



---

**2025\_CBS\_04492 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans Rensstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 mei 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen  
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanbrengen van een parkeerverbod middels gele belijning op de bordsteen ter hoogte van huisnummer 57, aan de overzijde, dit om hinderlijk parkeren tegen het kruispunt met de Lambert Queteletstraat te vermijden.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werden 2 oversteekplaatsen voor voetgangers goedgekeurd. Deze kaderen binnen de creatie van een veilige looproute tussen de Blaisantvest en Dok-Noord.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 8-10 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd, waarbij er één nieuwe maatregel werd voorzien. De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen werd, is het voorzien van een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummers 22 - 24 om de toegang tot de inrij van de eigendom (gelegen aan de overzijde) te vrijwaren.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Frans Rensstraat dossier P-736099 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frans Rensstraat dossier P-736099 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans Rensstraat, goedgekeurd in zitting van 30 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Frans Rensstraat.

2025\_CBS\_04492 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans Rensstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 mei 2025

Bekendgemaakt op 16 mei 2025

Geldig vanaf 21 mei 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_04492

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Frans Rensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

### Artikel 2.

Op de Frans Rensstraat van het kruispunt met de Jan Baptist Davidstraat tot het kruispunt met de Lambert Queteletstraat in de richting van de Lambert Queteletstraat;

op de Frans Rensstraat van het kruispunt met de Tolhuislaan tot het kruispunt met Meerhem in de richting van Meerhem geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

### Artikel 3.

Op de Frans Rensstraat van het kruispunt met Meerhem tot het kruispunt met de Tolhuislaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

**Artikel 4.**

**Op de Frans Rensstraat ter hoogte van huisnummer 57 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5.**

**Op de Frans Rensstraat ter hoogte van huisnummer 8-10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.**

**Op de Frans Rensstraat ter hoogte van huisnummers 22 en 24;**

**Op de Frans Rensstraat ter hoogte van huisnummer 57, aan de overzijde geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 7.**

**Op het kruispunt van de Frans Rensstraat met de Tolhuislaan;**

**op het kruispunt van de Frans Rensstraat met Meerhem geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 8.**

**Op de Frans Rensstraat van huisnummer 36 tot het kruispunt met de Lambert Queteletstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

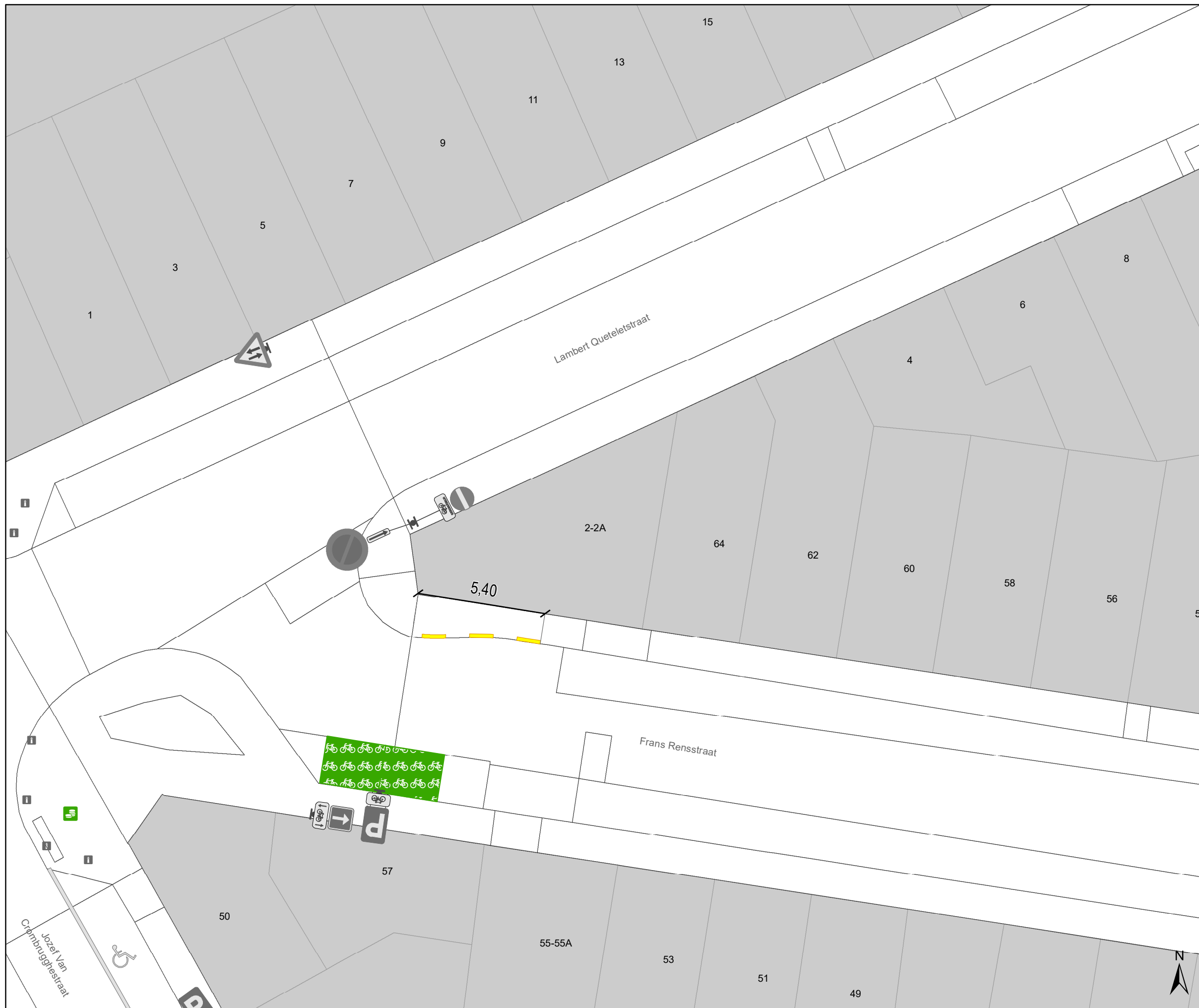
**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

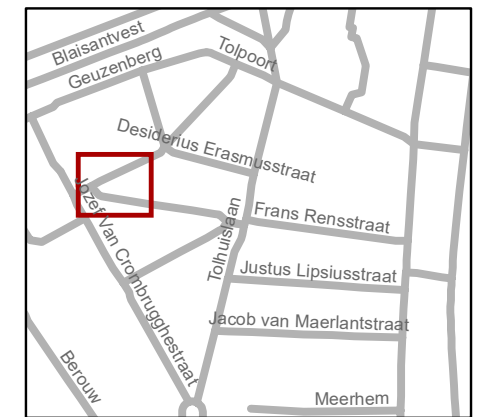
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve parkeerautomaat



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Frans Rensstraat  
APM nr 57 overzide**

Dossiernummer P-736099

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/04/2025	1/150	1/1	A3