



## **Opschrift**

Vergadering van 14 mei 2025

Nummer: 2025\_MV\_00424

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Weesboten

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Recent mocht ik mee op een boottochtje door en rond Gent. Wat me opviel was dat er toch wel heel wat boten in onze wateren liggen te verkommeren. We hebben het op de commissie MASSE wel al vaker gehad over weesfietsen maar over weesboten valt minder te vinden.

De vzw Straal, een vzw die weesboten opknapt tot deelboten en waar onze stad in het verleden al een subsidie aan gaf, heeft een online formulier om weesboten aan te geven maar verder vond ik niet direct een meldpunt.

**Vraag:**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Welk beleid voert onze stad rond deze weesboten? Hebben we er enige bevoegdheid over? Zo ja, welke maatregelen worden er genomen? Zo nee, worden meldingen/vaststellingen systematisch doorgegeven aan de bevoegde instantie?
- Indien het niet tot onze bevoegdheid behoort kan het eventueel alsnog interessant zijn om een pagina te maken op onze site waar burgers melding kunnen doen of worden doorverwezen (naar bv vzw Straal of een andere overheidsinstantie). Is dit iets dat de schepen bereid is om te bekijken?

## **Antwoord**

Mijnheer Cammaert,

Uw observatie komt mij als enthousiast gebruiker van de bevaarbare waterlopen in en rond onze stad bekend voor. Wij zijn slecht bevoegd voor één van die waterlopen, met name De Lieve en daarover zijn er tot op heden geen meldingen van verwaarloosde vaartuigen.

Voor de andere waterwegen in Gent – zoals de Leie en de Schelde – is De Vlaamse Waterweg bevoegd. Navraag leert mij dat zij het begrip ‘verwaarloosde ogende boten’ hanteren. Daarbij maken ze een onderscheid tussen:

- Vergunde boten, die – ook al ogen ze verwaarloosd – administratief in orde zijn en waarvoor dus geen verdere stappen gezet worden.
- Niet-vergunde boten, die wél worden opgevolgd maar waarvoor gedwongen weghaling minder evident is dan het lijkt, zo geeft men mij mee.

Ik ben zeker bereid om te bekijken hoe we rond deze problematiek beter kunnen samenwerken met De Vlaamse Waterweg maar het initiatief daarvoor ligt op de eerste plaats bij hen.

---