



2025_CBS_02507 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Coupure - diverse maatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 8 mei 2025 (2025_CBS_04334)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens tegenover huisnummer 300E. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede is er de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens tegenover huisnummer 300-300E. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 6 maart 2025 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 8 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 107-127, huisnummer 265, huisnummer 629 en huisnummer 707 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede was de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 710- 766 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten derde werden de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen heringericht om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd een fietsstalling ingericht ter hoogte van huisnummer 671 in functie van een beter oprijzicht voor verkeer dat de Pieter Colpaertsteeg verlaat. Na het weghalen van een versleten verkeersspiegel blijkt dat het oprijzicht niet voldoende is. Met het plaatsen van de fietsstalling beogen we dit te

verbeteren zonder extra aanpassingen (inkrimpen) van de bestaande parkeerzone te moeten doen. Onderzoek heeft immers uitgewezen dat een extra fietsstalling op die locatie wenselijk is.

- Bij dit collegebesluit werd ten eerste op diverse plaatsen de bestaande toestand geregulariseerd. Ten tweede wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is. Ten derde worden volgende verkeersmaatregelen genomen in het kader van de heraanleg van Coupure (Rechts) tussen de Contributiestraat en Papegaaistraat: het signaleren van het eenrichtingsverkeer behalve voor tramvoertuigen en voorbehouden deel van de weg voor voetgangers en fietsers en diverse voorrangregelingen van de weggebruikers op het voorbehouden deel van de weg voor voetgangers en fietsers ten opzichte van de rijbaan en tramas. Ter hoogte van huisnummers 862 t/m 912 en ook ter hoogte van huisnummer 308 worden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht aangezien daar een publieke laadpaal werd vergund en geplaatst in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ook moeten fietsers komende van Coupure Links (oneven huisnummers) voorrang verlenen aan de weggebruikers op Coupure Rechts (even huisnummers). Verder wordt ook het gemarkeerde en gesignaleerde fietspad op de Coupure Rechts (even huisnummers) opgeheven aangezien het sinds de invoering van het Cirulatieplan in 2017 comfortabeler is geworden om op de rijbaan te fietsen. Ter hoogte van Twaalfkamen komt er een klein verdrijvingsvlak om het kruispunt leesbaarder te maken en de fietsenstallingen minder aanrijgevoelig te maken. Ook worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 op alle plaatsen gewijzigd naar M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse A en B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 278 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 8 september 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen genomen: de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 werden tussen de Hospitaalstraat en Papegaaistraat, tussen de Lindenlei en Iepenstraat en op de bruggen in het zuidelijke deel gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid

met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Tevens werden de onderborden onder de geboden en voorrangsbord B5 gewijzigd binnen deze visie. Ook wordt naar aanleiding van een klacht van de Gentse Politie waarbij gesteld wordt dat de voorrangsregel niet duidelijk is voor weggebruikers ter hoogte van de onderdoorgangen op Coupure Links klaarheid verschaft. Dit wordt gedaan door een voorrangsbord B1+M10 en begeleidende haaiantanden te voorzien. Zowel voor automobilisten als voor fietsers komende van Verlorenkost zou het dan klaar en duidelijk moeten zijn dat ze voorrang moeten verlenen aan fietsers die van de onderdoorgang komen. Voor de fietsers komende van de onderdoorgangen komt er een voorrangsbord B15.

- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 162-164 voorzien op vraag van een groepspraktijk van kinesisten omwille van toegankelijkheid voor hun minder mobiele klanten en omdat er in de nabije omgeving geen dergelijke parkeerplaats aanwezig was.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werd als nieuwe maatregel genomen, het aanpassen van de signalisatie en de markeringen voor het schoolbusvak ter hoogte van huisnummer 54, dat wordt ingekort in functie van nieuwe fietsenstallingen die in het collegebesluit 2021_CBS_00266 op 1 juli 2021 werden goedgekeurd. Eveneens het corrigeren van het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 ipv M12/M18. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd als nieuwe maatregel genomen, het aanpassen van de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat Coupure links en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug opteren we ervoor de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorrangsregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de Coupure met zonale borden gesignaleerd. Eveneens worden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van een woonzorgcentrum, in combinatie met een verdrijvingsvlak in de parkeerstrook om de zichtbaarheid te garanderen.
- Bij collegebesluit van 14 oktober 2021 werden volgende maatregelen genomen: Enerzijds de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 300-300E gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Coupure met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Coupure is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.
- Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden aanpassingen in signalisatie & markeringen getroffen als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen. Op deze manier is de voorrangregeling duidelijk leesbaar.
- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen (1 ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat en 1 aan de overzijde van huisnummer 8) en 5 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen (1 ter hoogte van huisnummer 499, 3 aan de overzijde van huisnummers 8-10 en 1 aan de overzijde van huisnummer 298) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 17 oktober 2019 werd de signalisatie gecorrigeerd met betrekking tot het parkeerverbod ter hoogte van de Ekkergemstraat. Dit parkeerverbod geldt aan

de oostelijke straatzijde vanaf huisnummer 615-619J tot het kruispunt met de Ekkergermstraat en vanaf de Nieuwewandeling tot ditzelfde kruispunt.

- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd als eerste maatregel een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummers 12-48, aan de kant van het water. Als tweede maatregel werden aan de zuidelijke kant van de Coupure de verkeersborden C11 langs het voetpad aan de kant van het water verwijderd met als doel fietsende kinderen tot 10 jaar toe te laten op dit voetpad.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 316-380.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van verkeersborden B15 ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Colpaertsteeg, het verwijderen van de verkeersborden B15 ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat en de Roderoestraat, het voorzien van een parkeerverbod (gele onderbroken strepen) ter hoogte van huisnummers 615-619J tot en met huisnummers 561-611, ter hoogte van huisnummer 385 en ter hoogte van huisnummers 503-503B-503C, het voorzien van een verdrijvingsvlak aan de overzijde van huisnummers 561-611 en aan de overzijde van huisnummer 381, het voorzien van een verkeersbord B1 en haaietanden aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Papegaaistraat en het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Hospitaalbrug.
- Bij collegebesluit van 11 april 2019 werden bijkomende verkeersborden C11 voorzien ter hoogte van het pad aan de kant van het water in het gedeelte tussen de onderdoorgang aan de Rozemarijnstraat en de Sint-Agnetebrug.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de parkeerstrook ingekort en werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 267 omwille van een betere zichtbaarheid.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de Coupure, gedeelte tussen huisnummers 561-611 en de Nieuwewandeling, ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 12-48 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd het mogelijk gemaakt voor speedpedelecs om in tegenrichting te rijden op de fietsstraat Coupure, tussen de Papegaaistraat en de Hospitaalstraat.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd een nieuw reglement opgesteld naar aanleiding van het definitief ontwerp voor de fietsstraat. Het voorzien van fietsenstallingen op deze locatie zal ingekaderd worden in het wijkgerichte onderzoek naar de nood aan fietsparkeerplaatsen dat in deze wijk nog moet plaatsvinden. Hierbij worden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan.

- Bij collegebesluit van 31 oktober werd nieuwe maatregel aan beide zijden van de noordelijke in- en uitrit van de faculteit bio-ingenieurswetenschappen een verdrijvingsvlak aangebracht, dit om de doorgang voor zwaar verkeer te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 214 en huisnummer 224 om het in- en uitrijden van de inrit ter hoogte van huisnummer 214 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden een aantal fietsenstallingen toegevoegd aan het ontwerp van de fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de Hospitaalbrug ontoegankelijk voor alle verkeer uitgezonderd fietsers, bromfietsen, speedpedelecs, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens. Deze maatregel past in kader van de aanpassingen aan het circulatieplan na evaluatie. Ook werd de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Hospitaalstraat en huisnummer 381 en gedeelte begrepen tussen huisnummers 561-611 en huisnummer 685 ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een laad- en loszone ingericht ter hoogte van huisnummer 298 en huisnummers 300-300E.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 298.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd ter hoogte van huisnummers 12-48 twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht. Een van deze plaatsen is ook voorbehouden voor autodelen, de andere plaats is algemeen toegankelijk en betalend. Een andere nieuwe maatregel was het veiliger maken van het kruispunt van de Coupure Rechts met de Lindenlei. Er kwam een stopbord met stopstreep voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers kregen een beveiligde doorgang. Het fietspad tussen de brug en de Lindenlei werd verwijderd en fietsers gaan via de rijbaan geleid d.m.v. fietspictogrammen.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd aan de twee bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummers 12-48 een derde voorbehouden plaats toegevoegd.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 worden op de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Papegaaistraat en de Contributiestraat, nachtbussen toegelaten in tegenrichting.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, diverse wijzigingen in de rijrichtingen in de omgeving van de Coupure doorgevoerd, dit zorgt ervoor dat de Coupure en de Verlorenkost worden omgevormd tot ontsluitingswegen voor de buurten errond, en niet langer fungeren als doorgaande as of als shortcut voor de R40. Door het invoeren van een lichtenregeling op het kruispunt met de Contributiestraat moeten de grote aantallen fietsers gescheiden worden. Tussen de Contributiestraat en de Pieter Colpaertsteeg wordt een eenrichtingsfietspad in de richting van de Contributiebrug ingericht. De straat wordt in dat gedeelte omgevormd tot fietsstraat waar de fietsers op straat dezelfde rijrichting volgen als het gemotoriseerd verkeer.
- Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd ter hoogte van huisnummers 12-48, zijde water, twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd aan de drie bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Coupure dossier P-720387 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Coupure dossier P-720387 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Coupure, goedgekeurd in zitting van 6 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Coupure.

2025_CBS_02507 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Coupure - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 maart 2025

Bekendgemaakt op 21 maart 2025

Geldig vanaf 26 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02507

Reglement

Artikel 1.

Op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummers 381, 503, overzijde huisnummers 561-611, 683/685 en de oostelijke gevel van Bernard Spaelaan huisnummer 1A geldt;

op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummers 300-300E geldt;

op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de westelijke gevel van Papegaaistraat huisnummers 84-86,

op het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers

aan de overzijde van huisnummers 914-950 ter hoogte van de Contribustraat op het deel van de

openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers aan de overzijde van de Akkerstraat, Rasphuisstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Coupure (Links) ter hoogte van het kruispunt met de fietseronderdoorgang aan de overzijde van huisnummers 377 t/m 381, 561-611 en 681 t/m 683 geldt;

Op de Coupure (Rechts) aan de overzijde van de noordwestelijke hoek van huisnummer 312 aan het oostelijke einde van de voetgangers- en fietsersbrug geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlei geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stop-verkeersteken wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

Artikel 4.

Op de Coupure (Links) van de Hospitaalstraat tot en met Roderoestraat (deze kruispunten inbegrepen), op de kruispunten van de voetgangers- en fietsersonderdoorgang onder de Papegaaistraat met de Coupure voor de bestuurders komende van deze voetgangers- en fietsersonderdoorgang; van de Ekkergermstraat tot en met de Pieter Colpaertsteeg (deze kruispunten inbegrepen), op de kruispunten van de voetgangers- en fietsersonderdoorgang van de Contributiestraat met de Coupure (Links) voor de bestuurders komende van deze voetgangers- en fietsersonderdoorgangen geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Coupure (Rechts) van de Papegaaistraat en Contributiestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde rijrichting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Deze maatregel geldt niet voor tramvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19
- Type GII

Artikel 6.

Op de Coupure (Links) van de Hospitaalstraat tot de Ekkergermstraat in de richting van de Hospitaalstraat, van de Ekkergermstraat tot de Contributiestraat in de richting van de Contributiestraat;

Op de Coupure (Rechts) van de Lindenlei tot aan de Iepenstraat in de richting van de Iepenstraat geldt;

Op de Coupure (Rechts) van de Iepenstraat tot de Papegaaistraat geldt:verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 7.

Op Coupure aan de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 (Hospitaalbrug) vanaf de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 (Hospitaalbrug) in de richting van respectievelijk de Coupure aan de overzijde van huisnummers 52 en 55-56 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor taxi's, voertuigen gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 8.

Op het fietspad aan de noordelijke kant van de Coupure vanaf huisnummer 52 in de richting van het kruispunt met de Iepenstraat;
op het fietspad aan de noordelijke kant van de Coupure vanaf huisnummer 52 in de richting van de Lindenlei geldt de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 9.

Op de Coupure ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergemstraat;
op de Coupure ter hoogte van huisnummers 275 en 625A en ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlei geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 10.

Op de Coupure (Links) ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 99 geldt;
Ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Coupure (Rechts) huisnummer 296 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van Coupure (Rechts) huisnummers 166, 278, 296 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs rechts voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12.

Op de Coupure van de fietsonderdoorgang onder de Contributiebrug tot Jan van Hembysebolwerk langs beide zijden van de weg;

op de Coupure van de fietsonderdoorgang Rozemarijnbrug, ter hoogte van huisnummer 613 tot Coupure huisnummer 379 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 13.

Op de Coupure (Rechts) aan westelijke zijde van de rijbaan geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 14.

Op de Coupure (Rechts) van de westelijke zijde van de het kruispunt met Tweekameren tot en met de overzijde van huisnummer 54 geldt: voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D11

Artikel 15.

Op de Coupure (Links) van huisnummers 505-505A tot en met huisnummers 561-611 en van huisnummer 70 tot en met 685 op beide locaties aan de oostelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 16.

Op de Coupure (Links) vanaf huisnummer 55-65 tot het kruispunt met de Rozemarijnstraat, vanaf huisnummers 615-619J tot het kruispunt met de Ekkergeraast en van de Nieuwewandeling tot het kruispunt met de Ekkergeraast telkens aan de oostelijke zijde van de weg geldt; het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 17.

Op de Coupure van huisnummers 300-300E tot huisnummer 298 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 18.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummers 166, 296;

Op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummers 187 tot de noordoostelijke gevel van Bijlokestraat huisnummer 1, 99, 101, 307 t/m 339, 431-485, 669 en 671 geldt:

het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 19.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummers 12-48 tot en met de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 8 op vier dwarsliggende parkeerplaatsen en aan de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 300-300E tot en met 20 meter zuidwestelijker voor 5 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 20.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 8 en aan de overzijde van huisnummers 12-48 op de meest links gelegen 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:

op de Coupure (Links) op de meest noordwestelijke parkeerplaats ter hoogte van de westelijke gevel van Rozemarijnstraat 1A, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 21.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 8 en aan de overzijde van huisnummers 12-48 op de meest rechts gelegen 2 dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Coupure ter hoogte van de overzijde van huisnummers 300-300E op de eerste 2 parkeerplaatsen rechts komende van de Contributiestraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 22.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummers 308 en 860-912 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 23.

Op de Coupure (Links) van halverwege huisnummers 161-173 tot en met huisnummer 181 (uitgezonderd aan de oprit) van halverwege huisnummers 389-429 tot en met halverwege huisnummers 431-485, van huisnummer 557 tot en met halverwege huisnummer 587, van halverwege huisnummer 621 tot en met halverwege huisnummer 623 en van halverwege huisnummer 627 tot en met de perceelsgres van huisnummers 647 649 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 24.

Op de Coupure (Links) ter hoogte van halverwege de oostelijke gevel van Bijlokevest huisnummer 16 en ter hoogte van huisnummer 279;

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummer 162 ter hoogte van de Lieven de Winnestraat en ter hoogte van 278 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 25.

Op de Coupure ter hoogte van huisnummers 710-766 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 26.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummer 316-380 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 27.

Op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummer 369 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor CC-CD; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 28.

Op de Coupure (Links) ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 653 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 8u tot 18u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 29.

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummer 54 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen en voertuigen technische diensten; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 18u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 21m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 30.

Op de Coupure ter hoogte van huisnummer 707;

op de Coupure ter hoogte van huisnummer 265 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 31.

Op de Coupure ter hoogte van huisnummer 629 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 32.

Op de Coupure ter hoogte van huisnummers 107-127 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 33.

Op de Coupure (Rechts) van huisnummer 54 tot en met huisnummer 296 aan de zuidelijke zijde van de weg :het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met maximum gewicht 3,5 ton; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 34.

Op de Coupure (Links ter hoogte van halverwege de oostelijke gevel van de Bijlokevest huisnummer 16; ter hoogte van huisnummers 385, 531-555, 625A, 627, 665, van huisnummers 503-503B-503C, van huisnummers 615-619J tot en met huisnummers 561-611;

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummers 170;240-250 en 254-274 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 35.

Op de Coupure (Links) ter hoogte van de noordelijke gevel van Hospitaalstraat huisnummer 1 en ter hoogte van huisnummers 55-65 (en overzijde ter hoogte van de brug); 273, ter hoogte van de Rozemarijnstraat en ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 653;

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van huisnummer 12-48 en 54, ter hoogte van de Contributiestraat en Papegaaistraat en ter hoogte van de noordwestelijk hoek van het perceel van huisnummer 312 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 36.

Op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummers 55-65; 381 t/M 383 (overzijde), 385,387, zuidoostelijke hoek van 587, 621, noordoostelijke hoek 669, 671, aan de overzijde van huisnummer 625A tot huisnummer 627, ter hoogte van de noordelijke in- en uitrit van huisnummer 653, er hoogte van huisnummer 267 (aan beide zijden van de inrit); ter hoogte van de overzijde van huisnummers 561-611; 381, ter hoogte van huisnummer 273 en ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 275 en 279;

Op de Coupure (Rechts) ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 2 en 4,- en ter hoogte van huisnummer 2A geldt;

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 37.

Op de Coupure (Rechts) van de overzijde van huisnummer 4 tot en met de overzijde van huisnummers 12-48, ter hoogte van huisnummer 54 ten oosten van de fietsenstalling over een afstand van 21 meter, van huisnummer 224 tot het kruispunt met de Brioolstraat, ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 278 en 280 tot 6 meter zuidoostelijker, van de overzijde van huisnummer 298 tot de overzijde van huisnummer 300-300E, ter hoogte van huisnummers 308, 316 t/m 442 en 862 t/m 912 geldt;

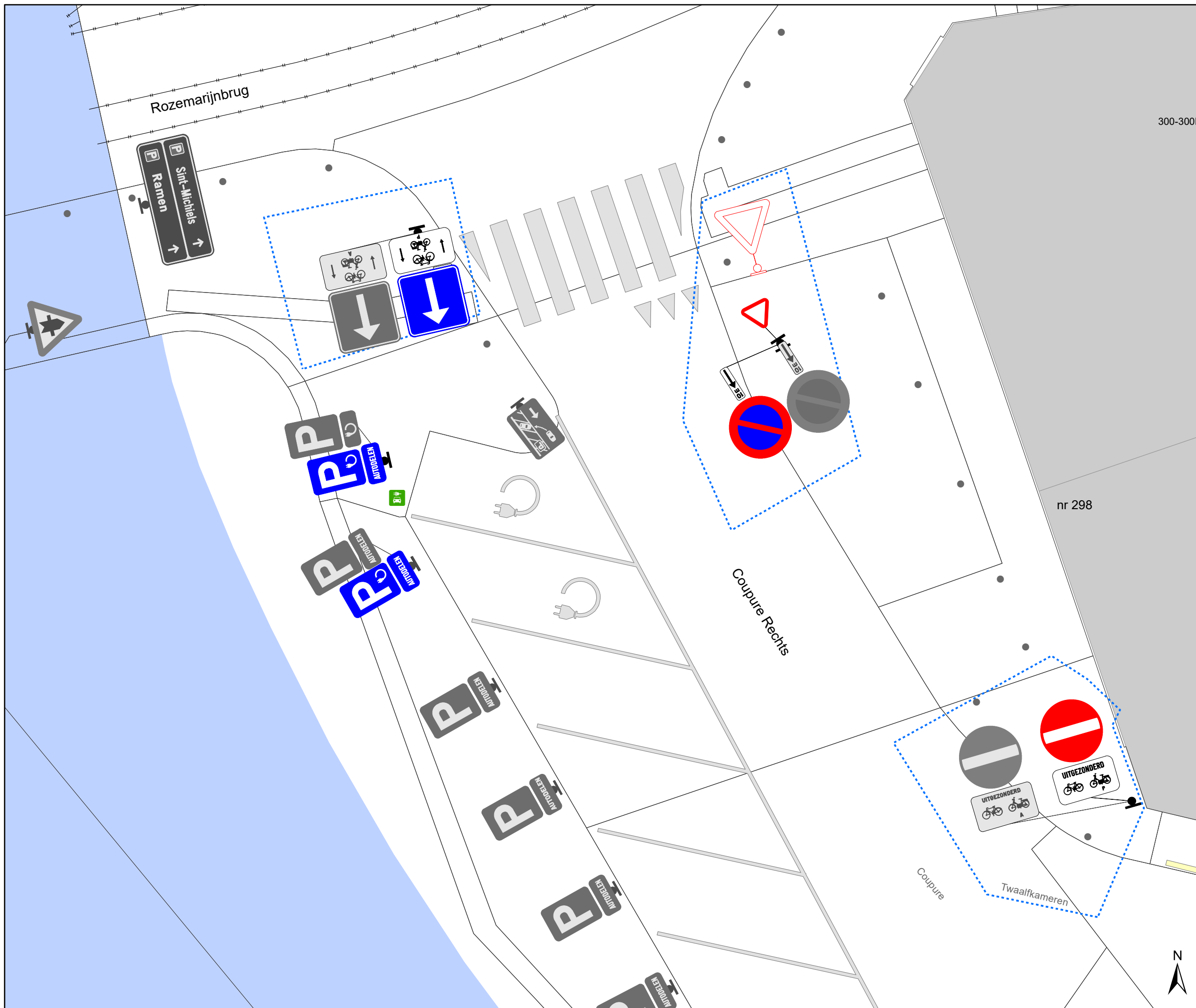
op de Coupure (Links) ter hoogte van huisnummers 55-65 t/m 75-89, van huisnummer 91 t/m 97, van huisnummer 101 t/m 105, ter hoogte van huisnummers 107-127, van huisnummers 161-173 t/m 179, van huisnummer 179 t/m de noordelijke gevel van Bijlokestraat huisnummer 1, van huisnummers 235-237 t/m halverswege de achterzijde van Bijlokevest huisnummer 16; van van halverwege de achterzijde Bijlokevest huisnummer 16 tot en met 17 meter noordelijker, van huisnummer 267 t/m 271,

ter hoogte van huisnummer 279, van huisnummer 281 tot huisnummer 293, van huisnummer 295 t/m huisnummers 307-321, van huisnummer 363 t/m huisnummer 369, van huisnummers 389-429 t/m huisnummers 431-485, van huisnummer 499 t/m 501, van huisnummer 503 t/m huisnummers 507-529, van huisnummer 557 t/m 587, van huisnummer 621 t/m 623, van huisnummer 627 t/m de zuidoostelijke hoek van huisnummer 631, van huisnummer 633 t/m 647, ter hoogte van huisnummers 653 en 667, van huisnummer 671 t/m 681 geldt:voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

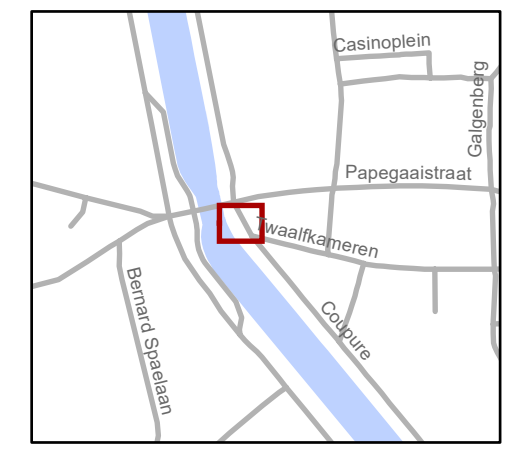
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Actieve fietsenstalling
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Actieve laadpaal
 -  Bestaand paaltje
 -  Trampsen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Coupure 298
1xEV=>EAD(ontdubbelen)

Dossiernummer P-720387

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/03/2025	1/100	1/1	A3

