



---

**2023\_CBS\_11034 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peerstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling**

### **Melding van de algemeen directeur**

#### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 8 mei 2025 (2025\_CBS\_04341)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 november 2023

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 86 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2023 werden, in het kader van de heraanleg van de cluster Nekkersputstraat, de volgende nieuwe maatregelen getroffen: Ten eerste wordt ter hoogte van huisnummer 31 als snelheidsremmer een rijbaanversmalling aangelegd waar een beurtelingse doorgang wordt ingevoerd (bebording B19 en B21 en bijkomend ook D1c met onderbord M11)

Ten tweede worden de onderborden gewijzigd in het deel waar nog steeds beperkt eenrichtingsverkeer C1 en F19 geldt (dus tussen het kruispunt met de Bellefleurstraat en de Isegrimstraat) en dit van respectievelijk M12 en M18 naar M11 en M17. Speed pedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Ten derde wordt artikel 2, het rechtsafslag verbod naar de Bellefleurstraat, geschrapt omdat de opstelling C1 met onderbord M11 in de Bellefleurstraat vanuit de Peerstraat voldoende zichtbaar is. Deze opstelling wordt dan ook na de heraanleg niet meer teruggeplaatst.

Ten vierde worden de 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 158 verhuisd naar huisnummer 152 en 154.

Ten vijfde worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 186 en 188, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten zesde wordt ter hoogte van huisnummer 3 de opstelling E9a met onderbord 'Politievoertuigen' verwijderd zodat de overeenkomstige 2 voorbehouden parkeerplaatsen wegvallen (nu is dit weer een gewone inrij). aangezien de vroegere VTA/BVT (politie) daar niet meer is gehuisvest. Deze 2 voorbehouden parkeerplaatsen verdwijnen dan ook en zo wordt ook het artikel 6 geschrapt.

Ten zevende worden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners aan de kant van de pare huisnummers uitgebreid van huisnummer 22 tot en met huisnummer 12.

Ten achtste wordt artikel 7 geschrapt aangezien parkeerverboden via gele onderbroken strepen door de heraanleg niet meer nodig zijn.

Ten negende worden het aantal oversteekplaatsen voor voetgangers uitgebreid van 5 naar 8. Zo worden er nieuwe voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Bellefleurstraat, het Pomonapad, Perzikstraat en de Isegrimstraat, en ter hoogte van huisnummer 177 (private weg met openbaar karakter) en 197 (schoolomgeving).

Ten tiende worden in artikel 9 alle locaties van wegmarkeringen van afgebakende parkeerplaatsen geschrapt, want niet meer relevant door de heraanleg, en worden enkel deze beschreven van de voorbehouden parkeerplaatsen in de heraangelegde toestand.

Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 65-75 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 2 april 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 65-75 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte de hoek met de Bellefleurstraat verwijderd omdat de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap niet meer over een wagen beschikt.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 158.

Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd een voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ingericht en werd een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 188 verwijderd, aangezien deze niet langer nuttig noch nodig zijn.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd één nieuwe maatregel ingevoerd. Aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen wordt één nieuwe toegevoegd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Peerstraat dossier P-442618 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Peerstraat dossier P-442618 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Peerstraat, goedgekeurd in zitting van 31 augustus 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Peerstraat.

2023\_CBS\_11034 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Peerstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Peerstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 28-30 geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

#### Artikel 2

Op de Peerstraat vanaf het kruispunt met de Isegrimstraat tot het kruispunt met de Bellefleurstraat, in de richting van het kruispunt met de Bellefleurstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 3

Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

#### **Artikel 4**

**Op de Peerstraat van huisnummers 12 tot het kruispunt met de Bellefleurstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 1, voor 2 langsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

**Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 152 en 154, voor 2 langsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7**

**Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 186 en 188, voor 2 langsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8**

**Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 86 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 9**

**Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nimfenstraat;**

**op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellefleurstraat;**

**op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met het Pomonapad;**

**op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat, zowel ten noorden als ten zuiden ervan;**

**op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 177 (private weg met openbaar karakter);**

**op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Perzikstraat, zowel ten noorden als ten zuiden ervan;**

**op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 197 (schoolingang);**

**op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Isegrimstraat; geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 10**

**Op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 1;**

**op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 152 en 154;**

**op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 186 en 188;**

**op de Peerstraat ter hoogte van huisnummer 86 geldt:**

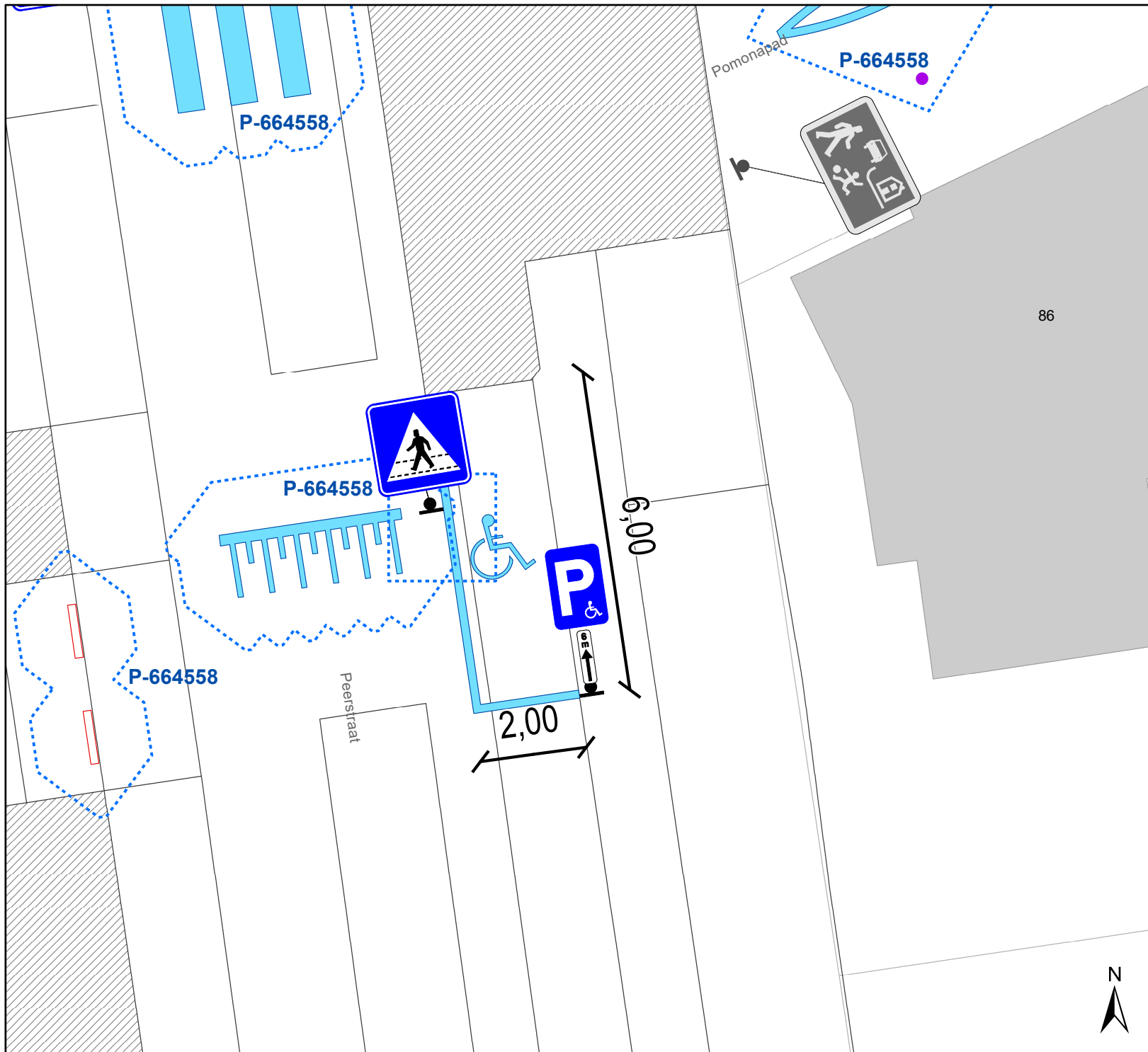
**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

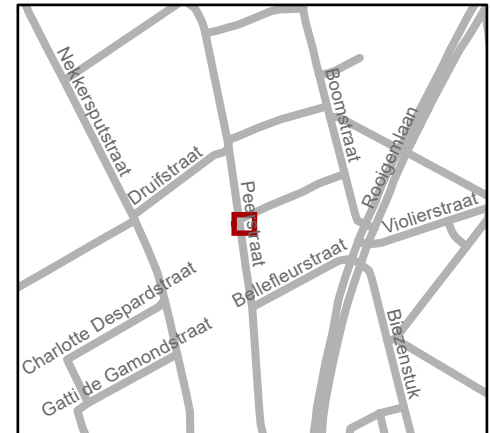
---

(einde reglement)



# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander dossier heraanleg (P-664558)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Peerstraat 86**  
**PPMV inrichten**

Dossierrnr P-442618 (MB-23-12499)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
13/11/2023	1/100	1/1	A4