



2025_CBS_04287 Aanpassen van de fietsinfrastructuur in de Henri Joseph Reystraat te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De stad Gent wenst een deel van de H. J. Reystraat in te richten als fietsstraat. Hiervoor dienen de aansluitingen van het fietspad in het park en het fietspad in de de H. J. Reystraat naadloos uitgevoerd worden. Aanpassingen aan de wegenis zijn noodzakelijk.

Data IKZ vergaderingen:

01/02/2024 en 19/12/2024.

WIS-kwaliteiten

Rijweg: B.

Fietspad: C2 en B

Voetpad: C1

Consultatie bevolking:

Geen

Uit te voeren werken

De Stad Gent wenst de H. J. Reystraat tussen het park en de J. Tanghestraat als fietsstraat in te richten.

Hiervoor dient een naadloze overgang ter hoogte van de J. Tanghestraat tussen het fietspad in de H. J. Reystraat voorzien te worden. Ook is een naadloze overgang tussen de H. J. Reystraat en het betonnen pad in het park te realiseren.

Het bestaande fietspad zal, na de inrichting, gebruikt kunnen worden door de voetgangers.

Om ervoor te zorgen dat fietsers de fietsstraat oprijden, zal ter hoogte van de J. Tanghestraat een hekje geplaatst worden. Ter hoogte van het park wordt het plantvak uitgebreid, zodat de fietsstraat duidelijk leesbaar wordt.

Dit stuk straat wordt voorzien van een coating.

Ook wordt de bochtstraat ter hoogte van het park aangepast, zodat de brandweer zonder problemen de bestaande brandweerweg op kan rijden.

Het deel H.J. Reystraat tussen park en J. Tanghestraat wordt fietsstraat. Dubbelrichtingsverkeer blijft behouden.

De aanpassingen in het park worden in beton uitgevoerd/ De aanpassingen aan de J. Tanghestraat in asfalt.

Er zijn in dit stuk straat geen parkeerplaatsen voor auto's en fietsers. Dit blijft zo.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	105.8 m ²	100 %	87.7 m ²	83%	-17%
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	0%	-%
Groen	0 m ²	0 %	18.1 m ²	17%	+17%

raming 20.000 euro.

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen)	18.1 m ² x 2,48 euro btwi	44.89 euro btwi

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen nodig.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden
aanpassingen aan het plan werden doorgevoerd en zullen opgenomen worden in een
afzonderlijk AR. Het hekje is weggenomen maar vervangen door een houten afsluiting gezien
de groendienst op IKZ-overleg expliciet een afscherming had gevraagd ipv de huidige boomstam.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Groendienst - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan bestaande toestand
- Plan ontworpen toestand
- Plan WIS-kwaliteit

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het aanpassen van de
fietsinfrastructuur in de Henri Joseph Reystraat te Gent.

2025_CBS_04287 - Aanpassen van de fietsinfrastructuur in de Henri Joseph Reystraat te Gent –
ontwerpplannen