



## **Opschrift**

Vergadering van 14 mei 2025

Nummer: 2025\_MV\_00425

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Wegversperringen fiets- en wandelas Volderstraat**

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De Volderstraat is een drukke fiets-en wandelas. Ze is onder meer als primaire stedelijke fietsroute opgenomen in het stadsregionaal fietsnetwerk. Voor fietsers is het een belangrijke route om zich comfortabel en veilig door het stadscentrum en wandelgebied te begeven. Zeker tijdens de spitsmomenten is er dan ook een continue stroom van zeer intensief fietsverkeer.

De werkzaamheden aan de aula belemmeren echter soms de vlotte doorgang in deze straat (zie bijgevoegde foto's). Zo gaven burgers aan dat de doorgang tijdens de ochtendspits op 6 mei volledig werd geblokkeerd, zonder dat er een omleiding werd aangegeven. Dit terwijl de stad Gent haar aannemers aanmoedigt om, waar mogelijk, een doorgang te voorzien voor voetgangers en fietsers. Gezien het belang van deze route in ons stadscentrum voor zowel voetgangers als fietsers, wil ik graag de volgende vragen stellen.

**Vraag:**

1. Is de schepen en/of zijn diensten op de hoogte van de problematiek?
2. Worden er al controles uitgevoerd op deze site? Zo ja, hoeveel controles hebben er plaatsgevonden en wat waren de resultaten?
3. Kan er overleg plaatsvinden met de aannemer om te allen tijde een doorgang te voorzien?
4. Hoe kan deze wegversperring in de toekomst verder worden voorkomen of minimaal worden gehouden?

## **Bijlagen**

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Wegversperring Volderstraat.jpeg

**Antwoord**

Dank u wel voor de vraag.

De stad is op de hoogte van de situatie in de Volderstraat. Deze locatie is een belangrijke fiets- en wandelas in ons stadscentrum en wordt dan ook nauw opgevolgd. De werfzone aan de aula wordt regelmatig gecontroleerd door de afdeling Inname Publieke Ruimte (IPR). De situatie van 6 mei werd ook opgemerkt door onze controleur.

Normaal gezien blijft er op die plek een doorgang mogelijk via de parkeerstrook aan de overzijde. Die wordt vrijgehouden zodat fietsverkeer in principe kan doorrijden, zelfs bij laad- en losactiviteiten. Op 6 mei was de doorgang helaas tijdelijk belemmerd door een complexe inname.

Wat betreft de controles: deze werf maakt deel uit van een vaste route die wekelijks wordt opgevolgd, soms zelfs meerdere keren per week. Bij de controle op 6 mei werd vastgesteld dat een vrachtwagen tijdelijk de rijbaan versperde. Wel waren er begeleiders aanwezig op het terrein om de veiligheid te verzekeren: één arbeider regelde het verkeer, een tweede hield toezicht, en ook de werfleider was zelf ter plaatse. Fietsers richting Veldstraat konden doorgaan, maar voor wie uit de Jakobijnenstraat kwam, was er hinder, mede door stilstaande voertuigen.

We blijven in overleg met de aannemer – in dit geval firma Denys – die constructief meewerkt. Op basis van onze feedback wordt de signalisatie regelmatig aangepast. Bij elke melding volgt snel overleg of een bijsturing.

Er wordt telkens benadrukt dat een veilige doorgang voor voetgangers en fietsers essentieel is. Daarom proberen we laad- en losbewegingen zoveel mogelijk buiten de spits te laten plaatsvinden, en zetten we begeleiders in waar nodig.

Tot slot: bij grote werven in drukke straten is hinder nooit volledig uit te sluiten, maar we blijven inzetten op duidelijke communicatie, correcte signalisatie, en kordate opvolging. De afdeling IPR blijft echter actief opvolgen en stuurt bij waar mogelijk. Tegelijk merken we op dat een deel van de problematiek veroorzaakt wordt door het gedrag van weggebruikers zelf. Signalisatie wordt geregeld genegeerd, verplaatst of zelfs verwijderd door passanten. De aannemer gaf mee dat hij reeds meerdere keren werd geconfronteerd met agressie of gevaarlijk rijgedrag.

We blijven dus inzetten op structureel overleg, versterkte controle en bewustwording bij alle betrokkenen om de hinder zo veel mogelijk te beperken.

Dank u wel.

---