

VONDSTENLIJST - OPGRAVING

GENT GENTBRUGGE KERKSTRAAT SIDAPLAX - 2018-0078 - 2018A199

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
5	1	1			12	COUPE	AW			2/05/2018
10					20		AW			8/05/2018
11							AW		PV1	8/05/2018
16					97		AW			8/05/2018
17							AW			8/05/2018
18					81		AW			9/05/2018
24							AW			9/05/2018
28					110		AW			9/05/2018
31					110		AW			9/05/2018
32					52		AW			9/05/2018
37					59		AW			9/05/2018
41					80		AW			9/05/2018
45					134		AW			14/05/2018
50					146		AW			15/05/2018
52					141		AW			15/05/2018
58					108		AW			15/05/2018
59					130		AW			15/05/2018
60					131		AW			15/05/2018
64					225		AW			15/05/2018
65					220		AW			16/05/2018
68					213		AW			16/05/2018
72					50		AW			16/05/2018
73					268		AW			16/05/2018
74					101		AW			16/05/2018
77					264		AW			16/05/2018
78					263		AW			16/05/2018
79					290		AW			16/05/2018
80					296		AW			16/05/2018
81					201		AW			16/05/2018
85					242		AW			16/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
89	1	1			44	AFW	AW			17/05/2018
91	1	1			125	AFW	AW			17/05/2018
116	1	1			152	COUPE	AW			17/05/2018
125	1	1			158C	COUPE	AW			18/05/2018
130	1	1			23	AFW	AW			18/05/2018
136	1	1			20	COUPE	AW			18/05/2018
138	1	1			182	AFW	AW			18/05/2018
142	1	1			183	COUPE	AW			18/05/2018
146	1	1			94	AFW	AW			18/05/2018
147	1	1			147	COUPE	AW			18/05/2018
148	1	1			269	COUPE	AW			18/05/2018
152	1	1			97	AFW	AW			18/05/2018
153	1	1			49	AFW	AW			18/05/2018
154	1	1			281	AAVL	AW			18/05/2019
158	1	1			184	COUPE	AW			22/05/2018
167	1	1			184	AFW	AW			22/05/2018
172	1	1			332	AFW	AW			22/05/2018
173	1	1			337	AFW	AW			22/05/2018
174	1	1			135	AFW	AW			22/05/2018
177	1	1			197	COUPE	AW			22/05/2018
187	1	1			378	AFW	AW			22/05/2018
190	1	1			212	AFW	AW			22/05/2018
195	1	1			180	AFW	AW			23/05/2018
198	1	1			277	COUPE	AW			23/05/2018
201	1	1			277	AFW	AW			23/05/2018
204	1	1			286	COUPE	AW			23/05/2018
205	1	1			286	AFW	AW			23/05/2018
206	1	1			264	AFW	AW			23/05/2018
208	1	1			267	COUPE	AW			23/05/2018
212	1	1	LAAG 2		267	AFW	AW			23/05/2018
213	1	1	LAAG 6		267	AFW	AW			23/05/2018
214	1	1	LAAG 7		267	AFW	AW			23/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
215	1	1	LAAG 4		267	AFW	AW			23/05/2018
216	1	1	LAAG 1		267	AFW	AW			23/05/2018
223	1	1			245	COUPE	AW			24/05/2018
225	1	1			111	AFW	AW			22/05/2018
229	1	1			281	COUPE	AW			24/05/2018
241	1	1			290	COUPE	AW			24/05/2018
245	1	1			290	AFW	AW			25/05/2018
250	1	1			281	AFW	AW			25/05/2018
254	1	1			288	AFW	AW			25/05/2018
256	1	1			289	AFW	AW			25/05/2018
257	1	1			291	AFW	AW			25/05/2018
259	1	1			298	AFW	AW			25/05/2018
276	1	1			287	COUPE	AW			25/05/2018
279	1	1			384	COUPE	AW			25/05/2018
283	1	1			484	AFW	AW			25/05/2018
287	1	1			287	AFW	AW			25/05/2018
295	1	1			359	AFW	AW			28/05/2018
301	1	1			357	COUPE	AW			28/05/2018
306	1	1			403	COUPE	AW			28/05/2018
309	1	2			396	COUPE	AW			28/05/2018
314	1	1			388	COUPE	AW			28/05/2018
318	1	3			404	AFW	AW			28/05/2018
321	1	1			388	AFW	AW			28/05/2018
325	1	1			267	BEMO	AW		UIT M69	23/05/2018
329	1	1			286	BEMO	AW		UIT M33	23/05/2018
332	1	1			290	BEMO	AW		UIT M28	23/05/2024
340	1	1			224	COUPE	AW			16/05/2018
341	1	1		D	80	COUPE	AW			14/05/2018
342	1	1			287	AFW	AW			25/05/2018
343	1	1			281	COUPE	AW			24/05/2018
344	1	1			314	AFW	AW			25/05/2018
345	1	1	LAAG 5		80	COUPE	AW			9/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
346	1	1			24	COUPE	AW			8/05/2018
347	1	1			34	COUPE	AW			8/05/2018
363	1	1			410	AFW	AW			29/05/2018
365	1	1			388	AFW	AW			29/05/2018
368	1	1			295	AFW	AW			29/05/2018
371	1	1			131	AFW	AW			28/05/2018
377	2	1			420	AAVL	AW			14/06/2018
380	2	1			428	AAVL	AW			14/06/2018
382	2	1			430	AAVL	AW			14/06/2018
384	2	1			429	AAVL	AW			14/06/2018
386	2	1			449	AAVL	AW			14/06/2018
387	2	1				AAVL	AW		OOSTELIJK DEEL WP	14/06/2018
388	2	1			479	AAVL	AW			14/06/2018
390	2	1				AAVL	AW		WESTELIJK DEEL WP	14/06/2018
391	2	1			437	AAVL	AW			19/06/2018
393	2	1			428	COUPE	AW			18/06/2018
395	2	1			528	COUPE	AW			18/06/2018
403	2	1			501	AFW	AW			18/06/2018
404	2	1			502	AFW COUPE	AW			19/06/2018
405	2	1			504	COUPE	AW			18/06/2018
408	2	1			491	COUPE	AW			18/06/2018
409	2	1			444	COUPE	AW			18/06/2018
410	2	1			435	COUPE AF	AW			18/06/2018
411	2	1			436	COUPE	AW			18/06/2018
412	2	1			437	COUPE	AW			18/06/2018
413	2	1			440	COUPE	AW			18/06/2018
414	2	1			523	AFW	AW			18/06/2018
415	2	1			518	AFW	AW			18/06/2018
416	2	1			455	COUPE	AW			18/06/2018
419	2	1			527	AFW	AW			18/06/2018
420	2	1			546	AFW	AW			18/06/2018
423	2	1			494	AFW	AW			18/06/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
425	2	1			487	COUPE	AW			18/06/2018
426	2	1			450	COUPE	AW			18/06/2018
427	2	1			449	AFW COUPE	AW			18/06/2018
431	2	1			476	AFW	AW			18/06/2018
436	2	1			480	COUPE	AW			18/06/2018
437	2	1			453	AFW	AW			19/06/2018
439	2	1			455	AFW	AW			19/06/2018
448	2	1			454	AFW	AW		LAAG 1 2	19/06/2018
452	2	1			499	AFW	AW			19/06/2018
460	2	1			418	AFW	AW			19/06/2018
472	2	1			511	COUPE	AW			19/06/2018
478	2	1			429	COUPE	AW			19/06/2018
483	1	1			287	BEMO	AW		UIT M94	25/05/2018
484	1	1			287	BEMO	AW		UIT M94	25/05/2018
485	1	1			287	BEMO	AW		UIT M94	25/05/2018
487	1	1			287	BEMO	AW		UIT M94	25/05/2018
489	1	1			286	BEMO	AW		UIT M31	23/05/2018
490	1	1			286	BEMO	AW		UIT M35	25/05/2018
491	1	1			291	BEMO	AW		UIT M70	
492	1	1			290	BEMO	AW		UIT M51	
496	1	1			262	AFW	AW			24/05/2018
497	1	2			388	COUPE	AW			28/05/2018
498	1	1			281	AFW	AW			28/05/2018
500	1	1			228	AFW	AW			22/05/2018
501	1	1			197	BEMO	AW		UIT M66	22/05/2018
502	1	1			156	BEMO/AFW	AW		UIT M76	18/05/2018
504	1	1			184	AFW	AW			22/05/2018
507	1	1			286	BEMO	AW		UIT M34	23/05/2018
508	1	1			16	AFW	AW			17/05/2018
509	1	1			387	AFW	AW			28/05/2018
511	1	1			269	COUPE	AW		LAAG 3	18/05/2018
512	1	1			286	BEMO	AW		UIT M30	23/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
515	1	1			84		AW		LAAG 6	18/05/2018
522	1	1			229	BEMO/AFW	AW		UIT M44	22/05/2018
526	1	1			229	BEMO/AFW	AW		UIT M39	22/05/2018
528	1	1			64	BEMO	AW		UIT M74	17/05/2018
529	1	1			286	BEMO	AW		UIT M37	23/05/2018
532	2	1			508	AFW	AW			20/06/2018
533	1	1			415	COUPE	AW			19/06/2018
537	2	1			436	COUPE	AW			20/06/2018
542	2	1			482	AFW	AW			20/06/2018
564	2	1			489	COUPE	AW		1 INDIVIDU KOGELPOT	20/06/2018
565	2	1			489	COUPE	AW			20/06/2018
568	2	1			437	AFW	AW			19/06/2018
573	2	1			491	AFW	AW			20/06/2018
575	2	1			481	AFW	AW			20/06/2018
578		1			155		AW		PV10	9/05/2018
580					158		AW		PV15	9/05/2018
585					140		AW		PV27	9/05/2018
587	1	1			149	PUNT	AW		PV5	9/05/2018
588	1	1				PUNT	AW		PV6	9/05/2018
29					110		BK			9/05/2018
57					110		BK			15/05/2018
76					272		BK			16/05/2018
90	1	1			17	AFW	BK			17/05/2018
139	1	1			183	COUPE	BK			18/05/2018
151	1	1			269	COUPE	BK			18/05/2018
164	1	1			228	AFW	BK			22/05/2018
183	1	1			212	COUPE	BK			22/05/2018
242	1	1			324	COUPE	BK			24/05/2018
265	1	1			315	AFW	BK			25/05/2018
271	1	1			342	AFW	BK	Mortel		25/05/2018
348	1	1			314	AFW	BK			25/05/2018
356	1	1			248	AFW	BK			29/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
398	2	1			519	COUPE	BK		LAAG 2	18/06/2018
455	2	1			454	COUPE	BK			19/06/2018
470	2	1			510	COUPE	BK			19/06/2018
486	1	1			287	BEMO	BK		UIT M94	25/05/2018
503	1	1			308	AFW	BK			28/05/2018
506	1	1			295	AFW	BK			29/05/2018
531	1	1			418	COUPE	BK			19/06/2018
534	2	1			454	COUPE	BK			19/06/2018
536	2	1			437	AFW	BK			20/06/2018
2	1	1			1		BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
4	1	1			1	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
6	1	1			2	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
7	1	1			4	AAVL	BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
8	1	1			4	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	2/05/2018
13					36		BOT	DBOT	VBOT	8/05/2018
20					29		BOT	DBOT	VBOT	9/05/2018
22					72		BOT	DBOT	VBOT	8/05/2018
25					68		BOT	DBOT		9/05/2018
26					69		BOT	DBOT		9/05/2018
33					147		BOT	DBOT		9/05/2018
34					49		BOT	DBOT		9/05/2018
36					49		BOT	DBOT	VBOT	9/05/2018
38					80		BOT	DBOT		9/05/2018
39			LAAG 5		80		BOT	DBOT		9/05/2018
40					80		BOT	DBOT		9/05/2018
43					16		BOT	DBOT		15/05/2018
44					16		BOT	DBOT		15/05/2018
46					104		BOT	DBOT		15/05/2018
47					71		BOT	DBOT		15/05/2018
48					68		BOT	DBOT		15/05/2018
49					60		BOT	DBOT		15/05/2018
51					141		BOT	DBOT		15/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
54					117		BOT	DBOT		15/05/2018
61					198		BOT	DBOT		15/05/2018
63	1	1			214	AAVL	BOT	DBOT		15/05/2018
66					224		BOT	DBOT		16/05/2018
67					214		BOT	DBOT		16/05/2018
69					231		BOT	DBOT		16/05/2018
70					232		BOT	DBOT		16/05/2018
71					230		BOT	DBOT		16/05/2018
82					260		BOT	DBOT		16/05/2018
86					193		BOT	DBOT		16/05/2018
92	1	1			125	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
95	1	1			85	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
96	1	1			87	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
98	1	1			64	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
99	1	1			64	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
101	1	1			64	AFW/COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
103	1	1			67	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
104	1	1			67	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
106	1	1			66	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
108	1	1			66	AFW	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
109	1	1			66	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
110	1	1			138/139	COUPE	BOT	DBOT		17/05/2018
113	1	1			138	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
114	1	1			139	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
115	1	1			139	AFW	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
117	1	1	LAAG 2		160	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
118	1	1	LAAG 3		160	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
121	1	1			32	AFW	BOT	DBOT	VBOT	17/05/2018
122	1	1			16	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
124	1	1			39	AFW	BOT	DBOT		17/05/2018
128	1	1			72	AFW	BOT	DBOT		18/05/2018
131	1	1			232	AFW	BOT	DBOT		18/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
133	1	1			162	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	18/05/2018
137	1	1			182	AFW	BOT	DBOT		18/05/2018
141	1	1			183	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
143	1	1			183	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
149	1	1			269	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
150	1	1			269	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
156	1	1			327	COUPE	BOT	DBOT		18/05/2018
159	1	1			184	COUPE	BOT	DBOT		22/05/2018
162	1	1			228	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
166	1	1			184	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
169	1	1			229	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
170	1	1			240	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
175	1	1			191	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
176	1	1			235	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
179	1	1			85	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
185	1	1			378	COUPE	BOT	DBOT		22/05/2018
186	1	1			378	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
189	1	1			309	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	22/05/2018
193	1	1			97	COUPE	BOT	DBOT		23/05/2018
196	1	1			180	AFW	BOT	DBOT	VBOT	23/05/2019
203	1	1			277	AFW	BOT	DBOT		23/05/2018
207	1	1			249	COUPE	BOT	DBOT		23/05/2018
217	1	1			284	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	23/05/2018
220	1	1			260	AFW	BOT	DBOT		22/05/2018
221	1	1			262	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
222	1	1			249	AFW	BOT	DBOT		24/05/2018
224	1	1			262	AFW	BOT	DBOT		24/05/2018
226	1	1			245	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
228	1	1			248	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
230	1	1			281	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
235	1	1			281	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	24/05/2018
239	1	1			296/308	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
240	1	1			290	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
243	1	1			292	COUPE	BOT	DBOT		24/05/2018
244	1	1			290	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
246	1	1			294	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
248	1	1			295	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
249	1	1			281	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
253	1	1			288	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
255	1	1			229	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
258	1	1			291	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
261	1	1			314	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
262	1	1			314	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
263	1	1			292	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
264	1	1			287	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
266	1	1			346	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
268	1	1			342	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
269	1	1			342	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
272	1	1			384	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
277	1	1			287	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	25/05/2018
278	1	1			287	COUPE	BOT	DBOT		25/05/2018
282	1	1			384	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
284	1	1			327	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
285	1	1			287	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
288	1	1			346	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
289	1	1			327	AFW	BOT	DBOT		25/05/2018
290	1	1			326	AFW	BOT	DBOT		24/05/2018
292	1	1			359	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
297	1	1			359	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
297	1	1			359	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
298	1	1			358	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
299	1	1			358	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
300	1	1			357	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
303	1	1			357	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
308	1	1			387	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
310	1	2			396	AFW	BOT	DBOT	VBOT	28/05/2018
312	1	2			388	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
315	1	1			388	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
317	1	1			388	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
319	1	3			404	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
320	1	1			266	COUPE	BOT	DBOT		29/05/2018
322	1	1			365	COUPE	BOT	DBOT		28/05/2018
324	1	1			212	BEMO	BOT	DBOT	UIT M43	22/05/2018
326	1	1			267	BEMO	BOT	DBOT	UIT M69	23/05/2018
327	1	1			212	BEMO	BOT	DBOT	UIT M43	22/05/2018
328	1	1			212	BEMO	BOT	DBOT	UIT M43	22/05/2018
330	1	1			286	BEMO	BOT	DBOT	UIT M33	23/05/2018
331	1	1			290	BEMO	BOT	DBOT	UIT M28	23/05/2018
333	1	1	LAAG 1	D	80	COUPE	BOT	DBOT		14/05/2018
334	1	1			94	AFW	BOT	DBOT	VBOT	18/05/2018
337	1	1	LAAG 1		160	BEMO	BOT	DBOT		17/05/2018
338	1	1			314	AFW	BOT	DBOT	VBOT	26/05/2018
339	1	1	LAAG 3	D	80	COUPE	BOT	DBOT		14/05/2018
350	2	1			415	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
354	1	1			414	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
355	1	1			413	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
358	1	1			248	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
360	1	1			389	COUPE	BOT	DBOT		29/05/2018
361	1	1			411	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	29/05/2018
364	1	1			364	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
369	1	1			294	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
351	1	1			366	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
353	1	1			295	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
372	1	1			365	AFW	BOT	DBOT		29/05/2018
374	1	1			308	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
376	1	1			296	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
378	2	1			426	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
381	2	1			430	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
383	2	1			429	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
385	2	1			447	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
389	2	1			491	AAVL	BOT	DBOT		14/06/2018
394	2	1			428	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
397	2	1			519	COUPE	BOT	DBOT	LAAG 2	18/06/2018
400	2	1			528	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
401	2	1			463	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
406	2	1			504	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
407	2	1			491	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
417	2	1			455	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
422	2	1			553	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
424	2	1			494	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
428	2	1			436	AAVL	BOT	DBOT		18/06/2018
429	2	1			538	AFW	BOT	DBOT	VBOT	18/06/2018
432	2	1			469	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
433	2	1			470	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
435	2	1			450	AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
438	2	1			455	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
441	2	1			415	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
442	2	1			418	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
445	2	1			499	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
446	2	1			499	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	19/06/2018
449	2	1			454	AFW	BOT	DBOT	LAAG 1 2	19/06/2018
451	2	1			500	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
453	2	1			458	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
454	2	1			432	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
456	2	1			454	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
458	2	1			499	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
462	2	1			557	COUPE	BOT	DBOT	VBOT	19/06/2018
466	2	1			510	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
467	2	1			427	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
468	2	1			426	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
471	2	1			511	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
475	2	1			511	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
476	2	1			531	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
477	2	1			430	COUPE	BOT	DBOT		19/06/2018
479	2	1			429	COUPE	BOT	DBOT		18/06/2018
482	2	1			418	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
494	1	1			156	BEMO	BOT	DBOT	UIT M25	18/05/2018
510	1	1			267	AFW	BOT	DBOT		23/05/2018
514	1	1			328	AFW	BOT	DBOT		28/05/2018
516	1	1			267	AFW	BOT	DBOT		23/05/2018
535	2	1			437	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
539	1	1			489	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
540	2	1			449	COUPE/AFW	BOT	DBOT		18/06/2018
544	2	1			491	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
553	2	1			436	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
556	2	1			477	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
557	2	1			477	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
561	2	1			542	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
563	2	1			489	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
567	2	1			500	AFW	BOT	DBOT		21/06/2018
569	2	1			482	AFW	BOT	DBOT		19/06/2018
570	2	1			436	COUPE	BOT	DBOT		20/06/2018
572	2	1			463	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
574	2	1			508	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
576	2	1			447	AFW	BOT	DBOT		20/06/2018
581					158		BOT	DBOT	PV23	9/05/2018
589					152		BOT	DBOT	PV7	9/05/2018
594	1	1			291		BOT	DBOT	UIT M70	
597	1	1			197	AFW	BOT	DBOT	UIT M67	22/05/2019
598	1	1			197	AFW	BOT	DBOT	UIT M60	22/05/2019

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
599	1	1			156	AFW	BOT	DBOT	UIT M76	18/05/2019
600	1	1			180	AFW	BOT	DBOT	UIT M57	18/05/2019
601	1	1			180	AFW	BOT		UIT M61	23/05/2018
602	1	1			229	AFW	BOT		UIT M64	22/05/2018
603	1	1			162	AFW	BOT		UIT M54	18/05/2018
604	1	1			64	AFW	BOT		UIT M74	17/05/2018
607	1	1			145	AFW	BOT		UIT M29	17/05/2019
608	1	1			183	AFW	BOT		UIT M101	18/05/2019
610	1	1			229	AFW	BOT		UIT M39	22/05/2019
614	1	1			286	AFW	BOT		UIT M30	23/05/2019
616	1	1			295	AFW	BOT		UIT M98	25/05/2019
617	2	2			495	AFW	BOT		UIT M104	19/05/2019
618	1	1			292	COUPE	BOT		UIT M100	24/05/2019
619	1	1			66	AFW	BOT		UIT M47	17/05/2019
620	1	1			292	COUPE	BOT		UIT M95	24/05/2019
621	1	1			286	AFW	BOT		UIT M35	25/05/2019
624	1	1			229	AFW	BOT		UIT M44	22/05/2019
1	1	1			PV 1	AAVL	NS	VU		2/05/2017
62	1	1			214		NS	VU		15/05/2018
87	1	1			125	COUPE	NS	VU		17/05/2018
93	1	1			225	AFW	NS	VU		17/05/2018
112	1	1			139/363	AFW	GL			17/05/2018
119	1	1			38	AFW	NS	VU		17/05/2018
232	1	1			281	COUPE	NS	VU		24/05/2018
275	1	1			287	COUPE	GL			25/05/2018
316	1	1			388 EIGENLIJK 396	COUPE	GL			28/05/2018
469	2	1			510	COUPE	ORG	SCHELP		19/06/2018
493	1	1			286	BEMO	ORG	SCHELP	UIT M32	23/05/2019
517	1	1			271	COUPE	GL			18/05/2018
524	1	1			286	BEMO	NS	VU	UIT M30	23/05/2018
579							NS	VU	PV12	9/05/2018
586					149		NS	VU	PV4	9/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
606	1	1			510	AFW	ORG	SCHELP	UIT M101	19/05/2019
611	1	1			290	AFW	ORG	SCHELP	UIT M51	
23	1	1			48		NS			9/05/2018
27					69		NS			8/05/2018
30	1	1			110		NS			9/05/2018
42	1	1			16		NS			15/05/2018
75	1	1			272		NS			16/05/2018
84	1	1			259		NS			16/05/2018
123	1	1			151	COUPE	NS			17/05/2018
134	1	1			84	COUPE	NS			18/05/2018
155	1	1			271	COUPE	NS			18/05/2018
160	1	1			184	COUPE	NS			22/05/2018
165	1	1			184	AFW	NS			22/05/2018
168	1	1			229	COUPE	NS			22/05/2018
184	1	1			378	COUPE	NS			22/05/2018
188	1	1			378	AFW	NS			22/05/2018
191	1	1			212	AFW	NS			22/05/2018
194	1	1			180	COUPE	NS			23/05/2018
197	1	1			187	AFW	NS			23/05/2018
219	1	1			260	AFW	NS			22/05/2018
227	1	1			248	COUPE	NS			24/05/2018
233	1	1			281	COUPE	NS			24/05/2018
236	1	1			296/308	COUPE	NS			24/05/2018
238	1	1			296/308	COUPE	NS			24/05/2018
247	1	1			295	COUPE	NS			25/05/2018
251	1	1			268	AFW	NS			25/05/2018
267	1	1			346	COUPE	NS			25/05/2018
270	1	1			342	AFW	NS			25/05/2018
280	1	1			384	COUPE	NS			25/05/2018
281	1	1			384	AFW	NS			25/05/2018
291	1	1			328	AFW	NS			24/05/2018
296	1	1			359	AFW	NS			28/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
305	1	1			357	AFW	NS			28/05/2018
335	1	1			4	COUPE	NS			2/05/2018
336	1	1	LAAG 6	D	80	COUPE	NS			14/05/2018
349	1	1			281	AFW	NS			25/05/2018
366	1	1			295	AFW	NS			29/05/2018
370	1	1			294	AFW	NS			28/05/2018
379	2	1			428	AAVL	NS			14/06/2018
396	2	1			528	COUPE	NS			18/06/2018
399	2	1			528	COUPE	NS			18/06/2018
402	2	1			463	COUPE	NS			18/06/2018
418	2	1			455	COUPE	NS			18/06/2018
421	2	1			453	COUPE	NS			18/06/2018
430	2	1			487	COUPE	NS			18/06/2018
434	2	1			450	AFW	NS			18/06/2018
443	2	1			417	COUPE	NS			19/06/2018
457	2	1			452	COUPE	NS			19/06/2018
459	2	1			499	AFW	NS			19/06/2018
461	2	1			500	COUPE	NS			19/06/2018
463	2	1			499	COUPE	NS			19/06/2018
495	1	1			156	BEMO	NS		UIT M25	18/05/2018
499	1	1			64	AFW	NS			17/05/2018
513	1	1			286	BEMO	NS		UIT M30	23/05/2018
519	1	1			260		NS			22/05/2018
521	1	1			249	COUPE	NS			23/05/2018
523	1	1			229	BEMO/AFW	NS		UIT M44	22/05/2018
527	1	1			229	BEMO/AFW	NS		UIT M39	22/05/2018
543	2	1			491	AFW	NS			20/06/2018
554	2	1			536	AFW	NS			20/06/2018
571	2	1			537	AFW	NS			20/06/2018
583					137		NS		PV25	9/05/2018
595	1	1			291		RESIDU		UIT M70	
596	1	1			197	AFW	RESIDU		UIT M67	22/05/2019

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
605	1	1			267	AFW	RESIDU		UIT M69	23/05/2018
609	1	1	C-A		287	AFW	RESIDU		UIT M94	25/05/2019
612	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M33	23/05/2019
613	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M30	23/05/2019
615	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M37	23/05/2019
622	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M35	25/05/2019
623	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M31	23/05/2019
625	1	1			286	AFW	RESIDU		UIT M34	23/05/2019
626	1	1			290	AFW	RESIDU		UIT M28	
627	1	1			212	AFW	RESIDU		UIT M43	22/05/2019
12					34		MET			8/05/2018
14					23		MET			8/05/2018
15					24		MET			8/05/2018
19					15		MET			9/05/2018
21					72		MET			9/05/2018
35					49		MET			9/05/2018
55					117		MET			15/05/2018
88	1	1			125	COUPE	MET			17/05/2018
94	1	1			125	AFW	MET			17/05/2018
111	1	1			138/139	COUPE	MET			17/05/2018
120	1	1			38	AFW	MET			17/05/2018
127	1	1			179	AFW	MET			18/05/2018
132	1	1			232	AFW	MET			18/05/2018
135	1				20		MET			18/05/2018
145	1	1			183	COUPE	MET			18/05/2018
157	1	1			327	COUPE	MET			18/05/2018
161	1	1			184/164	COUPE	MET			22/05/2018
178	1	1			197	COUPE	MET			22/05/2018
181	1	1			212	COUPE	MET			22/05/2018
182	1	1			212	COUPE	MET			22/05/2018
192	1	1			212	AFW	MET			22/05/2018
199	1	1			277	COUPE	MET			23/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
200	1	1			277	COUPE	MET			23/05/2018
209	1	1			267	COUPE	MET			23/05/2018
211	1	1	LAAG 1		267	AFW	MET			23/05/2018
218	1	1	LAAG 4		267	AFW	MET			23/05/2018
225	1	1			245	COUPE	MET			24/05/2018
234	1	1			281	COUPE	MET			24/05/2018
237	1	1			296/308	COUPE	MET			24/05/2018
260	1	1			287	COUPE	MET			25/05/2018
273	1	1			384	COUPE	MET			25/05/2018
274	1	1			314	AFW	MET			25/05/2018
286	1	1			287	AFW	MET			25/05/2018
294	1	1			359	COUPE	MET			28/05/2018
304	1	1			357	AFW	MET			28/05/2018
307	1	1			354	COUPE	MET			28/05/2018
311	1	2			388	COUPE	MET		SCHAALTJE	28/05/2018
313	1	2			388	AAVL	MET			28/05/2018
323	1	1			364/366	AFW	MET			28/05/2018
357	1	1			365	AFW	MET			29/05/2018
359	1	1			389	COUPE	MET			29/05/2018
362	1	1			389	COUPE	MET			29/05/2018
367	1	1			295	AFW	MET			29/05/2018
373	1	1			308	AFW	MET			28/05/2018
375	1	1			296	AFW	MET			28/05/2018
392	2	1			437	AAVL	MET			15/06/2018
444	2	1			417	COUPE	MET			19/06/2018
464	2	1			499	COUPE	MET			19/06/2018
480	2	1			429	COUPE	MET			19/06/2018
488	1	1			286	BEMO	MET		UIT M31	23/05/2018
505	1	1			366	AFW	MET			29/05/2018
518	1	1			183	COUPE	MET			18/05/2018
520	1	1			97		MET			23/05/2018
525	1	1			229	BEMO/AFW	MET		UIT M39	22/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
530	1	1			477	COUPE/AFW	MET			20/06/2018
538	2	1			436	COUPE	MET			20/06/2018
541	2				502	COUPE/AFW	MET			18/06/2018
545	1	1			542	COUPE	MET			20/06/2018
550	2	1			447	COUPE	MET			20/06/2018
551	2	1			447	AFW	MET			20/06/2018
552	2	1			436	AFW	MET			20/06/2018
555	2	1			436	COUPE	MET			20/06/2018
559	2	1			477	COUPE	MET			20/06/2018
562	2	1			489	COUPE	MET			20/06/2018
582					158		MET		PV24	9/05/2018
3	1	1			125	AFW	NS		ONTBREEKT	17/05/2018
546									NIET UITGEDEELD	
547									NIET UITGEDEELD	
548									NIET UITGEDEELD	
549									NIET UITGEDEELD	
558	2	1							NIET UITGEDEELD	
584									NIET UITGEDEELD	9/05/2018
590					80		AW		VERVALT	14/05/2018
591					80		BOT	DBOT	VERVALT	14/05/2018
592					80		BOT	DBOT	VERVALT	14/05/2018
593					80		NS		VERVALT	14/05/2018
9	1	1			4	COUPE	NS			2/05/2018
53	1	1			117		NS			15/05/2018
56	1	1			110		NS			15/05/2018
83	1	1			260		NS			16/05/2018
97	1	1			87	COUPE	NS			17/05/2018
100	1	1			64	COUPE	NS			17/05/2018
102	1	1			64	AFW	NS			17/05/2018
105	1	1			67	COUPE	NS			17/05/2018
107	1	1			66	COUPE	NS			17/05/2018
126	1	1			156	COUPE	NS			18/05/2018

Vondst	WP	Vlak	Sector	Vak	Spoor	Context	Categorie	Subcategorie	Opmerking	Datum
129	1	1			156	AFW	NS			18/05/2018
140	1	1			183	COUPE	NS			18/05/2018
144	1	1			183	COUPE	NS			18/05/2018
163	1	1			228	AFW	NS			22/05/2018
171	1	1			229	AFW	NS			22/05/2018
180	1	1			212	COUPE	NS			22/05/2018
202	1	1			277	AFW	NS			23/05/2018
210	1	1			267	COUPE	NS			23/05/2018
231	1	1			281	COUPE	NS			24/05/2018
252	1	1			281	AFW	NS			25/05/2018
293	1	1			359	AFW	NS			28/05/2018
302	1	1			357	COUPE	NS			28/05/2018
352	1	1			364/365	COUPE	NS			28/05/2018
440	2	1			455	AFW	NS			19/06/2018
447	2	1			454	AFW	NS		LAAG 1, 2	19/06/2018
450	2	1			454	COUPE	NS			19/06/2024
465	2	1			429	COUPE	NS		MAALSTEEN	19/06/2018
473	2	1			426	COUPE	NS			19/06/2018
474	2	1			429	COUPE	NS			19/06/2018
481	2	1			458	AFW	NS			19/06/2018
482.A	2	1			432	COUPE	NS			19/06/2018
560	2	1			477	COUPE	NS			20/06/2018
577	2	1			489	AFW	NS			20/06/2018
566	2	1			542	AFW	MET		XL	20/06/2018

VONDSTENLIJST - OPGRAVING
GENT GENTBRUGGE KERKSTRAAT SIDAPLAX - 2018-0078 - 2018A199

IND NR	WP	Vlak	Spoor	Datum uitgehaald	Aantal zakjes bot	Schedel	L boven	R boven	L/R handen	Wervels	L onder	R onder	L/R voeten	Los bot	Monster schedel	Monster bekken
IND 001	2	2	500	19/06/2018	7	X	X	X		X	X	X		X		X (M106)

MONSTERLIJST - OPGRAVING

GENT GENTBRUGGE KERKSTRAAT SIDAPLAX - 2018-0078 - 2018A199

Monster	WP	Vlak	Spoor	Sector	Vak	Vulling	Context	Categorie	Bulkemmer	BOT	RESIDU NAT	RESIDU DROOG	NS	Opmerkingen	Datum
1	1	1	80			1		BULK/RESIDU	2		1				
2	1	1	80			2		BULK	1						
3	1	1	80			3		BULK/RESIDU	3		1				
4	1	1	80			4		BULK	2						
5	1	1	80			5		BULK	4						
6	1	1	80			6		BULK	1						
7	1	1	80			7		BULK	1						
8	1	1	129				COUPE	BULK/RESIDU			1				
9	1	1	179					BULK	1						
10	1	1	183					BOT						VNR 608	18/05/2018
11	1	1	94					BULK	1						18/05/2018
12	1	1	179					BULK	2						
13	1	1	179				AFW	BULK	2						
14	1	1	156					RESIDU			1				
15	1	1	179					BULK	1						
16	1	1	27					BULK	1						
17	1	1	179					BULK	1						
18	1	1	26					BULK	1						
19	1	1	179				AFW	RESIDU			1				
20	1	1	98					BULK	1						
21	1	1	98					BULK/RESIDU/BOT		1	1				18/05/2018
22	1	1	179					BULK	1						
23	1	1	179				AFW	BULK	1						
24	1	1	145					BULK/RESIDU/BOT		1	1				
25	1	1	156											ONTBREEKT	
26	1	1	327					BULK	1						
27	1	1	145											ONTBREEKT	17/05/2018
28	1	1	290					RESIDU						VNR 626	
29	1	1	145					BOT						VNR 607	17/05/2018
30	1	1	286				BEMO	RESIDU/BOT						VNR 613, VNR 614	23/05/2018
31	1	1	286				BEMO	RESIDU						VNR 623	23/05/2018
32	1	1	286				BEMO							VERVALT	23/05/2018
33	1	1	286				BEMO	RESIDU						VNR 612	23/05/2018
34	1	1	286				BEMO	RESIDU						VNR 625	23/05/2018
35	1	1	286				BEMO	RESIDU/BOT						VNR 621, VNR 622	23/05/2018
37	1	1	286				BEMO	RESIDU						VNR 615	23/05/2018
38	1	1	66				BEMO	RESIDU/BOT/NS		1	1		1		17/05/2018
39	1	1	229				AFW	BOT						VNR 610	22/05/2018
40	1	1	98				BEMO	BULK/RESIDU		1		1			
41	1	1	145				BEMO	BULK							
42	1	1	179				BEMO	BULK	1						
43	1	1	212				BEMO	RESIDU						VNR 627	22/05/2018
44	1	1	229				AFW	BOT						VNR 624	22/05/2018
45	1	1	229				AFW	HK	1						22/05/2018
46	1	1	187				BEMO	RESIDU				1			
47	1	1	66				BEMO	BOT						VNR 619	17/05/2018
48	1	1	186				BEMO	BULK	1						
49	1	1	145				BEMO	BULK	1						17/05/2018
50	1	1	156				BEMO	BULK	1						18/05/2018

Monster	WP	Vlak	Spoor	Sector	Vak	Vulling	Context	Categorie	Bulkemmer	BOT	RESIDU NAT	RESIDU DROOG	NS	Opmerkingen	Datum
51	1	1	290				BEMO	ORG						VNR 611	
52	1	1	64				BEMO	RESIDU/BOT		1	1				17/05/2018
53	1	1	71				BEMO	BULK	1						
54	1	1	162				AFW	BOT						VNR 603	18/05/2018
55	1	1	269			4	AFW	BULK	1						22/05/2018
56	1	1	183				AFW	BULK	1						18/05/2018
57	1	1	180				AFW	BOT						VNR 600	23/05/2018
59	1	1	212				AFW	BULK	1						22/05/2018
61	1	1	180				AFW	BOT						VNR 601	23/05/2018
62	1	1	162				BEMO	RESIDU/BOT		1	1				
63	1	1	36				BEMO	BULK	1						
64	1	1	229				AFW	BOT						VNR 602	22/05/2018
65	1	1	281				AFW							ONTBREEKT	
66	1	1	197				AFW	RESIDU						VNR 598	22/05/2018
67	1	1	197				AFW	BOT						VNR 596, VNR 597	22/05/2018
68	1	1	206				AFW	BULK	1						
69	1	1	267				AFW	RESIDU						VNR 605	23/05/2018
70	1	1	291				AFW	RESIDU/BOT						VNR 594, VNR 595	
71	1	1	98				BEMO	RESIDU/BOT		1	1				17/05/2018
72	1	1	156				BEMO	RESIDU				1			18/05/2018
73	1	1	269			2	AFW	BULK	1						23/05/2018
74	1	1	64				BEMO	BOT						VNR 604	17/05/2018
76	1	1	156				AFW	BOT						VNR 599	18/05/2018
77	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
78	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
79	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
80	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
81	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
82	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
83	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
84	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
85	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
86	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
87	1	1	286				AFW	BULK	1						23/05/2018
88	1	1	286				AFW	RESIDU/BOT		1	1				23/05/2018
89	1	1	295				AFW	BULK	1						
90	1	1	388	KW BD			AFW	BULK/RESIDU	14		1				
91	1	1	387				AFW	RESIDU				1			
92	1	1	394				AFW	RESIDU			1				
93	1	1	342				COUPE	BULK	1						
94	1	1	287	KW CA			COUPE	RESIDU						VNR 609	
95	1	1	292				COUPE	BOT						VNR 620	24/05/2018
96	1	1	395				COUPE/AFW							ONTBREEKT	29/05/2018
97	1	1	358				COUPE	BULK	1						28/05/2018
98	1	1	295				COUPE	BOT						VNR 98	25/05/2018
99	1	1	359				COUPE	BULK	1						28/05/2018
100	1	1	292				COUPE	BOT						VNR 618	24/05/2018
101	2	1	510				BEMO	ORG						VNR 606	19/06/2018
102	2	1	542				BEMO	POLLEN							
103	2	1	499			1	BEMO	RESIDU/BOT		1	1				
104	2	1	495				BEMO	BOT						VNR 617	

Monster	WP	Vlak	Spoor	Sector	Vak	Vulling	Context	Categorie	Bulkemmer	BOT	RESIDU NAT	RESIDU DROOG	NS	Opmerkingen	Datum
105	2	1	477				BEMO	BULK	1						
106	2	2	500				BEMO	MONSTER						BUIKHOLTE IND 1	
107	1	1	500				BEMO	MONSTER						STAALNAME BOT IND 1	