



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2025

Nummer: 2025_MV_00427

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Visie parkeermakelaar

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Begin maart stelde ik u een schriftelijke vraag over de parkeermakelaar. Veel cijfers konden er niet gegeven worden en er kon ook niet echt geëvalueerd worden want er waren nooit ambities of doelstellingen uitgesproken. Verder in uw antwoord lichtte u echter toe dat u een parkeermakelaarsfunctie absoluut noodzakelijk acht en u deze functie in het kader van uw nieuwe parkeerfilosofie nieuw leven wenst in te blazen.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan u uw plannen rond de parkeermakelaar in het kader van uw nieuwe parkeerfilosofie toelichten? In het licht van de financiële beslommeringen, is er reeds budgettaire ruimte voorzien voor deze functie?
- Welke verwachtingen heeft u voor de parkeermakelaar deze legislatuur? Kan u daarbij reeds concrete ambities en/of doelstellingen formuleren?

Antwoord

Mijnheer Cammaert,

Zoals ik al in eerdere gedachtewisselingen over parkeerbeleid aangaf en ook in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag, werk ik aan een nieuwe parkeerfilosofie. Daarin staat onder meer het principe centraal dat we voor langparkeren, bijvoorbeeld van buurtbewoners, moeten werk maken van off-street oplossingen zodat op straat ruimte vrijkomt voor kortparkeerders zoals leveranciers, aannemers, verzorgers, bezoekers, enz... De druk op het openbaar domein is simpelweg te groot om iedereen een plaats te

kunnen geven. En als we versleten straten en pleinen uit de jaren '60 en '70 kwaliteitsvol willen heraanleggen, zal dat de parkeercapaciteit beperken. Dat kan niet anders als je brede, toegankelijke voetpaden wilt of woonerven. Als je meer groen in de straten wilt, meer veiligheid en meer ruimte voor voetgangers, fietsers of om elkaar te ontmoeten. Die off-street oplossingen kunnen buurtparkings zijn – zoals bijvoorbeeld op Dok Noord als de Verapaz-brug opengaat, ik verwijs ook naar mijn eerdere tussenkomsten over het Getouw en Parking Ledeberg – maar we moeten absoluut ook het privaat parkeerareaal in kaart brengen en activeren wanneer dat niet optimaal gebruikt wordt. Op dat vlak staan we zo goed als nergens en daarvoor is een parkeermakelaarsfunctie absoluut nodig. Dit is een tanker die moet gekeerd worden en dat vergt middelen, mensen en tijd. Mijn visie daarop krijgt vorm, de ambitie om die visie uit te rollen is er ook en staat in het bestuursakkoord, maar een en ander zal afhangen van het meerjarenbudget. Zolang deze oefening niet is gemaakt, kan ik dit niet verder concretiseren.
