



---

**2025\_CBS\_04672 Aanleggen van voetpaduitstulpingen op verschillende kruispunten in de Moriaanstraat te Ledeborg - ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 mei 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

De Moriaanstraat is geselecteerd voor een grondig onderhoud. De voetpaden en toplaag zullen vernieuwd worden. In de Moriaanstraat zijn er echter problemen van foutparkeren. Hierdoor kunnen hulpdiensten niet steeds door de straat rijden. Samen met het onderhoud wensen we enkele knelpunten in de straat aan te pakken.

**Data IKZ vergaderingen:**

11/05/2023

**WIS-kwaliteiten**

Voetpaden: B, C1 en C2

Rijweg: C1 en C2

**Consultatie bevolking:**

Geen

**Paragraaf i.v.m. uit te voeren werken:**

Naast de voetpaden in de volledige straat worden de volgende knelpunten aangepakt:  
Bocht in de Moriaanstraat t.h.v. nr. 105.

Hoek met de Sint-Daniëlstraat.

Hoek met de Weidestraat.

Straat thv. nr. 66.

Hoek met de Hagespreekstraat.

Ter hoogte van de Hagespreekstraat, Weidestraat, Sint-Daniëlstraat worden de kruispunten van uitstulpingen voorzien. Zo vermijden we het foutparkeren. Dit is eveneens het geval ter hoogte van de bocht aan nr. 105.

Er komt ook een groot plantvak in de Moriaanstraat t.h.v. nr. 22-30. Dit eveneens om foutparkeren te vermijden en de doorstroming van hulpdiensten mogelijk te maken.

Ter hoogte van nr. 66 worden uitstulpingen in de rijweg voorzien. Deze uitstulping is een snelheidsremmer. Hier kan slechts beurtelings gepasseerd worden.

Alle uitstulpingen worden zo groen mogelijk ingevuld.

Alle kruispunten worden uitgerust met blindegeleiding.

De huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk: zone 30.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven behouden, behalve tussen de Langestraat en de Hagespreekstraat. Het tweerichtingsverkeer wijzigt hier naar éénrichtingsverkeer van Langestraat naar Hagespreekstraat.

De voetpaden worden in klinkers 22/22 voorzien. De rijweg blijft in asfalt.

In de bestaande toestand zijn 2 fietsenstallingen, in de ontworpen toestand voorzien we 4 fietsenstallingen. Er verdwijnen 9 parkeerplaatsen ten voordele van de doorstroming voor hulpdiensten en veiliger verkeer.

**Verhardingsbalans**

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	690 m <sup>2</sup>	100 %	568 m <sup>2</sup>	82%	-18%
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	%	-%
Groen	0 m <sup>2</sup>	0 %	122 m <sup>2</sup>	18%	+18%

raming : 120.000 euro voor de uitstulpingen

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen)	122 m <sup>2</sup> x 2,34 euro btwi	285,48 euro btwi

Er worden geen werken aan de riolering voorzien.

Er zijn geen verwervingen nodig.

Er is geen omgevingsvergunning nodig.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Groendienst - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

De rijrichting werd aangepast.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Er zullen geen antiparkeerpalen op kruispunten worden geplaatst.

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- WIS plan
- plan bestaande toestand
- plan nieuwe toestand

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het aanleggen van voetpaduitstulpingen op verschillende kruispunten in de Moriaanstraat te Ledeberg.

2025\_CBS\_04672 - Aanleggen van voetpaduitstulpingen op verschillende kruispunten in de Moriaanstraat te Ledeberg - ontwerpplannen