



## **Opschrift**

Vergadering van 14 mei 2025

Nummer: 2025\_MV\_00407

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Evaluatie van het wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge**

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het wijkmobiliteitsplan voor Dampoort - Oud Gentbrugge is van kracht sinds 29 april 2024.

Het bestuursakkoord van de Stad Gent stelt dat de ingevoerde wijkmobiliteitsplannen grondig geëvalueerd en waar nodig taboeloos bijgestuurd zullen worden. De evaluatie zou plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2025.

Volgens een persbericht van de stad d.d. 23 januari 2025 worden de resultaten van deze evaluatie in april 2025 verwacht.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

**Vraag:**

1. Werd de evaluatie - zoals aangekondigd - afgerond in april 2025? Zo ja, wat waren de resultaten van de evaluatie en wanneer worden de resultaten openbaar gemaakt? Zo nee, waarom niet en wat is de aangepaste timing?
2. Op welke manier zal het stadsbestuur bepalen of en welke bijstellingen nodig zijn?
3. Binnen welke termijn worden deze aanpassingen doorgevoerd?

## **Antwoord**

Beste mijnheer De Roo,

De evaluatie van de wijkmobiliteitsplannen bevat de resultaten van onder meer verkeerstellingen, herkomst-bestemmingsonderzoek en luchtkwaliteitsmetingen. Daarnaast werd de bevolking bevraagd, ondernemers,

zorginstellingen, scholen en bezoekers van de wijken. Ook De Lijn heeft data aangeleverd over de impact op de doorstroming van haar bussen. De verwerking van al deze data zit in een eindfase, daarnaast is er nog een validatie nodig, oa van partners zoals De Lijn, over de analyses en teksten van het studie bureau Mint en het Mobiliteitsbedrijf. Bovenop deze gegevens heb ik aan het Mobiliteitsbedrijf en het studie bureau gevraagd om voor de gedetecteerde knelpunten meteen ook oplossingen te suggereren en door te rekenen. Dit is voor mij een essentieel onderdeel van het evaluatierapport. Dat vraagt extra tijd, maar moet ons in staat stellen om doelgericht bij te sturen. Ik wil de meetresultaten, de analyses én voorstellen tot bijstellingen in één beweging op tafel leggen. Daarbij streef ik een beter evenwicht na tussen bereikbaarheid en leefbaarheid. De resultaten en analyses van de metingen en bevestigingen, en de voorstellen tot bijstellingen, wil ik voor de zomer voorleggen aan en laten beslissen door het schepencollege. Die bijstellingen moeten vervolgens omgezet worden in o.a. aanvullende reglementen en aangepaste inrichting van het openbaar domein om vervolgens na de zomer in één keer uitgerold te worden, zowel in Zwijnaarde als Dampoort en Oud-Gentbrugge. Het gaat over een omvangrijke oefening die ik grondig, goed geïnformeerd en doordacht aanpak.

---