



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2025

Nummer: 2025_MV_00405

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: parkeerborden die blijven staan

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het straatbeeld zien we vaak borden die tijdelijke parkeerverboden of andere verkeersmaatregelen aanduiden, bijvoorbeeld voor werken of evenementen. Wat opvalt, is dat deze borden (vaak geplaatst door private bedrijven) lang blijven staan, zelfs nadat de aanleiding waarvoor ze geplaatst zijn al voorbij is.

Dit kan uiteraard voor verwarring zorgen bij weggebruikers. Gezien er regelmatig van deze borden blijven staan, roept dit wel wat vragen op over de controle en verantwoordelijkheid van de bedrijven, aannemers,... die ze plaatsen alsook de rol van de stad hierin.

Vraag:

1. Welk controlemechanisme bestaat er momenteel om te verzekeren dat tijdelijke verkeersborden tijdig worden verwijderd?
2. Welke specifieke regelgeving is van toepassing op bedrijven en aannemers die dergelijke signalisatie plaatsen?
3. Is de stad bereid om strenger toe te zien op de tijdige verwijdering van deze borden en de betrokken partijen hierop aan te spreken?
4. Welke bijkomende maatregelen overweegt het stadsbestuur om misbruik of nalatigheid in dit verband te voorkomen?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20250506_Fotos MV tijdelijke verkeersborden.pdf

Antwoord

Het klopt dat er in het straatbeeld geregeld tijdelijke verkeersborden blijven staan, ook nadat de werken of evenementen waarvoor ze bedoeld waren, al voorbij zijn. Dat zorgt begrijpelijkerwijs voor verwarring en ergernis bij weggebruikers en bewoners.

Binnen de stad is het de afdeling Innames Publieke Ruimte – of kortweg IPR – die verantwoordelijk is voor het beheren én controleren van tijdelijke parkeersignalisatie, bijvoorbeeld voor werken, verhuizen of leveringen. Voor evenementen is het de Dienst Feesten en Ambulante Handel die de vergunningen beheert.

Bedrijven en aannemers die dergelijke borden plaatsen, moeten daarvoor een vergunning hebben – dat kan een individuele vergunning zijn of een jaartoelating. En die vergunning houdt ook in dat zij verantwoordelijk zijn voor het tijdig verwijderen van hun signalisatie.

De dienst IPR verwerkt jaarlijks meer dan 30.000 aanvragen – of meer dan 80 per dag - en voert ook controles uit, onder andere op fout geplaatste, niet vergunde of achtergelaten borden. De focus ligt daarbij vooral op signalisatie rond werfzones.

Parkeerborden worden niet systematisch maar vooral steekproefsgewijs of op basis van meldingen gecontroleerd.

Burgers kunnen dit dus zeker melden. Als er sprake is van misbruik of nalatigheid, kan de stad verschillende stappen ondernemen: van een waarschuwing of aanmaning tot het opmaken van een proces-verbaal, het opleggen van een GAS-boete of het ambtshalve verwijderen van de signalisatie.

We bekijken permanent hoe we efficiënter en performanter kunnen organiseren.
