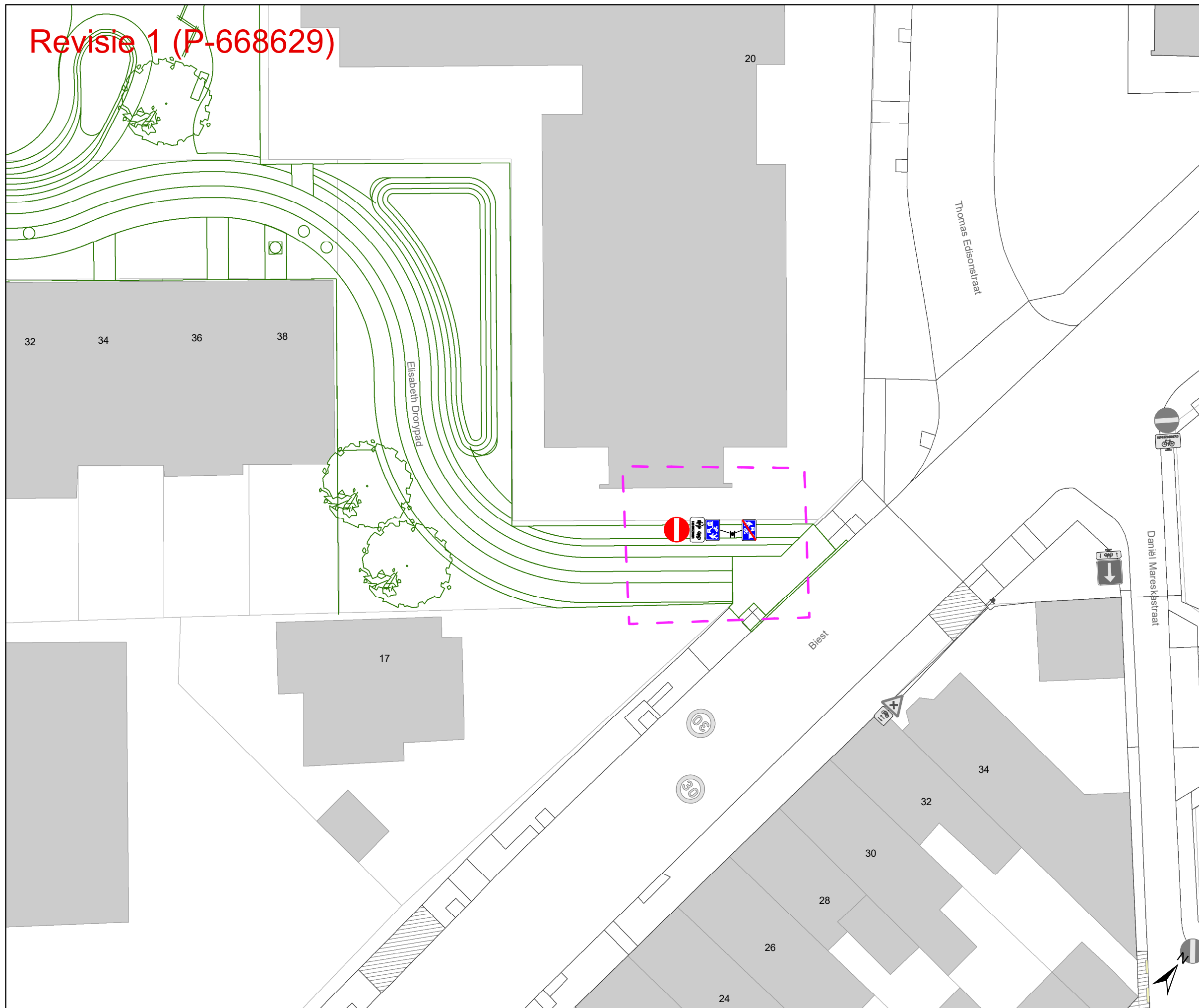
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

E. Drorypad
Def. Signalisatieplan

Dossiernummer P-336378

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/04/2025	1/250	2/3	A3

Revisie 1 (P-668629)



Legende

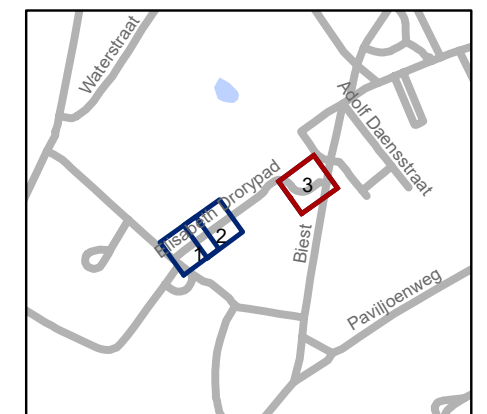
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Geplande draaiboom (groene lijn is slotpositie)
- Geplande draaiboom



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

E. Drorypad
Def. Signalisatieplan

Dossiernummer P-336378

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/04/2025	1/250	3/3	A3