
2025_CBS_04495 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gemeenteplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de parking op het middenplein naast de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van de overzijde van huisnummer 2 op vraag van de politie in functie van de doorstroming van het openbaar vervoer. Geparkeerde voertuigen belemmeren of bemoeilijken de doorgang van de bussen van De Lijn. Naar analogie met de andere locaties op het Gemeenteplein werd een verdrijvingsvlak voorzien. Daarnaast werd, als gevolg van het nieuwe verdrijvingsvlak, de parkeerbelijning vanaf huisnummer 2 (kant zebrapad) tot huisnummer 2 (kant verdrijvingsvlak) verwijderd. De derde maatregel is uitsluitend een correctie van dit reglement. De verdrijvingsvlakken ter hoogte van de overzijde van huisnummer 3 en ter hoogte van de overzijde van huisnummer 7 worden toegevoegd aan dit reglement. Op terrein is deze belijning aanwezig. De vierde maatregel is ook louter een correctie van dit reglement. De parkeerplaatsen voorbehouden voor politie en technische dienst op het middenplein, naast de parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, worden verwijderd uit dit reglement. Op terrein is deze signalisatie al jaren niet meer aanwezig. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd op vraag van De Lijn op 3 plaatsen een anti-parkeermaatregel ingevoerd, m.n. het aanbrengen van een antiparkeerpaal en dit met oog op het verbeteren van de doorstroming van de bussen van De Lijn. Na onderzoek ter plaatse was gebleken dat de signalisatie op het Gemeenteplein verkeerstechnisch niet correct is. Signalisatie voor een rotonde samen met signalisatie voor een kruispunt. De situatie is aangepakt en het Gemeenteplein is nu een duidelijke rotonde aangeduid d.m.v. de borden D5 (voorrang wie op de rotonde zit) en B1 (voorrang geven aan het verkeer op de rotonde).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gemeenteplein dossier P-718129 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gemeenteplein dossier P-718129 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gemeenteplein, goedgekeurd in zitting van 14 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gemeenteplein.

2025_CBS_04495 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gemeenteplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 mei 2025

Bekendgemaakt op 16 mei 2025

Geldig vanaf 21 mei 2025

Referentienummer 2025_CBS_04495

Reglement

Artikel 1.

Op het Gemeenteplein ter hoogte van de uitrit van de parking gelegen op het middenplein geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van het Gemeenteplein met de Loofblommestraat, de Adelaarsstraat, de Sint-Dionysiusstraat, de Krijzeltand, de Oudeheerweg, de Kleine Gentstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van het Gemeenteplein met de Loofblommestraat, de Adelaarsstraat, de Sint-Dionysiusstraat, de Oudeheerweg, de Kleine Gentstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op het Gemeenteplein ter hoogte van de parking op het middenplein (parkeerplaats in de uiterste hoek) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4.

Op het Gemeenteplein ter hoogte van de parking op het middenplein (naast de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 5.

Op het Gemeenteplein ter hoogte van de parking op het middenplein geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op het Gemeenteplein, vanaf de Adelaarsstraat tot de Sint-Dionysiusstraat langs beide zijden van de weg;

Op het Gemeenteplein, vanaf Krijzeltand tot de Oudeheerweg;

Op het Gemeenteplein, vanaf de Loofblommestraat tot de Kleine Gentstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op het Gemeenteplein ter hoogte van huisnummer 1;

OP het Gemeenteplein ter hoogte van huisnummer 5;

oP het Gemeenteplein ter hoogte van huisnummer 13;

Op het Gemeenteplein ter hoogte van het kruispunt met de Oudeheerweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op het Gemeenteplein ter hoogte van het kruispunt met de Adelaarsstraat;

Op het Gemeenteplein ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Gentstraat geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 9.

Op het Gemeenteplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 2;

op het Gemeenteplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 3;

op het Gemeenteplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 7 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10.

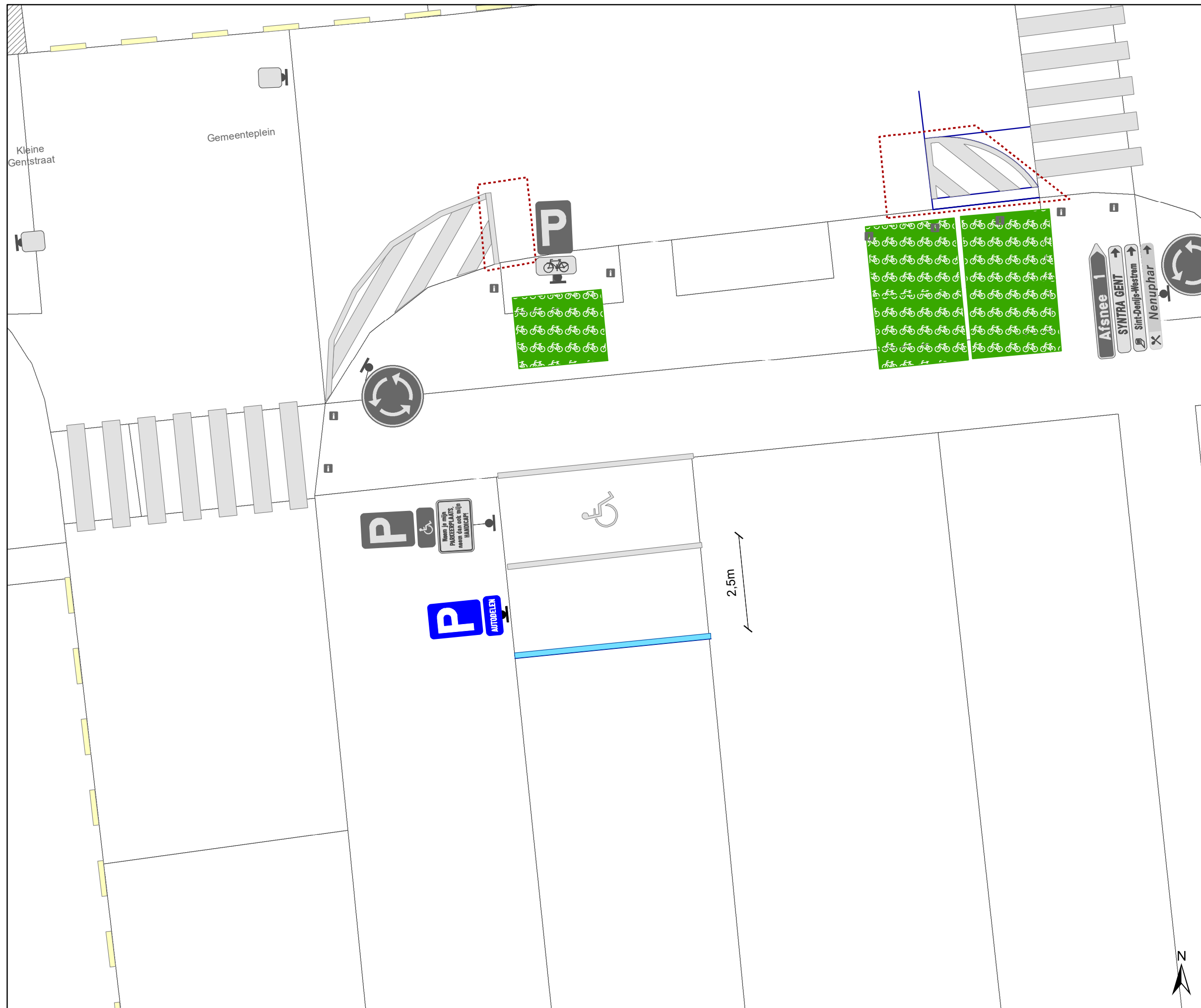
Op het Gemeenteplein, vanaf huisnummer 14 (kant Oudeheerweg) tot huisnummer 14 (kant Krijzeltand) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

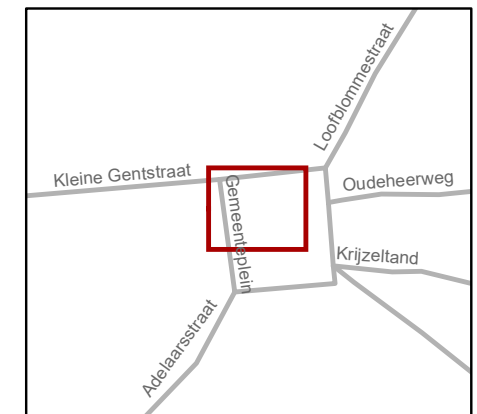
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gemeenteplein AD

Dossiernummer: P-718129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/03/2025	1/100	1/1	A3